



04.03.2019 - 10:40

Utrudnienia na linii Warszawa – Dęblin. Wykonawca nie...

04.03.2019 - 10:15

Ścisłjsza kontrola premiera nad spółkami. Niezbywalność PKP...

04.03.2019 - 09:00

Łódź planuje remont linii konstantynowskiej. Czy...

04.03.2019 - 08:30

Europejskie Forum Taborowe już za niecałe 3 tygodnie

04.03.2019 - 08:00

Stagnacja przy remoncie warszawskiej linii 447? PKP...

## Utrudnienia na linii Warszawa – Dęblin. Wykonawca nie zakończył prac

Jakub Madrjas • 04.03.2019 • 0



fot. PKP PLK

Przewoźnicy i pasażerowie na linii nr 7, odc. Warszawa – Dęblin ponownie zostali zaskoczeni nagłą zmianą rozkładu jazdy. PKP PLK tłumaczy, że wykonawca urządzeń srk na stacji Otwock nie wyrobił się z wykonaniem prac.

O trwających od rana (4 marca) utrudnieniach dla pasażerów na linii Warszawa – Dęblin poinformowały Koleje Mazowieckie oraz ZTM Warszawa. Część pociągów kursujących na odcinku Warszawa – Otwock kończy bieg na stacji Warszawa Falenica. Ze stacji Otwock w kierunku Warszawy bieg rozpoczyna mniejsza liczba pociągów, niż zaplanowano w rozkładzie jazdy. Pociągi kursujące do Garwolina kursują w całej relacji.

Opóźnienia niektórych pociągów na linii Warszawa – Dęblin mogą wynosić do 30 minut. Od godz. 5:10 do odwołania obowiązuje wzajemne honorowanie wszystkich ważnych biletów Kolei Mazowieckich oraz SKM Warszawa na odcinku Warszawa Zachodnia – Otwock – Warszawa Zachodnia. Od godz. 7:00 ZTM Warszawa uruchomił awaryjną zastępczą linię autobusową ZS7 na odcinku Warszawa Falenica – Otwock (PKP Falenica – Bysławka – Patriotów – Piłsudskiego – Kołłątaja – Staszica – Powstańców Warszawy – Orla). Kursują cztery autobusy z częstotliwością około 7-15 minut. W autobusie ZS7 są honorowane bilety KM.

### Wykonawca nie zakończył prac

Karol Jakubowski z PKP PLK tłumaczy, że dopiero dziś (4 marca) nad ranem firma Thales, wykonawca montażu urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacji w Otwocku, zgłosiła konieczność wydłużenia prac. – Wykonawca deklaruje, że zakończy prace i wykona testy, niezbędne do prowadzenia bezpiecznego ruchu

### PASAŻER

PARTNER DZIAŁU



#### Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1284)

Utrudnienia (262)

Thales (44)

Linia nr 7 (128)

#### Wiecej z regionu:

Mazowieckie (670)

Dęblin (21)

Otwock (33)



Podziel się ze znajomymi:



**KUPIĘ RÓŻNEGO RODZAJU WAGONY  
KOLEJOWE Z DOPUSZCZENIEM  
DO EKSPLOATACJI.**

POPROSZĘ O INFORMACJE NA EMAIL:  
**PETERUS01@GMAIL.COM**

### PRACA



pociągów, przed popołudniowym szczytem przewozowym – informuje Jakubowski.

Jak zapewnia PLK, w Warszawie od rana działa specjalny zespół złożony z przedstawicieli PKP Polskich Linii Kolejowych i przewoźników, który nadzoruje ruch pociągów na warszawskim węźle kolejowym. – Wybrane pociągi kursują w skróconych relacjach. Część pociągów na odcinku Warszawa – Otwock kończy bieg na stacji Warszawa Falenica. W związku z tym ze stacji Otwock w kierunku Warszawy wyjedzie mniejsza liczba pociągów, niż zaplanowano w rozkładzie jazdy – przyznaje.

Co z informacją dla pasażerów, którzy o utrudnieniach dowiadują się w ostatniej chwili. – Na stacjach i przystankach dla pasażerów wygłaszana jest większa liczba komunikatów. Informacje o zmianach są na bieżąco aktualizowane na stronach przewoźników i portalpasazera.pl – informuje Jakubowski.

#### To nie pierwszy raz

To nie pierwsza sytuacja, kiedy przewoźnicy zaskakiwani są nagłymi zmianami rozkładu jazdy na linii nr 7. W zeszłym roku UTK [wszczał postępowanie administracyjne wobec PKP PLK](#) w sprawie nałożenia kary za złe informowanie pasażerów o korekcie rozkładów jazdy. Chodziło o ciągłe przesuwanie przesunęły daty powrotu pociągów na odcinek Pilawa – Garwolin w związku z pracami konsorcjum firm Thales i DP System. Zarządca infrastruktury jest zobowiązany do podania do publicznej wiadomości rozkładu jazdy w terminie co najmniej 21 dni przed wejściem rozkładu w życie.

Również rozkład jazdy, który dziś powinien być realizowany na linii Warszawa – Dęblin, [pierwotnie miał wejść w życie w połowie stycznia](#). Na tydzień przed planowanymi zmianami okazało się, że trzeba je odłożyć. [Wykonawca tłumaczył się kradzieżą kabla](#). Koleje Mazowieckie [apelowały do pracodawców o wyrozumiałość dla pracowników](#), którzy z powodu utrudnień na linii nr 7 spóźniają się do pracy.



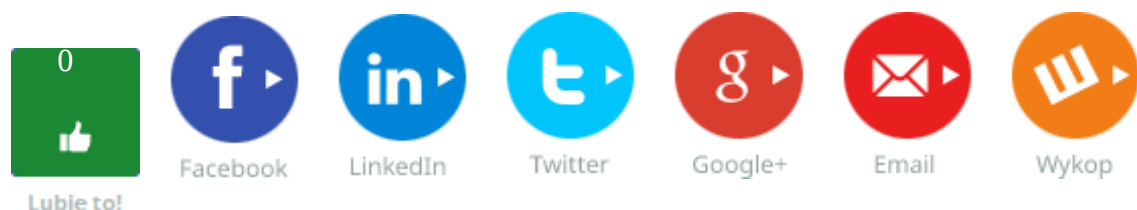
## Forum Bezpieczeństwa Kolejowego 2019

#### Forum Bezpieczeństwa Kolejowego

Podczas [Forum Bezpieczeństwa Kolejowego](#) prezentowane są dane związane ze stanem bezpieczeństwa, najnowsze przepisy dotyczące obowiązków przedsiębiorców, plany i projekty dotyczące poprawy bezpieczeństwa, odnoszące się do SMS (Systemów Zarządzania Bezpieczeństwem), MMS (systemów zarządzania utrzymaniem), świadectw bezpieczeństwa i tematyki zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji.

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas](#).

#### PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



# PKP TELKOL

Specjalista ds. rekrutacji i rozwoju

PKP TELKOL Sp. z o.o. poszukuje pracownika na s...



[Wiecej ogłoszeń](#)



#### KATALOG KOLEJOWY

TOR | WYDAWNICTWO

[+ Dodaj firme](#)

[Zobacz katalog](#)

#### KOMENTARZE

WSZYSTKIE >



Jakub Madrjas - Redaktor naczelny portalu Rynek Kolejowy  
Kierowcy skarbnką budżetu? Czas skończyć ze szkodliwym mitem



Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego  
GSM-R: Już czas na działanie



Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego  
Kolej dostępna dla wszystkich



Adrian Furgalski - wiceprezes zarządu Zespół Doradców Gospodarczych TOR  
Kolejowy rok 2018

#### WYDARZENIA

## TOR | AKADEMIA

Warszawa, 04.03.2019 - Kary umowne w kontraktach kolejowych – jak się... >

TOR | KONFERENCJE

[Wiecej wydarzeń](#)

BĄDŹ NA BIEŻĄCO: