

09.05.2018 - 11:19

55. urodziny najstarszego czynnego EN57 w Kolejach...

09.05.2018 - 11:00

Poznań przebuduje tory tramwajowe na Górnym...

09.05.2018 - 10:15

Taniej z PKP Intercity do Ełku, Augustowa i Suwałk

09.05.2018 - 09:30

PLK przygotowują się do budowy nowych przystanków...

09.05.2018 - 09:00

ZTM czeka na wizję nowoczesnej karty. System...

55. urodziny najstarszego czynnego EN57 w Kolejach Mazowieckich [zdjęcia]

Koleje Mazowieckie • 09.05.2018 • 0



foto. KM



Koleje Mazowieckie świętują urodziny najstarszego czynnego elektrycznego zespołu trakcyjnego w Polsce. Jest nim EN57 o numerze 038. „Babcia” – jak mówią o niej kolejarze – swoją kolejową karierę rozpoczęła 9 maja 1963 r. Mimo swego wieku, „Babcia” na razie nie wybiera się na emeryturę.

Elektryczny zespół trakcyjny EN57 038 to „dziecko” PAFAWAGu Wrocław. Pojazd znajduje się w parku taborowym Kolei Mazowieckich. Pochodzi z rodziny najliczniejszych i najdłużej produkowanych na świecie pojazdów serii EN57. Swoją karierę rozpoczął w Lokomotywowni Głównej Kraków Prokocim. W 1991 roku zasilił park taborowy Lokomotywowni Pozaklasowej Tarnów. Osiem lat później został przekazany do Zakładu Taboru w Nowym Sączu i tam był eksploatowany do 2001 r.

Następnym krokiem w karierze EN57 038 były PKP „Przewozy Regionalne” i Małopolski Zakład Przewozów Regionalnych, Sekcja Utrzymania Taboru Trakcyjnego Sucha Beskidzka. W sierpniu 2003 r. rozpoczął się jej okres mazowiecki. „Babcia” trafiła do Sekcji Utrzymania Taboru Trakcyjnego Warszawa Grochów funkcjonującej

TABOR I TECHNIKA

PARTNERZY DZIAŁU



Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1235)

Wiecej z regionu:

Warszawa (3651)

EN57 (161)

Mazowieckie (574)

0
Lubię to!

Podziel się ze znajomymi:




Zamienniki Akumulatorów

Akumulatory - Li-Ion, NiCD, NiMH najwyższej jakości z gwarancją 12 miesięcy.

Riveting Performance

w ramach Mazowieckiego Zakładu Przewozów Regionalnych w Warszawie, a potem do Oddziału Utrzymania ezt w Tłuszczu.

Obecnie „Babcie” można spotkać najczęściej na trasie Ostrołęka – Tłuszcz. Dziś na jej liczniku jest grubo ponad sześć milionów kilometrów. „Babcia” przeszła kilka liftingów, a dokładnie 2 naprawy w poziomie utrzymania P5 (naprawy główne z modernizacją – pierwszą w 1974 r., drugą w 1991 r., obie w ZNTK Mińsk Mazowiecki) oraz naprawy średnie (obecnie nie istnieje taki poziom utrzymania) i naprawy w poziomie utrzymania P4 (rewizyjne). Dziś „Babcia” jest nieco „podrasowana” – ma zainstalowaną przetwornicę statyczną PSM26, sprężarkę śrubową Airpol SK7, wyłącznik szybki DCU 440J, system informacji pasażerskiej i interkom. Są w niej kamery czołowe i urządzenia do nagrywania dźwięku, ogrzewane szyby czołowe, fotele wandaloodporne w przedziałach pasażerskich. Jest także oświetlenie wpuszczone w sufit, instalacja pod biletomaty bezgotówkowe i kasowniki oraz Wi-Fi.

Producent w pierwszych egzemplarzach pojazdów tej serii zastosował system hamulca Knorr, a dopiero w kolejnych ezt serii EN57 – system Oerlikon. U „Babci” system Knorra podczas ostatniej naprawy w poziomie utrzymania P4 z modernizacją został zastąpiony systemem Oerlikon.

W zasobach Przewozów Regionalnych cały czas znajduje się EN57 o numerze 001. Nie zostanie skasowany, choć nie jeździ, ponieważ objęty jest ochroną konserwatorską. Piszemy o nim [tutaj](#).



VI Kongres Infrastruktury Polskiej odbędzie się 14 czerwca w Hotelu Sheraton w Warszawie. W tym roku Kongres ponownie stanie się miejscem wymiany opinii i informacji na temat kondycji szeroko pojmowanego polskiego rynku infrastruktury.

Tematyka tegorocznego Kongresu obejmie obszary związane z inwestycjami w infrastrukturę drogową i kolejową, plany rozwojowe żeglugi śródlądowej oraz strategiczne inwestycje z obszaru infrastruktury transportowej. Dyskutować będziemy także o zagrożeniach w realizacji projektów, technologiach dla inteligentnego budownictwa oraz infrastrukturze na potrzeby nowych środków komunikacji. Sprawdź program i zarejestruj się [tutaj](#)

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas](#).

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Więcej na temat:
Koleje Mazowieckie (1235)

Więcej z regionu:
Warszawa (3651)

EN57 (161)

Mazowieckie (574)

Czytaj również

PRZETARG
nieograniczony pisemny na
sprzedaż autobusów szynowych
typu 212M, serii SA109

[sprawdź](#)

[Więcej ogłoszeń](#)

Kup teraz

Lento.pl

OFERTY PRACY

[Dodawaj za darmo](#)

KATALOG KOLEJOWY

50 budimex

[+ Dodaj firme](#) [Zobacz katalog](#)

KOMENTARZE [WSZYSTKIE >](#)

- Jakub Majewski** - prezes Fundacji ProKolej
Majewski: Liczne remonty na kolei pogarszają ofertę. Widać to w...
- Zbigniew Konieczek** - prezes Newagu
Newag: Orzeczenie KIO ws. przeglądów 31WE potwierdza rażąco niską cenę konkurencji
- Czesław Sulima** - członek zarządu spółki Koleje Mazowieckie
Czesław Sulima: PLK chce podnieść stawki dostępu dla linii lokalnych
- Ignacy Góra** - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Do reklamacji wystarczy skan biletu

WYDARZENIA

TOR | AKADEMIA

Warszawa, 21-22.05.2018



Griffin za Pendolino, Flirty za Darty
2 Komentarzy

Z Katowic do Gdyni w EN57. Gdzie jeszcze pojedziemy Interregio?
Rynek Kolejowy

W końcu!!! domowy sposób na problemy z ŻYŁAMI...

Czy pociągi kiedykolwiek wrócą do Goldapi? 1 Zaloguj

♡ Poleć ↗ Udostępnij

Sponsorowane

Sortuj według najnowszych



Dołącz do dyskusji...

ZALOGUJ SIĘ ZA POMOCĄ

ALBO ZAREJESTRUJ W DISQUS ?



Nazwa

Tadek

• 8 minut temu

Nawet WI-FI ma, a Pendolino nie.

^ | v .

Odpowiedz

.

Udostępnij >

Kolejarz

• 22 minuty temu

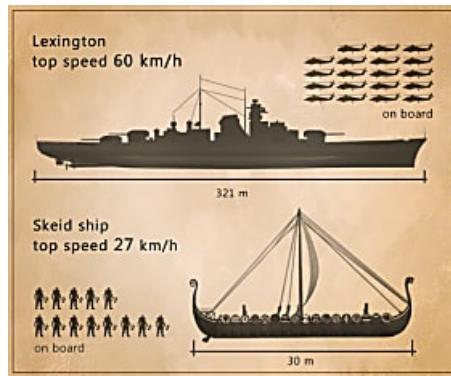
I taki EN57 od początku jeździ na jednych i tych samych wózkach. Ciekawe jak się mają do tego przepisy o ich badaniu bo zgodnie z normą jeśli wózek jest od początku to przeżył 3 życia bez żadnej weryfikacji a

Sponsored Links



Polacy urodzeni przed 1967 r. Mogą testować aparaty słuchowe, za darmo i bez...

testuj aparaty słuchowe



Play this for 1 minute and see why everyone is addicted

Vikings: Free Online Game



Zakręcona gra rolnicza!

Big Farm: Play Free Now



Portale Randkowe Które Naprawdę Działają w Warszawie

Top5-Dating



Język obcy w 2 tyg! DZIWNNA metoda nauki podbija Polskę.

Smart Lang



Leczenie grzybicy nóg i paznokci...

zaras.store

- Audyt systemów zarządzania bezpieczeństwem (SMS)... >

TOR | KONFERENCJE

[Wiecej wydarzeń](#)

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



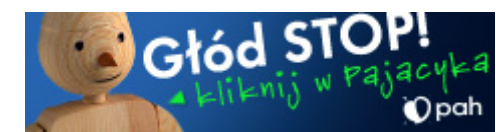
✉ Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podajacemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK



BEZ MANDATÓW do celu

42min do pracy
15km do pracy
9.2 km/h
Poznań
-16°C

3w1

YANOSIK PRO

SPRAWDŹ ▶

ZOBACZ TEŻ:



Z Katowic do Gdyni w EN57. Gdzie jeszcze pojedziemy Interregio? 384



Polregio modernizuje EN57 SPOT. Będzie Wi-Fi i mnóstwo miejsc dla



Flirty z Siedlec zastąpią słoweńskie ponad 40-letnie pociągi z Pafawagu 260



Warmińsko-mazurskie podpisało umowę na jeden (z najdroższych) EN57 2

Poznań przebuduje tory tramwajowe na Górnym Tarasie Rataj za 100 mln zł 22



Infrastruktura Poznań otworzył oferty w przetargu na przebudowę trasy tramwajowej na Górnym Tarasie Rataj od os. Lecha do ronda Żegrze. Największe szanse na realizację...

Rekord prędkości w Afryce. Trwają przygotowania do... 132



Tabor i technika W Maroku pociąg dużych prędkości rozpędził się do 353,9 km/h. To zdecydowany rekord jeśli chodzi o prędkość pociągów w Afryce. Jeszcze w tym roku zostanie uruchomiona...

Katastrofa kolejowa w Bawarii. Nie żyją dwie osoby [aktualizacja] 152



Infrastruktura 7 maja w poniedziałek w godzinach wieczornych doszło do czołowego zderzenia pociągów 700 metrów od dworca w Aichach. Regionalny skład linii Augsburg – Ingolstadt...

V. Ogólnopolska Konferencja Naukowa „Konsument na... 6



Infrastruktura W środę 9 maja 2018 roku na Wydziale Prawa i Administracji Uniwersytetu Łódzkiego odbędzie się piąta edycja Ogólnopolskiej Konferencji Naukowej „Konsument na rynku...

Łódź: Wpływy z biletów niskie, ale liczba okresowych rośnie 11



Zintegrowany transport W zeszłym roku do kasy Urzędu Miasta Łodzi trafiło o 15 proc. mniej środków pochodzących ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej, niż początkowo...

Kolejny trudny rok giełdowych wykonawców 11



Biznes Giełdowe spółki infrastrukturalne opublikowały swoje wyniki finansowe za 2017 rok. Ożywienie na rynku inwestycji kolejowych nie przełożyło się w większości...

WYŚWIETL WIĘCEJ WIADOMOŚCI

RYNEK KOLEJOWY 04/2018
◀ ▶

Lata zaniedbań w szkolnictwie kolejowym i niskie płace na kolei sprawiły, że do pracy w naszej branży o młodych ludzi, a nie będzie to zadaniem łatwym. O tym piszemy w aktualnym raporcie. Oprócz tego w numerze: Rozmowy z D. Blocherem (Budimex), J. Krupińskim i A. Śliwińskim (Strabag), podsumowanie przewozów intermodalnych w 2017 roku oraz rynku tramwajowego w tym samym okresie. Polecamy obszerny artykuł Jana Raczyńskiego na temat Kolei Dużych Prędkości w ujęciu międzynarodowym.

SPIS TREŚCI
REKLAMA
PRENUMERATA

SEKTORY:

- Biznes
- Pasażer
- Zintegrowany Transport
- Tabor i Technika
- Infrastruktura
- Prawo i Polityka
- Innowacje

KOMENTARZE

Opinie polityków, ekspertów i przedstawicieli biznesu >

WĄTKI

- Giełda
- Rozkład jazdy
- Inwestycje liniowe
- Dworce kolejowe
- Przetargi
- STADLER
- Obserwator Legislacyjny
- Wyniki przewozowe
- Restrukturyzacja Przewozów Regionalnych

Zobacz wszystkie wątki >

ARCHIWUM RK

Zaloguj się >

SERWISY PARTNERSKIE:

- Rynek Infrastruktury
- Transport Publiczny
- Rynek Lotniczy
- ZDG TOR

PRACA

Oferty pracy w branżach infrastrukturalnych >

KATALOG KOLEJOWY

Baza firm z sektora >

TOR KONFERENCJE

REGULAMIN

REDAKCJA

REKLAMA

Śledź nasze wiadomości:



Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK





Rynek Lotniczy



TransportPubliczny



Rynek
Infrastruktury



TOR | ZESPÓŁ DORADCÓW
GOSPODARCZYCH