



04.09.2019 - 09:00

Łódzkie: Integracja ŁKA z autobusami wojewódzkimi

04.09.2019 - 08:00

KM: Piętrowe push-pulle lekarstwem na krótkie perony

03.09.2019 - 17:00

Pruszków z tańszą Warszawską Kartą Miejską

03.09.2019 - 16:26

Lotos Kolej powtarza przetargi na tabor intermodalny

03.09.2019 - 16:00

Wielkopolska ma pieniądze na pociągi spalinowe i czeka na...

GRUPA KZN Biezanów



Nawierzchnia szynowa od A do Z

KM: Piętrowe push-pulle lekarstwem na krótkie perony

Kasper Fiszer • 04.09.2019 • 0



fot. Jakub Murat, lic. CC BY-SA 4.0.

Składy typu push-pull złożone z wagonów piętrowych pozwalają na przewiezienie większej liczby pasażerów na miejscach siedzących, co jest szczególnie istotne w przypadku kursów przyspieszonych o dużej frekwencji – twierdzą Koleje Mazowieckie. Spółka przygotowuje swoje plany taborowe na przyszłą perspektywę finansową UE. Póki co czeka natomiast na elektryczne zespoły trakcyjne, które wyprodukuje Stadler Polska.

Po wielu latach eksploatacji piętrowych wagonów push-pull Koleje Mazowieckie oceniają ich rolę w obsłudze regionalnych linii węzła warszawskiego pozytywnie. – Pociągi tego typu bardzo dobrze sprawdzają się w ruchu regionalnym przy realizacji połączeń przyspieszonych o dużych potokach pasażerów – ocenia Donata Nowakowska, dyrektor Biura Rzecznika Prasowego Kolei Mazowieckich. Przedstawicielka spółki podkreśla, że na tego typu trasach możliwe jest pełne wykorzystanie możliwości technicznych składów i ma uzasadnienie ekonomiczne.

Więcej podróżnych znajduje miejsce siedzące

– Jedną z zalet wagonów piętrowych jest [duża] liczba miejsc siedzących, dzięki czemu KM mogą przewieźć co najmniej dwa razy więcej pasażerów na siedzeniach niż w klasycznych składach elektrycznych zespołów trakcyjnych zestawionych z dwóch lub trzech pojazdów – podkreśla nasza rozmówczyni. Mówi, że ma to dla przewoźnika duże znaczenie z uwagi na ograniczenie, jakim jest długość peronów, przy których zatrzymują się pociągi spółki. – Zgodnie z przepisami dla pociągów regionalnych wynosi ona 200 metrów – stwierdza.

Koleje Mazowieckie nie mają jednak aktualnie ścisłych planów zwiększenia ilostanu eksploatowanych składów push-pull. Spółka prowadzi obecnie prace w zakresie pozyskania środków zewnętrznych w ramach kolejnej perspektywy budżetowej UE. Analizy techniczne i organizacyjne mają obejmować m.in. określenie liczby

PRAWO I POLITYKA

PARTNERZY DZIAŁU



Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1325)

Więcej z regionu:

Mazowieckie (759)

Push-pull (15)



Podziel się ze znajomymi:



PRACA



POLSKA

Kierownik Robót Torowych (Branża kolejowa) - L...
COLAS RAIL Sp. z o.o. poszukuje kandydatów na s...



[Więcej ogłoszeń](#)

potrzebnych pojazdów i ich typu.

Zbliżają się dostawy ezt-ów Stadlera

W najbliższym czasie dostawy taboru będą obejmować natomiast pojazdy, których zakup zakontraktowano w ramach umowy ramowej zawartej ze Stadlerem w styczniu 2018 r. oraz w późniejszych umowach szczegółowych. Łącznie KM otrzymać mają 61 elektrycznych zespołów trakcyjnych złożonych z pięciu członów i 10 jednostek dwuczłonowych.

– Dostawa pięcioczłonowych zespołów nastąpi w pięciu transzach: po 6, 12, 12, 15 i 16 pojazdów – przypomina Donata Nowakowska. Zaznacza, że ich zakup został dofinansowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 – 2020 oraz w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na ten sam okres. Pierwsze jednostki dostarczone zostaną między IV kwartałem tego roku a I kwartałem przyszłego.



KONGRES TRANSPORTU INTERMODALNEGO

Kongres Transportu Intermodalnego, który odbędzie się 4 września w Katowicach, stanie się miejscem dyskusji i spotkań dla najważniejszych przedstawicieli branży logistycznej w Polsce, ze szczególnym uwzględnieniem obszaru Śląska. Podczas Kongresu eksperci, parlamentarzyści, reprezentanci władzy państwowej i samorządowej oraz sfery biznesu i nauki, zmierzą się z bieżącymi potrzebami, problemami i wyzwaniem jakie stoją przed dynamicznym rozwojem transportu intermodalnego w naszym kraju.

Więcej informacji na stronie [TOR Konferencje](#)

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Lubie to!



Więcej na temat:

[Koleje Mazowieckie \(1325\)](#)

Więcej z regionu:

[Mazowieckie \(759\)](#)

[Push-pull \(15\)](#)



KOMENTARZE

[WSZYSTKIE >](#)



Michał Szymajda - redaktor Rynek Kolejowy

[Czy ezety są lekiem na wszystko?](#)



Paweł Rydzyński - ekspert

[Górzycza Reska, czyli co zniechęca do kolei](#)



Patryk Wild - Radny sejmiku Województwa Dolnośląskiego

[Patryk Wild: Dolnośląski rozwój kolei niezatrzymany](#)



Paweł Rydzyński - ekspert

[Podkarpacie: Komu ma służyć kolej?](#)

WYDARZENIA



Warszawa, 13.11.2019 - IX KONGRES KOLEJOWY >

[TOR](#) | KONFERENCJE

[Wiecej wydarzeń](#)

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podajacemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

