



Dziś - 17:00

Podwyżka cen energii wymusi znaczny wzrost cen biletów na...

Dziś - 16:30

Spółki zależne PKP PLK wznowią prace na liniach...

Dziś - 16:00

PKP Cargo nadużywało pozycji dominującej - potwierdził sąd...

Dziś - 15:30

Warszawa: Oferty na tramwaje 1,5 miesiąca później - po...

Dziś - 15:00

Gdańsk: Pomysły kandydatów na wspólny bilet



Stadler Polska – pewność i stabilność zatrudnienia w najbliższych latach

**STADLER**

## Podwyżka cen energii wymusi znaczny wzrost cen biletów na Mazowszu

inf. prasowa, oprac. ms. • 15.10.2018 • 0



Fot. ms, Rynek-Kolejowy.pl

- Skokowa podwyżka cen energii będzie miała bezpośredni wpływ na znaczącą podwyżkę cen biletów przejazdowych pociągami Kolei Mazowieckich – zapowiedział Czesław Sulima, członek zarządu przewoźnika.

Koleje Mazowieckie odniosły się do informacji o [planowanej znacznej podwyżce cen energii trakcyjnej](#). Jak poinformował przewoźnik, ma on aktualnie zawartą umowę z PKP Energetyka, która obowiązuje do 31 sierpnia 2019 roku. Po tym terminie zmiana cennika spowoduje dla KM wzrost ceny 1 MWh o około 80 procent, przy utrzymaniu podanej ceny.

Spółka KM informuje, że przeanalizowała koszty zużycia energii trakcyjnej zaplanowane na 2018 rok i porównała z kosztami zużycia energii wynikającymi z nowego Cennika PKP Energetyka S.A. w 2019 roku, przy założeniu wykonania zbliżonej pracy eksploatacyjnej.

Jak wynika z analizy, w 2018 roku spółka poniesie koszty energii w wysokości około 104,5 mln zł, natomiast w 2019 roku koszty te wzrosną (uwzględniając nowe stawki od 1 września 2019 r.) o około 37,3 mln zł, tj. o około 36 proc. Natomiast przy założeniu, że nowe stawki miałyby obowiązywać przez cały 2019 rok, koszty energii elektrycznej dla KM byłyby wyższe o około 71,6 mln zł, tj. o około 68 proc.

### INFRASTRUKTURA

PARTNERZY DZIAŁU



Wiecej na temat:

Ceny biletów (44)

Wiecej z regionu:

Warszawa (3895)

Koleje Mazowieckie (1254)

Mazowsze (32)

PKP Energetyka (338)

Energia trakcyjna (1)



Podziel się ze znajomymi:



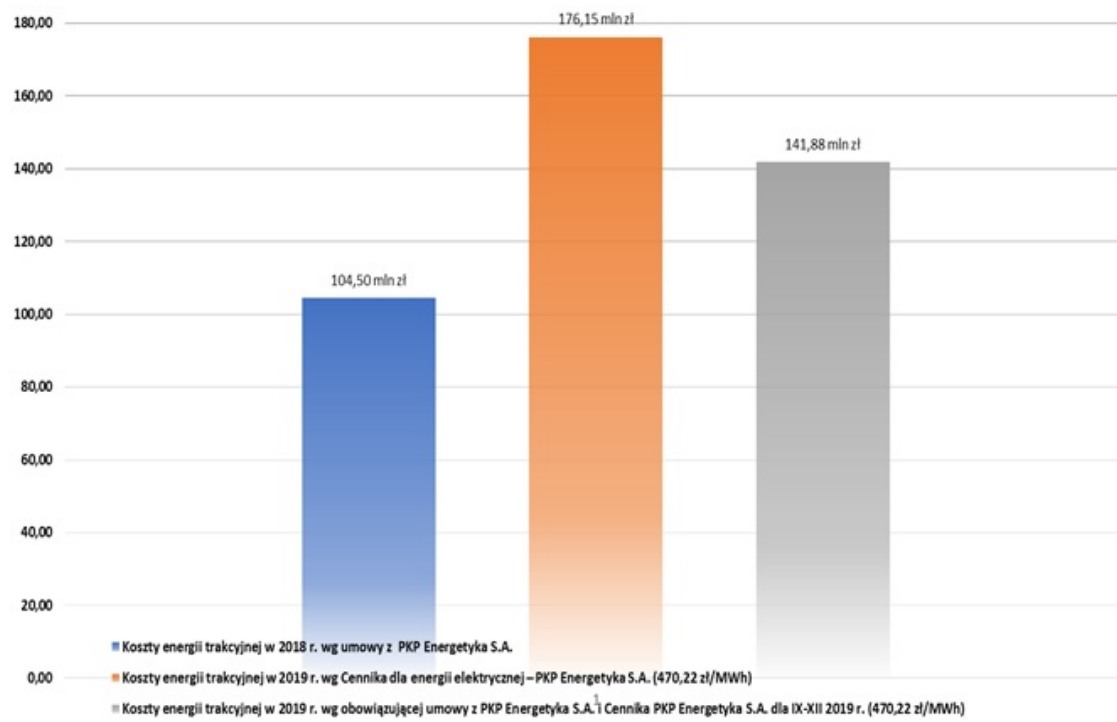
### PRACA



**TRAMWAJE  
WARSZAWSKIE**

SPAWACZ TOROWY

## PORÓWNANIE KOSZTÓW ENERGII TRAKCYJNEJ KM DLA RÓŻNYCH CEN ENERGII



– Tak znaczący wzrost cen energii trakcyjnej spowoduje drastyczny wzrost kosztów działalności KM. Spółka jest obecnie na dynamicznej ścieżce rozwoju. Rozpoczęliśmy realizację największej w historii przewoźnika umowy na dostawę 71 elektrycznych zespołów trakcyjnych. Ponadto są zaplanowane i w części już prowadzone poważne inwestycje związane z utrzymaniem użytkowanego przez KM taboru. Mam tu na myśli lokalizacje w Sochaczewie, Radomiu, Tłuszczu czy warszawskim Grochowie. Według mojej oceny, spółka może nie udźwignąć ciężaru związanego z tak gwałtowną podwyżką cen energii trakcyjnej, która nastąpi już w 2019 roku. To może być poważny czynnik hamujący dostępność usług kolejowych na Mazowszu. Koszty energii już są jedną z najwyższych naszych pozycji kosztowych, a jak wiadomo, eksploatujemy głównie tabor elektryczny. Trzeba dodać, że taka skokowa podwyżka cen energii będzie miała bezpośredni wpływ na znaczącą podwyżkę cen biletów przejazdowych pociągami KM – powiedział Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny KM.

Poniżej przykładowe ceny biletów KM, przed podwyżką cen energii trakcyjnej i po podwyżce cen energii trakcyjnej:

relacja przejazdu	odległość w km	cena biletu jednorazowego na przejazd w jedną stronę wg taryfy normalnej		cena biletu miesięcznego na przejazdy w dwie strony wg taryfy normalnej	
		obecnie	po zmianie	obecnie	po zmianie
Warszawa Śródmieście - Skiemiewice	66	16,90	19,60	355,00	412,00
Warszawa Zachodnia - Warka	53	15,30	17,75	306,00	355,00
Tłuszcz - Wołomin	17	8,10	9,40	170,00	197,00
Warszawa Gdańska - Mława	124	26,30	30,51	473,00	549,00
Piława - Otwock	26	10,50	12,18	220,00	255,00

W związku z drastyczną podwyżką cen energii Koleje Mazowieckie zastanawiają się nad zmianą polityki taborowej. Jednym z remedium mogłyby być zakupy taboru o zwiększonej pojemności, o czym piszemy [tutaj](#).

Stanowisko PKP Energetyka, wyjaśniające przyczyny podwyżki, opublikowaliśmy [tutaj](#).



Kongres Kolejowy

Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. poszukują kandy...



[Wiecej ogłoszeń](#)



### KATALOG KOLEJOWY

TOR | ZESPÓŁ DORADCÓW GOSPODARCZYCH

[+ Dodaj firmę](#)

[Zobacz katalog](#)

### KOMENTARZE

WSZYSTKIE >



Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego  
Coraz mniej kradzieży infrastruktury kolejowej



Jakub Majewski - prezes Fundacji ProKolej  
Majewski: Cennik lepszy, ale nie najlepszy



Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego  
Góra: Podróż pociągiem przez Internet



Artur Ślubowski - Naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa, Biuro Bezpieczeństwa i Wsparcia Użytkownika PKP Informatyka Sp. z

### WYDARZENIA

TOR | AKADEMIA

Warszawa, 25.10.2018 - Nowelizacja ustawy o publicznym transporcie... >

TOR | KONFERENCJE

[Wiecej wydarzeń](#)

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:

