



01.02.2018 - 11:00

Mazowsze: Rozwój kolei to element walki o czyste...

01.02.2018 - 10:30

Pierwszy raport społeczny opublikowany przez port...

01.02.2018 - 10:00

Prawie dwa tysiące nowych terminali mobilnych w PR...

01.02.2018 - 09:30

Polregio: Przetarg na komunikację zastępczą między...

01.02.2018 - 09:00

Chorzów: Powstanie projekt nowej linii tramwajowej na...

Mazowsze: Rozwój kolei to element walki o czyste powietrze

Newseria • 01.02.2018 • 0



Fot. Koleje Mazowieckie

Budowa połączeń kolejowych między stacją a terminalem lotniczym w Modlinie oraz między Chorzelami a Ostrołęką, a także oraz reaktywacja linii Zegrzyk – to najpilniejsze zadania kolejowe na Mazowszu. – Nowe linie i unowocześnianie taboru Kolei Mazowieckich mają zachęcić mieszkańców do rezygnacji z samochodu na rzecz pociągów. To element walki o czyste powietrze, ale też niezbędna kwestia dla rozwoju miejsc pracy – mówi marszałek województwa Adam Struzik.

Trzy inwestycje infrastrukturalne

– Najważniejsze inwestycje kolejowe zwiększą w newralgicznych miejscach możliwość podróżowania. Pierwsza z nich to [łączenie kolejowe między stacją kolejową Modlin a terminalem w porcie lotniczym Modlin](#). Druga to aktywizacja specjalnej strefy ekonomicznej w Przasnyszu i w Chorzelach poprzez [połączenia kolejowe Chorzele-Ostrołęka](#), a trzecia inwestycja to reaktywowanie krótkiej, ale niezwykle ważnej linii, tzw. Zegrzyk, [łączącego główną sieć kolejową z Zalewem Zegrzyńskim](#) – mówi agencji Newseria Biznes Adam Struzik, marszałek województwa mazowieckiego.

Te inwestycje, które zdaniem marszałka, są najpilniejsze dla regionu. Będą one realizowane przy wsparciu środków z Regionalnego Programu Operacyjnego. Zarząd województwa liczy jednak także na inwestycje kolejowe finansowane z Funduszu Spójności czy w ramach programu operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

– Dzisiaj kreując rozwój całego Mazowsza, musimy mieć przewozy kolejowe na najwyższym poziomie, bo to, że miliony pasażerów przenoszą się ze swoich samochodów do kolei jest elementem walki o czyste powietrze.

BIZNES

PARTNERZY DZIAŁU



Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1202)

Wiecej z regionu:

Mazowieckie (540)

Adam Struzik (60)

Smog (14)

0
Lubię to!

Podziel się ze znajomymi:



PRACA

Koleje Śląskie

MASZYNISTA ELEKTRYCZNYCH POJAZDÓW TR...

Obecnie poszukujemy osoby, która dołączyłaby d...



[Wiecej ogłoszeń](#)

Stanie się tak pod warunkiem, że te koleje są najwyższej jakości, że zapewniają komfort podróżowania – mówi Adam Struzik.

Nowy tabor

Elementem poprawy jakości podróżowania kolejną jest program modernizacji taboru Kolei Mazowieckich, które pod względem liczby przewożonych pasażerów są wśród przewoźników kolejowych numerem dwa w Polsce. Według danych Urzędu Transportu Kolejowego w ubiegłym roku **przewiozły ponad 62 mln pasażerów**, co daje spółce ponad 20-proc. udział w rynku przewozów. Ten rok Koleje Mazowieckie rozpoczęły z **rekordową umową na dostawę taboru**. Spółka samorządu województwa mazowieckiego kupi nawet 71 elektrycznych zespołów trakcyjnych za 2,2 mld zł.



Nowe pociągi będą klimatyzowane, wyposażone m.in. w bezprzewodowy dostęp do internetu, w wewnętrzny i zewnętrzny monitoring, platformę dla osób z niepełnosprawnościami, mocowania wózków inwalidzkich, dziecięcych i rowerów, toalety z obiegiem zamkniętym oraz interkom umożliwiający kontakt pasażera z maszynistą w sytuacji awaryjnej, a także defibrylatory.

– Koleje Mazowieckie to krwioobieg rozwoju społecznego i gospodarczego Mazowsza. Trzeba sobie uświadomić, że te prawie 63 miliony pasażerów to głównie mieszkańcy Mazowsza i ośrodków subregionalnych takich, jak Radom, Płock, Siedlce, Ostrołęka, Ciechanów – mówi marszałek województwa mazowieckiego. – Zwracam tu uwagę na element gospodarczy, np. rynek pracy. Trudno sobie wyobrazić dobry rynek pracy bez możliwości przemieszczania się ludzi i to głównie za pomocą kolei.

Ponad ćwierć miliarda dla przewoźników

Marszałek Mazowsza podkreśla jednocześnie znaczenie kolei dla promowania kultury. Koleje Mazowieckie na początku 2017 roku uruchomiły całoroczną akcję promocyjną „Koleją do kultury”, zachęcając do podróży pociągiem połączonej z wizytą w jednej z 13 partnerskich instytucji kultury.

Jak informuje marszałek, w 2018 roku spółki Koleje Mazowieckie i Warszawska Kolej Dojazdowa dofinansowane zostaną z budżetu Mazowsza na łączną kwotę 286,6 miliona złotych.

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1202)

Więcej z regionu:

Mazowieckie (540)

Adam Struzik (60)

Smog (14)



KOMENTARZE

WSZYSTKIE >



Marcel Klinowski - szef zespołu ds. transportu Stowarzyszenia "Republikanie"

Klinowski: Kolejowe przewozy



Przemysław Wierzbicki - partner zarządzający Wierzbicki Adwokaci i Radcowie Prawni

Wierzbicki: Kara za spowodowanie



Jakub Majewski - prezes Fundacji ProKolej

Biznesplan PLK oszczędny... w dane



Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Wyzwania stojące przed budową ERTMS w Polsce

WYDARZENIA

TOR | AKADEMIA

Warszawa, 08-09.02.2018 - Podstawowe zagadnienia eksploatacji kolei - III edycja >

TOR | KONFERENCJE

[Wiecej wydarzeń](#)

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



✉ Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podajacemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK



Czytaj również



PKP Cargo naprawi i zmodernizuje nawet sto lokomotyw



Kolej na Pomorzu na nowych torach



Na Vivus.pl Pierwsza pożyczka do 3000zł. Sprawdź! rrs0%



PKP Cargo przywróciło historyczne barwy ET22-980. Prezentacja lokomotywy w Zduńskiej Woli –...

Sponsorowane

contentstream

1 Komentarz Rynek Kolejowy

Zaloguj

Poleć Udostępnij

Sortuj według najnowszych

Dołącz do dyskusji...

ZALOGUJ SIĘ ZA POMOCĄ ALBO ZAREJESTRUJ W DISQUS



Nazwa

arka trem

6 minut temu

1. Ostrołęka-Przasnysz-Ciechanów-Sierpc.
2. Koluszki-Rawa Mazowiecka-Grójec-Warszawa.
3. Sochaczew-Wyszogród-Płock-Włocławek.

Sponsored Links



Pij codziennie i tracisz 20 kg w ciągu miesiąca!

MultiSlim



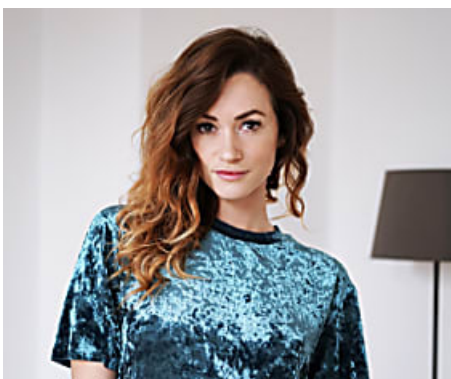
Najbardziej uzależniająca gra strategiczna 2017 roku!

Total Battle: Strategiczna Gra Online



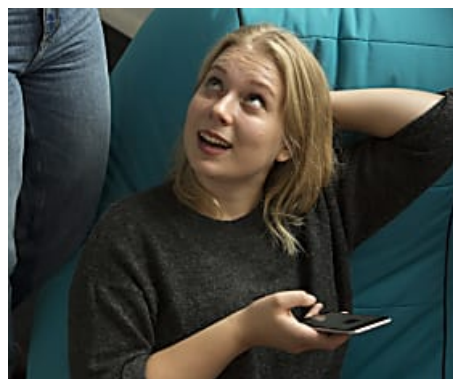
Złodzieje samochodów będą nienawidzić tego małego urządzenia

GadgetFans



Dziel swoje życie z kimś wyjątkowym!

eDarling



Want To Learn A Language In 2018? - This App Gets You Speaking In Just 7 Days

Babbel



Leczenie grzybicy nóg i paznokci...

zaras.store

ZOBACZ TEŻ:



Struzik: Samorząd nie dostał Kolei Mazowieckich za darmo 123



Struzik: Linia do lotniska w Modlinie powstanie 64



Stadler i Koleje Mazowieckie podpisały ogromną umowę ramową na dostawy



Narodowe Czytanie „Wesela” w pociągu KM Mazovia 39

Pierwszy raport społeczny opublikowany przez port... 4



Biznes Kraków Airport, jako pierwszy regionalny port lotniczy w Polsce, opublikował raport zrównoważonego rozwoju. Dokument przedstawia podstawy zarządzania spółką, osiągnięte...

Nowe eksportowe sukcesy Rafametu 5



Tabor i technika W ciągu trzech ostatnich tygodni 2017 roku firma Rafamet otrzymała zamówienia na produkcję pięciu obrabiarek dla zagranicznych odbiorców. Spółka wraca po latach na rynek...

PLK: Zachodniopomorska kolej wjeżdża na nowe tory 1



Infrastruktura Dzięki inwestycjom z Krajowego Programu Kolejowego pasażerowie w Zachodniopomorskiem zyskają krótsze podróże i komfortowe perony. PKP Polskie Linie...

Metro na Mory opóźnia się przez wycofane odwołanie Torpolu 19



Infrastruktura Torpol odwołał się od warunków przetargu na projekt i budowę ostatniego odcinka II linii metra do Połczyńskiej wraz ze Stacją Techniczno-Postojową Mory...

Działacze opozycji antykomunistycznej i osoby represjonowane z ulgą w... 13



Pasażer Od 12 lutego 2018 r. działacze opozycji antykomunistycznej i osoby represjonowane z powodów politycznych będą mogły korzystać z 50-proc. ulgi w...

Tramwaje Warszawskie z ofertami na priorytet na Radiowej i Dywizjonu 303



Zintegrowany transport Tramwaje Warszawskie otworzyły oferty w przetargu na projekt oraz wdrożenie sterowania ruchem w ciągu Radiowej i Dywizjonu 303. Wpłynęły trzy oferty na kwoty...

WYŚWIETL WIĘCEJ WIADOMOŚCI

RYNEK KOLEJOWY 01/2018



Tematem numeru jest przyszłość polskich kolei i ich miejsce w planie transportowym, jaki w związku z podjęciem decyzji o budowie Centralnego Portu Lotniczego przygotował rząd. Sporo miejsca poświęcamy na rozmowy z przedstawicielami czołowych firm z branży kolejowej: Siemens, KZN

Biezanów, Cargounit. Rozmawiamy też o przyszłości kolei na Pomorzu – z Ryszardem Świlkim, członkiem zarządu województwa pomorskiego. Również o przyszłości transportu w aglomeracji warszawskiej rozmawiamy z prezes Krystyną Pękałą, kierującą stołeczną SKM-ką.

Sporo miejsca poświęcamy na rozmowy z przedstawicielami czołowych firm z branży kolejowej: Siemens, KZN

SPIS TREŚCI

REKLAMA

PRENUMERATA

SEKTORY:

- Biznes
- Pasażer
- Zintegrowany Transport
- Tabor i Technika
- Infrastruktura
- Prawo i Polityka
- Innowacje

KOMENTARZE

Opinie polityków, ekspertów i przedstawicieli biznesu >

WĄTKI

- Przetargi
- Inwestycje liniowe
- Newag
- Wyniki przewozowe
- Pesa
- Rozkład jazdy
- STADLER
- Dworce kolejowe
- Nowe linie kolejowe

Zobacz wszystkie wątki >

ARCHIWUM RK

Zaloguj się >

SERWISY PARTNERSKIE:

- Rynek Infrastruktury
- Transport Publiczny
- Rynek Lotniczy
- ZDG TOR

PRACA

Oferty pracy w branżach infrastrukturalnych >

KATALOG KOLEJOWY

Baza firm z sektora >

TOR KONFERENCJE

REGULAMIN

REDAKCJA

REKLAMA

Śledź nasze wiadomości:



Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK



