



Dziś - 10:30

Adamczyk: Transport to krwioobieg naszej gospodarki

Dziś - 10:00

Koleje Mazowieckie: Po pandemii przywrócimy...

Dziś - 09:20

Koleje Dołnośląskie kupią Elfy? Jest przetarg na finansowanie...

Dziś - 08:30

Rząd zapowiada tarczę dla samorządów. Zrekompensuje...

Dziś - 08:00

Zaczęły się kolejne prace na linii nr 22 Radom - Radzice

## Koleje Mazowieckie: Po pandemii przywrócimy zawieszona połączenia

Roman Czubiński • 21.04.2020 • 0



foto. KM

Na czas obowiązywania ograniczeń w poruszaniu się wprowadziliśmy rozkład jazdy zbliżony do weekendowego – mówi rzecznik Kolei Mazowieckich Donata Nowakowska. Przewoźnik spodziewa się, że obecnie ponoszone koszty będą mogły być powetowane dzięki przywróceniu po ustąpieniu pandemii rozkładu jazdy sprzed marca bieżącego roku. W ocenie KM pomoc oferowana przez rząd przewoźnikom kolejowym jest niewystarczająca, a ciężar inwestycji w nowoczesne środki do dezynfekcji taboru spółka musiała w dużej mierze udźwignąć sama.

Rozkład jazdy obowiązujący podczas pandemii jest zbliżony do obowiązującego w soboty, niedziele i święta. – Pozostała jednak większość połączeń przyspieszonych, tak by umożliwić podróż do pracy i powrót do domu – zaznacza Nowakowska. Spadek zapotrzebowania na przewozy mocno obniżył przychody ze sprzedaży biletów. Ostateczny wpływ pandemii na wyniki finansowe będzie zależał od wielu czynników, w tym – od czasu jej trwania, ale także od kondycji budżetu organizatora przewozów. – Spółka KM realizuje przewozy publiczne zlecone przez Samorząd Województwa Mazowieckiego, więc jej wynik finansowy będzie pośrednio uzależniony od sytuacji finansowej Województwa. Jest to obecnie analizowane, ale jest to jeszcze zbyt krótki czas, aby się do tego jednoznacznie odnosić i wskazywać konkretne wartości – ocenia przedstawicielka KM.

– Czynimy wszystko, aby obecna sytuacja jak najmniej odbiła się na naszych relacjach biznesowych, utrzymując w miarę możliwości normalny system pracy, a więc i prowadzonych zamówień. Występują nieznaczne ograniczenia w dostępie do niektórych towarów bądź usług, przez co, o ile nie są one niezbędne w danej chwili, staramy się uelastyczniać nasze zamówienia – dodaje Nowakowska.

### BIZNES

PARTNERZY DZIAŁU



#### Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1372)

Rozkład jazdy (611)

Urząd Marszałkowski  
Województwa Mazowieckiego (18)

Kryzys (18)

Koronawirus (193)

Pandemia (18)

Koronawirus w transporcie (85)

Tarcza antykrzysowa (7)

#### Wiecej z regionu:

Mazowieckie (836)

Mazowsze (42)

Województwo mazowieckie  
Województwa Mazowieckiego (4)



Podziel się ze znajomymi:



### PRACA

**budimex**

**Kierownik Budowy (budownictwo kolejowe)**

Budimex S.A. poszukują kandydatów na stanowis...



[Wiecej ogłoszeń](#)

Pracownicy spółki – podobnie jak w przypadku innych przewoźników – zostali wyposażeni w maseczki, rękawiczki oraz płyny dezynfekujące. W każdym pojeździe wyznaczono strefę bezpieczeństwa, przeznaczoną tylko dla kierownika pociągu. – Strefą „zero” jest także kabina maszynisty. Ponadto podczas sprzedaży biletów kontakt bezpośredni pomiędzy pracownikami i podróżnymi jest ograniczany do minimum. Zachęcamy także podróżnych do korzystania zarówno z bezgotówkowych form płatności jak i bezgotówkowych kanałów zakupu biletów np. przez telefon komórkowy czy internet – wylicza rzecznik. Przewoźnik umieścił na zewnątrz i w środku pojazdów przypomnienia dla pasażerów o obowiązku zachowywania bezpiecznej odległości oraz o ograniczeniach liczby osób mogących przebywać w pojeździe jednocześnie.

Tabor KM, a zwłaszcza jego elementy najczęściej dotykane przez podróżnych (takie jak poręcze, uchwyty czy przyciski drzwi wewnętrznych) jest regularnie dezynfekowany przy użyciu specjalnych urządzeń parowych do dezynfekcji wnętrza pojazdów kolejowych. Jak precyzuje nasz rozmówca, chodzi o urządzenia „Kaivac” do profesjonalnego czyszczenia i odkażania oraz inne urządzenia do rozpylania preparatów dezynfekujących. – Zakupiono także nowoczesne urządzenia typu THERMOFOG, które z wykorzystaniem nowoczesnej technologii, tj. termicznego zamgławiania na sucho za pomocą wytwarzania tzw. „suchej mgły”, posłużą do dezodoryzacji i dezynfekcji wnętrza pojazdów kolejowych KM oraz pomieszczeń. W razie potrzeby rozważymy zakup dodatkowych urządzeń – dodaje. Woda w zbiornikach jest natomiast uzupełniana przy pomocy dodatkowych punktów do wodowania. Tam, gdzie to możliwe, drzwi wejściowe są otwierane centralnie z kabiny maszynisty – w taką funkcjonalność nie są wyposażone jedynie wagony piętrowe KM. W środku zamontowano też regularnie napełniane dystrybutory z mydłem antybakteryjnym.

Niezależnie od tego, jak długo może potrwać pandemia i związany z nią spadek popytu, priorytetem KM jest zapewnienie podróżnym bezpieczeństwa. – Jeżeli stan pandemii zostanie zakończony, spółka przewiduje powrót do dotychczasowego rozkładu jazdy, zapewniając mobilność zawodową Mazowsza, co w perspektywie powinno pozwolić na odrobienie obecnie ponoszonych kosztów – deklaruje Nowakowska.

Według przedstawicielki KM przewoźnik, jako duży przedsiębiorca, ma ograniczone możliwości skorzystania z propozycji rządu mających ratować gospodarkę. – Pakiet anty kryzysowy odnosi się w szczególności do małych przedsiębiorstw, najbardziej dotkniętych pandemią – przypomina. Spółka może jedynie skorzystać z przesunięcia terminów sprawozdawczości i zapłaty składek ZUS. – Z Agencji Rezerw Rządowych Spółka otrzymała środki ochrony osobistej w postaci maseczek jednorazowych, płynu dezynfekującego i rękawiczek nitrylowych, które tylko częściowo pokryły zapotrzebowanie – uzupełnia rzeczniczka Kolei Mazowieckich.

## ZMIANY W PRAWIE KOLEJOWYM 2020

- Wdrożenie IV Pakietu Kolejowego - Filary techniczny
  - Podział kompetencji między UTK a ERA
- Modele funkcjonowania zarządcy infrastruktury

## TOR | AKADEMIA

zaprasza na szkolenie on-line\*

### ZMIANY W PRAWIE KOLEJOWYM 2020!

8 maja 2020 r.

\*Wydarzenie jest przeznaczone do oglądania na żywo, tylko w ustalonym terminie. W trakcie trwania szkolenia będzie możliwość zadawania pytań.

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

**PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:**

## KATALOG KOLEJOWY



[+ Dodaj firmę](#)

[Zobacz katalog](#)

## KOMENTARZE

[WSZYSTKIE >](#)



Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Góra: System kolejowy poradzi sobie z obecnymi wyzwaniami



Michał Zięba - Radca Prawny, Partner

Potwierdzenie rozkazów nazwiskiem a RODO - jak jest naprawdę?



A. Glapa, T. Zielenkiewicz Kancelaria Domański Zakrzewski Palinka

Jak IV pakiet kolejowy wpłynie na rozliczenie inwestycji w ramach



Michał Szymajda - redaktor Rynek Kolejowy

Czy ezety są lekiem na wszystko?

## WYDARZENIA

### TOR | AKADEMIA

--, 21.04.2020 - Kary umowne w kontraktach kolejowych – jak się przed nimi skutecznie bronić? >

TOR | KONFERENCJE

[Wiecej wydarzeń](#)

## BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



✉ Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podajacemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK