



Dziś - 09:00

Warszawa: Biletomaty w tramwajach. Trzy oferty za...

Dziś - 07:30

Nowy tabor potrzebny od zaraz

25.03.2018 - 09:28

Jakie nowe Twisty Pesa chce dostarczyć Tramwajom Śląskim?

25.03.2018 - 08:00

Koleje Litewskie: Przygotowujemy się do IV...

24.03.2018 - 12:30

Francja: Setki odwołanych pociągów. Scenariusz będzie...

## Nowy tabor potrzebny od zaraz

Roman Czubiński • 26.03.2018 • 0



fot. Newag

Zapotrzebowanie na zespoły trakcyjne, głównie elektryczne i przeznaczone do ruchu regionalnego, może w najbliższych latach przekroczyć w Polsce poziom tysiąca sztuk – uznali uczestnicy dyskusji na temat planów zakupowych przewoźników podczas Europejskiego Forum Taborowego. Podczas debaty omawiano różne formuły kupowania i wynajmowania taboru, których paleta na rynku staje się coraz bogatsza. Według rozmówców trend łączenia się producentów będzie się pogłębiał.

Moderator dyskusji, dr Jakub Majewski z Fundacji ProKolej, spytał uczestniczących w debacie przedstawicieli przewoźników o skalę zapotrzebowania na lokomotywy oraz zespoły trakcyjne. Zdaniem członka zarządu PKP IC Jarosława Oniszczyka dokładne wartości dla całego rynku są trudne do oszacowania. – Każde przedsiębiorstwo ma swoje potrzeby, uzależnione przede wszystkim od liczby pasażerów, a także od ich potrzeb – stwierdził. Bardziej konkretnej odpowiedzi udzielił prezes Kolei Mazowieckich Robert Stępień. – Mamy 317 elektrycznych zespołów trakcyjnych, w tym 119 nowych – a kupujemy 71 kolejnych – wyliczył. Po zakończeniu zakupów nowe pojazdy będą stanowiły blisko 2/3 floty KM. – Będziemy jeszcze potrzebowali 120-125 eoz. Pójdziemy w kierunku takiego taboru, o ile będziemy rozwijali głównie połączenia regionalne osobowe – a nie przyspieszone, do których są przystosowane nasze wagony piętrowe – uzupełnił.

Udział KM w rynku wynosi ok. 21%. – Oznacza to, że cały rynek potrzebowałby mniej więcej pięć razy tyle nowych zespołów trakcyjnych – wyciągnął wniosek moderator, oceniając zapotrzebowanie rynku na ok. 100-1200 takich pojazdów. Dyskutanci zwrócili jednak uwagę, że dzięki znacznie wyższej efektywności nowych pojazdów zakup jednej nowej jednostki taborowej pozwala przeważnie na zastąpienie więcej niż jednej wyeksploatowanej (przewaga wynosi ok. 20% – 5 nowych pojazdów może zastąpić 6 starych). W debacie nie uczestniczyli przedstawiciele przewoźników towarowych, nie czyniono więc podobnych szacunków dla przeznaczonych dla nich lokomotyw i wagonów.

Kto powinien kupować tabor?

### TABOR I TECHNIKA

PARTNERZY DZIAŁU

**HellermannTyton**

**SCHALTBAU**  
RAWAG

**Growag**

**Wiecej na temat:**

Koleje Mazowieckie (1225)

**Wiecej z regionu:**

Polska (41739)

Siemens (355)

PKP Intercity (3524)

Przetargi (87)

Leo Express (72)

Pool taborowy (14)

Leasing (12)

Bombardier Transportation (13)

Nowy tabor (26)

Europejskie Forum Taborowe 2018 (5)

0

Lubię to!

Podziel się ze znajomymi:



**DOLNY ŚLĄSK** Koleje Dolnośląskie

**PRZETARG**

nieograniczony pisemny na sprzedaż autobusów szynowych typu 212M, serii SA109

sprawdź

PRACA

Krzysztof Celiński z Mobility Siemens otrzymał pytanie o to, czy z perspektywy producenta taboru lepiej sprzedawać pojazdy przewoźnikowi, organizatorowi przewozów, instytucjom leasingującym czy poolom taborowym. – Najlepszym klientem w Polsce pozostają duzi przewoźnicy. To oni kupują najwięcej. W najbliższym czasie raczej nie ulegnie to zmianie. Natomiast w Niemczech, Austrii czy Szwajcarii tabor kupują też organizatorzy. Obserwujemy tam wiele negatywnych kwestii, związanych z zamawianiem bardzo uduwnionych pojazdów, produkowanych w małych seriach, co powoduje wysokie koszty. Powinno się dążyć raczej do ujednolicenia pojazdów, także w trosce o interoperacyjność – stwierdził. Leasing taboru jest natomiast typowy raczej dla przewozów towarowych niż pasażerskich – zdaniem Celińskiego popyt w tym segmencie również będzie się utrzymywał.

Podobne pytanie zostało skierowane do Marcina Kowalczyka z Bombardier Transportation Polska. – Nie ma złych klientów. Pytanie tylko, jak trudne zadanie zostanie przed nami postawione – odpowiedział. Przedstawiciel Bombardiera za ciekawy trend na rynku uważa wzrost obecności firm wynajmujących tabor. – Zakup taboru to kolosalna inwestycja na całe dekady. Tymczasem operator, korzystając z produktu dostarczonego przez firmę leasingową, może znacznie bardziej elastycznie reagować na bieżące potrzeby, zwiększając lub zmniejszając zdolności przewozowe, a także szybciej wymieniać tabor na nowocześniejszy – uzasadnił.

### Gospodarczy patriotyzm czy elastyczność?

– Każdy producent oferujący dobry i niezawodny tabor z jak najdłuższymi okresami międzyprzebiegowymi jest dobrym sprzedawcą – dodał Oniszczyk. Według prezesa Stępnia wiele argumentów przemawia jednak za zamawianiem taboru produkowanego w Polsce. – Jego preferowanie ułatwia nam polskie prawo. Mamy obecnie pojazdy pochodzące od wszystkich polskich producentów. Pierwsze ezt Flirt produkcji Stadlera dostarczono 10 lat temu, 6 lat temu dołączyły do nich Elfy z Pesy, a od ponad dwóch lat eksploatujemy Impulsy z Newagu. Mamy też wagony piętrowe produkcji Pesy i Bombardiera. Przy dokonywaniu takich zakupów, szczególnie w małych seriach, okazuje się jednak, że tabor dużej nawet spółki składa się z 17 typów pojazdów, a to rodzi problemy – przyznał.

Zupełnie inną, daleką od patriotyzmu gospodarczego wizję polityki taborowej reprezentuje Leo Express. Czeski przewoźnik prywatny zamówił w chińskich zakładach CRRC **trzy elektryczne zespoły trakcyjne** z możliwością rozszerzenia zamówienia o 30 kolejnych. – Początkowo kupiliśmy tabor w Polsce – cały nasz obecny tabor wyprodukowały zakłady Stadlera w Siedlcach. Jeśli chodzi o dalszy rozwój, postanowiliśmy jednak skorzystać z alternatywy. Nowe ezt dla nas tylko częściowo powstaną poza granicami Europy. Część elementów, z których pojazdy zostaną zmontowane w Chinach, będzie pochodziła z państw Unii Europejskiej, w tym z Polski – stwierdził dyrektor zarządzający przewoźnika Peter Jancovic. Jak dodał, w dobie globalizacji pojazd określany potocznie jako „chiński” może w rzeczywistości zawierać niewiele podzespołów wyprodukowanych w Chinach. Przedstawiciel Leo Express stwierdził, że przewoźnik działa na trudnym rynku przewozów komercyjnych, a poszukiwania producenta mogącego za niską cenę sprostać wymaganiom wynikającym z doświadczeń nie były łatwe. Dużą rolę odegrała też formuła finansowania zakupu, szczególnie istotna dla przewoźnika, który nie korzysta z dotacji ani innych instrumentów wsparcia zakupu ze środków publicznych.

### CUPT: Organizator wie najlepiej

Dyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych Przemysław Gorgol uznał, że o ilości i charakterze zamawianego taboru powinni decydować organizatorzy przewozów. – Mają oni do osiągnięcia pewien cel. Nie finansujemy projektów, w których zakup taboru jest celem samym w sobie. Nowe pojazdy mają generować określoną wartość dodaną dla społeczeństwa, służąc przewoźnikowi określonego wolumenu pasażerów czy towarów. Rynek transportu publicznego ma stać się dzięki nim bardziej przyjazny i dostępny. To właśnie organizatorzy powinni definiować potrzeby w tym zakresie – przekonywał Gorgol. Wnioski o dofinansowanie składają dziś zwykle spółki taborowe, ale są już przykłady podmiotów reprezentujących organizatorów transportu.

– Sprzedając tabor, sprzedajemy tak naprawdę rozwiązanie pewnego problemu transportowego – zgodził się reprezentant Bombardiera. Firma chce umożliwić swoim klientom przewóz pasażerów lub towarów niezawodnie, a przy tym możliwie tanio. Jak dodał Kowalczyk, postępuje skomplikowanie rynku, na którym działają operatorzy. Lokomotywa przeznaczona do przewozów na trasie między Hamburgiem a Triestem, na której kilka razy zmienia się system zasilania, musi być produktem odpowiednio skomplikowanym, co wyklucza tanią produkcję masową.

### Zakupy taboru wraz z utrzymaniem

Zdaniem członka zarządu PKP IC parametry nowego taboru są wypadkową między potrzebami pasażerów a ofertą producentów. Zebranie informacji o obydwu należy – według Oniszczyka – do przewoźnika. – Składane



**ELEKTROMONTER TRAKCJI ELEKTRYCZNEJ**  
Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. poszukują kandy...



[Wiecej ogłoszeń](#)

### KATALOG KOLEJOWY

**TOR** | ZESPÓŁ DORADCÓW  
GOSPODARCZYCH

[+ Dodaj firmę](#)

[Zobacz katalog](#)

### KOMENTARZE

[WSZYSTKIE >](#)



Kasper Fiszer - dziennikarz portalu  
Rynek Kolejowy

Łódzkie: Dlaczego odbudowę musi  
poprzedzić okres ograniczenia



Wojciech Jurkiewicz - Prezes Związku  
Niezależnych Przewoźników  
Kolejowych

Jurkiewicz: Problemy z



Jakub Majewski - prezes Fundacji  
ProKolej

Niech PKP Intercity przestanie  
eksperymentować na ludziach w

Dariusz Grajda

Kolej jako element  
zrównoważonego transportu  
zbiorowego

### WYDARZENIA

**TOR** | **AKADEMIA**

Warszawa, 09.04.2018 - Regulacje prawne dotyczące  
dopuszczania do eksploatacji pojazdów... >

**TOR** | KONFERENCJE

[Wiecej wydarzeń](#)

### BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



✉ Zapisz się do newslettera:

nam oferty to zwykle nowe wersje taboru, który już znamy – dodał prezes KM. Przedstawiciel Leo Express zwrócił natomiast uwagę na fakt, że wiele spośród rozwiązań technicznych zastosowanych w taborze firmy zostało zaprojektowanych nie przez ich wytwórcę, ale przez inżynierów zatrudnionych u przewoźnika na podstawie doświadczeń z dotychczasowej eksploatacji. – Pasażer zwraca uwagę przede wszystkim na wnętrze. Powinno ono być funkcjonalne i trudne do zepsucia. Bardzo ważnym elementem jest, na przykład, niezawodny ekspres do kawy – stwierdził Jancovic.

Osobnym problemem są zagadnienia serwisowe. Dyrektor Celiński zapewnił, że Siemens jest gotowy do świadczenia usługi serwisu przez cały cykl życia pojazdu. – Jednym z przykładów jest wygrany przez nas przetarg na tramwaje w Kopenhadze, które oddamy do użytku „pod klucz” i będziemy utrzymywać je przez wiele lat – poinformował. W interesie producenta leży więc niezawodność produktu i dostępność części do końca okresu eksploatacji. W polskich warunkach przykładem kupowania pojazdów wraz z usługą ich utrzymania są natomiast kontrakty Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej ze Stadlerem (2013 r.) i Newagiem (2017 r.).

## Nie ma odwrotu od konsolidacji

Przedstawiciele producentów byli zgodni co do tego, że liczba producentów taboru na rynku – czy to poprzez przejęcia, czy łączenie w grupy – będzie się zmniejszała. – Można zastanawiać się, do jakiego stopnia rynek się z konsoliduje, a nie, czy konsolidacja w ogóle będzie postępowała. Przejęcia mają miejsce zarówno na poziomie dostawców taboru, jak i komponentów. Trudno wyobrazić sobie mniejsze, samodzielne firmy, mogące zaoferować tabor nadający się do eksploatacji np. na trzech różnych kontynentach. W grę wchodzi kolosalne pieniądze – przekonywał Kowalczyk. Zdaniem przedstawiciela Bombardiera argumentem za łączeniem się wytwórców taboru są również wciąż nowe zmiany techniczne, narzucane przez europejskie prawodawstwo.

– Łączenie producentów wobec ograniczonych zasobów jest niezbędne. To szansa na obniżenie kosztów. Taboru nie produkuje się już na tak masową skalę, jak w czasach parowozów. A zróżnicowanie produktów w zależności od przeznaczenia jest i będzie duże. Firm na świecie jest dużo, więc nie grozi nam monopol – uzupełnił Celiński.

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

## PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



### Więcej na temat:

[Koleje Mazowieckie \(1225\)](#)

### Więcej z regionu:

[Polska \(41739\)](#)

[Siemens \(355\)](#)

[PKP Intercity \(3524\)](#)

[Przetargi \(87\)](#)

[Leo Express \(72\)](#)

[Pool taborowy \(14\)](#)

[Leasing \(12\)](#)

[Bombardier Transportation \(13\)](#)

[Nowy tabor \(26\)](#)

[Europejskie Forum Taborowe 2018 \(5\)](#)

## Czytaj również



**PKP Cargo wysłała sporą partię ET22 na naprawy i przeglądy**



**Griffiny prowadzą pociągi w PKP Intercity [filmy]**



**„Edyty” mogą przywrócić kolej niektórym powiatom**



**Rusz w drogę: wynajem krótkoterminowy teraz -20%**

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa





Dołącz do dyskusji...

ZALOGUJ SIĘ ZA POMOCĄ ALBO ZAREJESTRUJ W DISQUS



Nazwa

zeus04

25 minut temu

Wujek z dolarami potrzebny od zaraz?

^ | v .

Odpowiedz

.

Udostępnij >

Sponsored Links



Pij codziennie i tracisz 20 kg w ciągu miesiąca!

MultiSlim



Najbardziej uzależniająca gra strategiczna 2017 roku!

Total Battle: Strategiczna Gra Online



Ten produkt dosłownie topi tłuszcz

Detoxic Blog



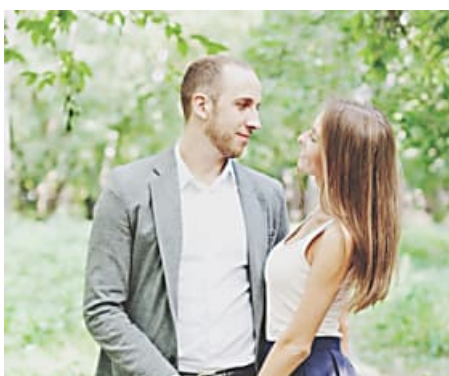
If You're Over 30 And Own A Computer, This Game Is A Must-Have!

Throne: Free Online Game



Polacy urodzeni przed 1967 r. Mogą testować aparaty słuchowe, za darmo i bez...

testuj aparaty słuchowe



Najlepsze portale randkowe w Polsce

Porady Randkowe

ZOBACZ TEŻ:



Radni województwa pomorskiego obawiają się utraty Lotosu 6



Znów groźnie na przejazdach kolejowo-drogowych [film] 44



UTK: Łatwiej złożymy reklamację na przejazd pociągiem 59



Powstający w Polsce tramwaj Stadlera dla Ostrawy nabiera kształtów

**Wokół Oslo Airport planowana jest budowa airport city przyszłości** 22



**Infrastruktura** Terminal Portu Lotniczego w Oslo uznany został swego czasu za najbardziej ekologiczny terminal na świecie, ale na tym nie kończą się ambicje norweskiego lotniska. Port...

**Kuala Lumpur będzie mieć kolejną linię autonomicznego metra** 0



**Zintegrowany transport** Nowa linia LRT3 o długości 38 kilometrów wraz z zajezdnią ma zostać ukończona w lutym 2021 roku. Urządzenia systemu sygnalizacji i kontroli pociągów...

**Radni województwa pomorskiego obawiają się utraty Lotosu** 6



**Biznes** Ewentualna fuzja Orlenu i Lotosu będzie miała negatywne konsekwencje dla regionu – obawiają się radni województwa pomorskiego. Apelują o zaprzestanie działań w kierunku...

**Łódź – Rawa Mazowiecka: Ruszy wojewódzka linia...** 16



**Zintegrowany transport** Czy wkrótce mieszkańcy Rawy Mazowieckiej uzyskają możliwość dojazdu kombinowanego do Łodzi? Województwo łódzkie rozważa uruchomienie...

**Milczarski: Do strajku w LOT nie dojdzie** 52



**Prawo i polityka** Referendum strajkowe może być nielegalne – uważa prezes PLL LOT Rafał Milczarski. Szef narodowego przewoźnika deklaruje, że nie zrezygnuje z uzależniania dużej...

**PLL LOT: Strajk pracowników możliwy już w maju?** 41



**Biznes** Napięta sytuacja pomiędzy zarządem PLL LOT a związkami zawodowymi trwa od lat, ale w ostatnich dniach coraz głośniej mówi się o strajku. Jak podaje serwis money.pl, wczoraj (21.03)...

WYŚWIETL WIĘCEJ WIADOMOŚCI

RYNEK KOLEJOWY 03/2018



To był udany rok dla naszego wydawnictwa. W połowie roku do rodziny naszych portali internetowych składającej się dotąd z Rynku Kolejowego, Rynku Infrastruktury i Transportu Publicznego dołączył Rynek Lotniczy. O najważniejszych wydarzeniach mijającego w świetle

całego rynku kolejowego roku piszemy w najnowszym Raportcie. Polecamy także m. in. rozmowę z nowym Prezesem Pesy oraz długi wywiad z szefem Przewoźów Regionalnych.

SPIS TREŚCI

REKLAMA

PRENUMERATA

SEKTORY:

- Biznes
- Pasażer
- Zintegrowany Transport
- Tabor i Technika
- Infrastruktura
- Prawo i Polityka
- Innowacje

KOMENTARZE

Opinie polityków, ekspertów i przedstawicieli biznesu >

WĄTKI

- STADLER
- Pesa
- Rozkład jazdy
- Przetargi
- Tramwaje
- Wyniki przewozowe
- Giełda
- Inwestycje liniowe
- Dworce kolejowe

Zobacz wszystkie wątki >

ARCHIWUM RK

Zaloguj się >

SERWISY PARTNERSKIE:

- Rynek Infrastruktury
- Transport Publiczny
- Rynek Lotniczy
- ZDG TOR

PRACA

Oferty pracy w branżach infrastrukturalnych >

KATALOG KOLEJOWY

Baza firm z sektora >

TOR KONFERENCJE

REGULAMIN

REDAKCJA

REKLAMA

Śledź nasze wiadomości:



Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK





Rynek Lotniczy



TransportPubliczny



Rynek  
Infrastruktury



**TOR** | ZESPÓŁ DORADCÓW  
GOSPODARCZYCH