



01.01.2020 - 09:30

PLK: Będzie lepszy dojazd koleją do portu w Policach

01.01.2020 - 09:00

Pasażer przebywa na dworcu krócej. Galeria handlowa nie...

01.01.2020 - 08:30

Koleje Mazowieckie kursują od 15 lat. „Przeszliśmy kolosalną...

31.12.2019 - 15:30

Po drugim nowym moście nad Bugiem na Rail Baltice jeżdżą...

31.12.2019 - 15:00

Niemcy zbudują most kolejowy na Odrze pomiędzy...



Świąt Bożego Narodzenia wypełnionych radością i miłością, niosących spokój i odpoczynek. I Nowego Roku spełniającego wszelkie marzenia, pełnego optymizmu, nadziei, szczęścia i powodzenia.

**GRUPA KZN Biezanów**

## Koleje Mazowieckie kursują od 15 lat. „Przeszliśmy kolosalną zmianę”

inf. pras., oprac. ms • 01.01.2020 • 0



Nowoczesny Impuls w Żyrardowie

fol. Michał Szymajda



1 stycznia 2005 r. Koleje Mazowieckie rozpoczęły swoją działalność przewozową. Pojawienie się na torach nowego przewoźnika oznaczało pozytywną zmianę w pasażerskim transporcie kolejowym na Mazowszu.

Przez 15 lat swojej działalności Koleje Mazowieckie przeszły kolosalną zmianę. Były nie tylko prekursorem zmian w regionalnym, kolejowym transporcie pasażerskim, ale dzięki efektywnemu wykorzystaniu środków unijnych są obecnie jednym z najnowocześniejszych przewoźników regionalnych w kraju pod względem liczby nowoczesnych pojazdów szynowych.

W styczniu 2015 roku wyruszyły w trasę pierwsze pociągi Kolei Mazowieckich. Pierwszy z nich, o numerze 5130, przywiózł pasażerów z Mławy do stacji Warszawa Wola. Pięć miesięcy wcześniej, 29 lipca 2004 r., podpisano umowę powołującą nowego przewoźnika regionalnego i jednocześnie pierwszą w kraju spółkę samorządowo-kolejową.

Koleje Mazowieckie zaczynały z flotą liczącą 184 elektrycznych zespołów trakcyjnych EN57. Były one dzierżawione od spółki PKP Przewozy Regionalne. Przewoźnik nie dysponował własną kadrą drużyn trakcyjnych, a pociągi obsługiwali maszyniści z PKP Cargo. Do Kolei Mazowieckich przeszli w 2007 r. Stan zatrudnienia w grupie maszynistów wynosił wówczas 439 osób. Od tego czasu, dzięki systematycznie organizowanym szkoleniom realizowanym w ramach własnego ośrodka szkoleniowego, udało się poprawić te

### BIZNES

PARTNERZY DZIAŁU



Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1351)

Wiecej z regionu:

Mazowieckie (804)

(418)



Podziel się ze znajomymi:



### PRACA



POLSKA

Inżynier budowy

Colas Rail Polska Sp. z o.o. poszukuje kandydatów...



[Wiecej ogłoszeń](#)

dane i obecnie w Kolejach Mazowieckich pracuje ponad 600 maszynistów oraz 14 maszynistów instruktorów, a średnia wieku w tym zawodzie wynosi 42 lata – to o 8 lat mniej niż w roku rozpoczęcia działalności spółki.

### Nowoczesne pociągi w Kolejach Mazowieckich

Dzięki szeroko zakrojonym inwestycjom park taborowy spółki stale się powiększał. W 2008 r. dołączyło do niego 10 ezt Flirt produkcji Stadlera oraz 37 wagonów piętrowych Bombardiera. W 2011 r. spółka zakupiła 16 ezt EN76 „ELF” wyprodukowanych przez Pesę, oraz 11 lokomotyw EU47 TRAXX Bombardiera do obsługi pojazdów uruchamianych w systemie „push-pull”. W 2015 r. do parku taborowego Kolei Mazowieckich dołączyło 12 ezt 45WE „Impuls” wyprodukowanych przez Newag, a w 2016 r. spółka powiększyła liczbę wagonów piętrowych o 22 sztuki wyprodukowane przez Pesę. Zamówienie od bydgoskiego producenta obejmowało także zakup dwóch lokomotyw elektrycznych Gama.

W kolejnych latach powiększała się także flota pojazdów spalinowych obsługujących mniej uczęszczane i niezelektryfikowane szlaki Mazowsza. W sumie zakupiono 9 szynobusów – 7 szynobusów serii SA 135 oraz 2 szynobusy serii 222M. Obecnie spółka jest w trakcie realizacji rekordowego zamówienia na zakup 71 ezt produkcji Stadlera. Zaczną one wozic pasażerów w pierwszym kwartale 2020.

### Inwestycje w zaplecza

Rozwój mazowieckiego przewoźnika to nie tylko wielomilionowe inwestycje w tabor, realizowane w oparciu o środki pozyskiwane z Unii Europejskiej. Dla właściwego utrzymania stale powiększającego się parku taborowego niezbędne było zaplecze techniczne. Koleje Mazowieckie rozpoczęły działalność w oparciu o dzierżawę czterech Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru, których stan techniczny wymagał szeroko zakrojonych inwestycji oraz doposażenia w nowoczesne urządzenia.

Na przestrzeni 15 lat w sochaczewskiej, tuszczańskiej oraz dwóch warszawskich sekcjach – na Ochocie i na Grochowie - zmieniło się właściwie wszystko: zakupiono nowe pomosty robocze, suwnice, podnośniki, nowoczesne urządzenia do przetaczania pojazdów, systemy do zapobiegania oblodzeniu pojazdu, stanowisko do sprawdzania sprzęgów, wagę do pomiarów nacisków statycznych oraz szereg innych urządzeń służących do obsługi i naprawy pojazdów kolejowych. Stare, manualne bramy wjazdowe do hal wymieniono na nowoczesne, szybkobieżne. W 2006 r. Koleje Mazowieckie kupiły najnowocześniejszą wówczas, tokarnię podtorową, która została zamontowana w Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów. Ponadto zmodernizowana została tokarnia w Sochaczewie. W 2015 r. w Tuszczu spółka wybudowała jedną z najnowocześniejszych w Europie myjni taboru kolejowego. Obiekt za 18,7 mln zł w całości został sfinansowany ze środków własnych. Oprócz tego w sochaczewskiej sekcji działa nowoczesny system odfekalniania, który wspiera przede wszystkim pracę Oddziału Usług Utrzymania.

### Więcej pociągów, więcej pasażerów

Spółka stopniowo wprowadzała różnego rodzaju oferty, w tym oferty na wybranych odcinkach, Bilet wycieczkowy, Bilet turysty, Firma z KM, bezpłatny przewóz zwierząt i rowerów czy Przejazdy rodzinne. Zwiększyła się także liczba uruchamianych w dobie pociągów – z początkowych 567 do blisko 800. Działania spółki służące podnoszeniu standardu podróży docenili pasażerowie. W pierwszym roku działalności pociągami Kolei Mazowieckich pojechało niewiele ponad 40 mln osób. 2018 r. spółka zakończyła z wynikiem 59,7 mln. Dane przewozowe za okres od stycznia do października 2019 r. - 51,3 mln pasażerów – pozwalają nam szacować, że w całym 2019 r. z przejazdów pociągami KM skorzystają blisko 62 mln osób.



[+ Dodaj firmę](#)

[Zobacz katalog](#)

### KOMENTARZE

[WSZYSTKIE >](#)



Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Prezes UTK: Większość niebezpiecznych zdarzeń na kolei



Michał Zięba - Radca Prawny, Partner

Potwierdzenie rozkazów nazwiskiem a RODO - jak jest naprawdę?



Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Od karania do nowoczesnych wzorców postępowania – kultura



A. Glapa, T. Zielenkiewicz Kancelaria Domański Zakrzewski Palinka

Jak IV pakiet kolejowy wpłynie na rozliczenie inwestycji w ramach

### WYDARZENIA



## TOR | AKADEMIA

Warszawa, 09.01.2020 - Jak skutecznie minimalizować straty... >

TOR | KONFERENCJE

[Wiecej wydarzeń](#)

### BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



✉ Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK

