



05.05.2020 - 14:00

Koleje Mazowieckie: Nowe...

05.05.2020 - 13:00

Transport środków do walki z...

05.05.2020 - 12:30

PKP Cargo Connect uruchamia...

05.05.2020 - 11:30

Do Chorzeli i lotniska w...

05.05.2020 - 10:57

Dwa nowe przetargi Kolei...

Koleje Mazowieckie: Nowe Flirty mają zabrać pasażerów w czerwcu

Michał Szymajda • 05.05.2020 • 0



Fot. Koleje Mazowieckie

Nowe elektryczne zespoły trakcyjne Flirt III, które produkowane są przez siedleckiego Stadlera dla Kolei Mazowieckich, wciąż nie zdążyły zabrać na pokład pierwszych pasażerów. Jest jednak szansa na to, że stanie się to w czerwcu.

Chociaż pierwsze nowoczesne Flirty miały zabrać mazowieckich pasażerów w grudniu 2019, to jednak nie udało się dotrzymać producentowi tego terminu. Na początku grudnia Koleje Mazowieckie poinformowały, że ezety wyjadą na trasy w „pierwszej połowie roku”. Marta Jarosińska, rzecznik producenta, wyjaśniała wówczas, że w trakcie realizacji zamówienia zaistniały okoliczności niezależne od producenta, które miały wpływ na harmonogram realizacji projektu. Chodziło o „zmiany w przepisach prawa i normach, a także ograniczone możliwości testowania pokładowych urządzeń systemu ETCS w Polsce na poziomie wymaganym kontraktem”. Tak samo tłumaczy problem rzeczniczka Stadlera obecnie.

– To znacząco wpłynęło między innymi na wydłużenie procedury uzyskania zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji pojazdu kolejowego zgodnego z TSI – mówi Marta Jarosińska. Niestety nie bez wpływu na produkcję była również pandemia.

– Od czasu jej rozpoczęcia na bieżąco otrzymywaliśmy informacje od naszych dostawców o opóźnieniach w dostawach komponentów do produkcji, czy nawet konieczności zamknięcia niektórych zakładów. Powodowało to występowanie braków materiałowych, co wyłożyło na opóźnienia w realizacji naszych projektów. Odnotowaliśmy także krytycznie zwiększoną absencję pracowników, co znacznie zmniejszyło nasze możliwości

TABOR I TECHNIKA

PARTNERZY DZIAŁU



Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1376)

Wiecej z regionu:

Mazowieckie (844)

Stadler (540)

Koronawirus w transporcie (111)

Flirt III (1)



Podziel się ze znajomymi:



PRACA



Inżynier Budowy (Kłodzko)

DB Cargo Polska S.A. - Infra Silesia S.A. oferuje prac

TOR | PRACA

Więcej ogłoszeń

produkcyjne. Na bieżąco informowaliśmy o sytuacji Koleje Mazowieckie. W związku z tak trudną sytuacją, mimo naszych usilnych starań o możliwie płynne działanie, sami byliśmy zmuszeni do zmiany naszych planów produkcyjnych i częściowego wstrzymania dostaw do naszego zakładu – powiedział Tomasz Prejs, prezes zarządu Stadler Polska.

Jak informuje Stadler, aktualnie 9 pojazdów Flirt dla Kolei Mazowieckich jest już zbudowanych. Wniosek o zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji typu pojazdu kolejowego zgodnego z TSI jest procedowany w Urzędzie Transportu Kolejowego. Po otrzymaniu homologacji będziemy mogli rozpocząć proces przekazania pojazdów naszemu klientowi.

Koleje Mazowieckie potwierdzają, że wniosek o zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji typu pojazdu kolejowego zgodnego z TSI jest już w UTK. – Decyzje odnośnie do ewentualnych kar umownych spółka KM będzie podejmować po przekazaniu pojazdów – powiedziała Donata Nowakowska, rzeczniczka przewoźnika.

Łącznie Koleje Mazowieckie kupią 71 Flirtów nowej generacji. Według naszych nieoficjalnych informacji Flirty mają szansę na dopuszczenie do eksploatacji w nawet w najbliższych dniach. Wówczas Koleje Mazowieckie przejdą do odbioru pojazdów. Istnieje więc szansa, że pasażerów zaborą przy okazji czerwcowej korekty rozkładu jazdy.

– Potwierdzamy, że planowany termin wdrożenia do eksploatacji Flirtów to II kwartał 2020 – poinformowało biuro prasowe Kolei Mazowieckich.



Europejskie Forum Taborowe – najważniejsze cykliczne spotkanie przedstawicieli rynku taboru szynowego w tym roku odbędzie się w pełni online.

Zarejestruj swój udział na stronie europeanrollingstockforum.eu lub [TOR Konferencje](#) i bądź z nami **26 i 27 maja**.

Forum od 7 lat jest największym i najbardziej prestiżowym wydarzeniem w Europie Środkowo-Wschodniej poświęconym tematyce nowoczesnego taboru kolejowego. Wśród zagadnień, które zostaną szczegółowo omówione podczas najbliższej edycji wydarzenia znajdą się m.in.: interoperacyjność taboru, czwarty pakiet kolejowy, a także innowacyjne rozwiązania dla pojazdów szynowych. Nie zabraknie też dyskusji na temat wpływu pandemii na sektor kolejnictwa w Polsce i w Europie.

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas](#).

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Lubie to!



Więcej na temat:

Więcej z regionu:

KATALOG KOLEJOWY



+ Dodaj firmę

Zobacz katalog

KOMENTARZE

WSZYSTKIE >



Krzysztof Celiński - prezes Siemens Mobility

Innowacje w konstrukcji pojazdów szynowych – pociąg Velaro Novo



Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Góra: System kolejowy poradzi sobie z obecnymi wyzwaniami



Michał Zięba - Radca Prawny, Partner

Potwierdzenie rozkazów nazwiskiem a RODO - jak jest...



A. Glapa, T. Zielenkiewicz Kancelaria Domański Zakrzewski Palinka

Jak IV pakiet kolejowy wpłynie na rozliczenie inwestycji w ramach...

WYDARZENIA

TOR | AKADEMIA

ONLINE, 12.05.2020 - Zarządzanie zmianą wprowadzaną do systemu kolejowego (CSM-RA) w pigułce >

TOR | KONFERENCJE

Więcej wydarzeń

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



✉ Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK