

STADLER



Pociąg Słoneczny miał być bisowany. Nie wiadomo, czy w ogóle pojedzie

Michał Szymajda • 05.05.2020 • 20



fol. M. Szymajda

Urząd Transportu Kolejowego poinformował, że Koleje Mazowieckie chciałyby na zasadach komercyjnych w letnie weekendy uruchamiać pociąg między Gdynią a Warszawą. Wniosek złożono jednak przed pandemią koronawirusa. Zagrożony jest nie tylko ten wakacyjny pomysł KM.

Wniosek Kolei Mazowieckich o uruchomienie letniego, weekendowego pociągu w relacji Warszawa Zachodnia – Gdynia Główna – Warszawa Zachodnia, wpłynął do Urzędu Transportu Kolejowego 10 marca (miały kursować w soboty, niedziele i święta). Zgodnie z przedstawionym wnioskiem KM chciałyby rozpocząć kursy pociągów 27 czerwca i zakończyć je 1 września. Wniosek dotyczy wakacji 2020, a także 2021, 2022, 2023 i 2024.

Wyjazd z Warszawy Zachodniej planowano o 9:50 (a więc około trzech godzin po odjeździe pociągu Słonecznego), a powrót do stolicy po godzinie 18. Do Gdyni Główniej pociąg miałby przyjeżdżać o 13:35, a wyjeżdżać z niej niecałą godzinę później. Tabor planowany do obsługi połączenia byłby taki sam jak w Słonecznym, pasażerów na pokład zabierałyby więc wagony piętrowe Bombardiera. Prezes UTK zaprasza teraz zainteresowane podmioty, a więc innych przewoźników, do przedstawiania swoich uwag do pomysłu, na podstawie którego UTK zbada równowagę ekonomiczną połączenia i zdecyduje o przyznaniu, bądź nie przyznaniu Kolejom Mazowieckim otwartego dostępu dla wykonywania takich kursów.

Warto w tym miejscu zauważyć, że pociąg miałby być uruchamiany, podobnie jak kursujący w okresie letnim Słoneczny, na zasadach komercyjnych. W sytuacji ograniczenia podróży w dobie pandemii koronawirusa i wprowadzenia ograniczeń dotyczących możliwości przewozu pasażerów (zajętych może być jedynie połowa

BIZNES

PARTNERZY DZIAŁU

ADVANTECH

mmcité

EIB

P T S
PUBLIC TRANSPORT SERVICE

Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1377)

Pociąg Słoneczny (25)

Koronawirus (238)

Koronawirus w transporcie (112)

Wiecej z regionu:

Mazowieckie (844)

Ustka (55)

Pomorskie (777)

Gdynia Główna (2)



Podziel się ze znajomymi:



PRACA



Inżynier Budowy (Kłodzko)

DB Cargo Polska S.A. - Infra Silesia S.A. oferuje prac

TOR | PRACA

Więcej ogłoszeń

miejsc siedzących), ryzyko uruchamiania takich pociągów jest bardzo duże.

– Chęć uruchomienia pociągu Warszawa – Gdynia – Warszawa wynika z [ubiegłorocznych doświadczeń](#), gdy w weekendy na pokładzie naszego Słonecznego notowaliśmy gigantyczną frekwencję i zdarzało się, że nie wszyscy zdołali nim pojechać. Wniosek o uruchomienie pociągu z Warszawy do Gdyni składaliśmy jednak nie mając jeszcze wiedzy o tym, że koronawirus wywróci rynek transportowy do góry nogami – mówi Dariusz Grajda, członek zarządu Kolei Mazowieckich. – Mocno chcę podkreślić, że zarówno Słoneczny jak i pociąg do Gdyni planowaliśmy uruchomić na nasz własny rachunek ekonomiczny, jednak w obecnej sytuacji zarobek jest wątpliwy, a znaczne podniesienie ceny biletów raczej nie wchodzi w grę. Dlatego oba pomysły będą dyskutowane podczas najbliższego spotkania zarządu spółki – poinformował "Rynek Kolejowy".

O sytuacji ekonomicznej mazowieckich przewoźników więcej [można przeczytać tutaj](#).



Europejskie Forum Taborowe – najważniejsze cykliczne spotkanie przedstawicieli rynku taboru szynowego w tym roku odbędzie się w pełni online.

Zarejestruj swój udział na stronie europeanrollingstockforum.eu lub [TOR Konferencje](#) i bądź z nami **26 i 27 maja**.

Forum od 7 lat jest największym i najbardziej prestiżowym wydarzeniem w Europie Środkowo-Wschodniej poświęconym tematyce nowoczesnego taboru kolejowego. Wśród zagadnień, które zostaną szczegółowo omówione podczas najbliższej edycji wydarzenia znajdą się m.in.: interoperacyjność taboru, czwarty pakiet kolejowy, a także innowacyjne rozwiązania dla pojazdów szynowych. Nie zabraknie też dyskusji na temat wpływu pandemii na sektor kolejnictwa w Polsce i w Europie.

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas](#).

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Lubie to!



Bierzemy udział w transformacji przestrzeni publicznej w infrastrukturze transportowej



Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1377)

Więcej z regionu:

Mazowieckie (844)

Pociąg Słoneczny (25)

Ustka (55)

Koronawirus (238)

Pomorskie (777)

Koronawirus w transporcie (112)

Gdynia Główna (2)



Profesjonalny serwis pojazdów szynowych i ich komponentów

BIURO EKSPERTYZ



+ Dodaj firmę

Zobacz katalog

KOMENTARZE

WSZYSTKIE >



Krzysztof Celiński - prezes Siemens Mobility

Innowacje w konstrukcji pojazdów szynowych – pociąg Velaro Novo



Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Góra: System kolejowy poradzi sobie z obecnymi wyzwaniami



Michał Zięba - Radca Prawny, Partner Potwierdzenie rozkazów nazwiskiem a RODO - jak jest...



A. Glapa, T. Zielenkiewicz Kancelaria Domański Zakrzewski Palinka Jak IV pakiet kolejowy wpłynie na rozliczenie inwestycji w ramach...

WYDARZENIA

TOR | AKADEMIA

ONLINE, 12.05.2020 - Zarządzanie zmianą wprowadzaną do systemu kolejowego (CSM-RA) w pigułce >

TOR | KONFERENCJE

Więcej wydarzeń

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK

