



Dziś - 10:00

Upamiętniono kolejarzy z...

Dziś - 09:30

Pociąg Słoneczny nie pojedzie...

Dziś - 09:26

Szwedzkie Transito zwiększa...

Dziś - 09:00

Metro na Bemowie i Bródnie...

Dziś - 08:00

Kiedy pojedziemy szybciej z...

Pociąg Słoneczny nie pojedzie nad morze. „Względy bezpieczeństwa”

Michał Szymajda • 16.06.2020 • 0



foto. M. Szymajda

Po raz pierwszy od 15 lat Koleje Mazowieckie nie uruchomią tego lata bardzo popularnego połączenia z Warszawy nad Bałtyk. Główną przyczyną to brak możliwości stałej kontroli pociągi w obliczu przepisów, które zabraniają przewozić pasażerów w takiej liczbie, jak to miało miejsce dotychczas.

Decyzja bez wątpienia jest trudna zarówno dla spółki, jak i dla pasażerów. Zestawiony z wygodnych piętrowych wagonów Bombardiera Słoneczny kursuje nad morze od 15 lat i wpisał się mocno w przyzwyczajenia pasażerów. Choć z uwagi na brak ograniczeń w sprzedaży biletów w dni szczytów przewozowych podróż pociągiem bywała trudna z uwagi na tłok, to pociąg dawał możliwość taniego przemieszczania się do Trójmiasta i do Ustki, umożliwiając przy tym bezpłatny przewóz rowerów. Piętrowy pociąg w maksymalnie długim zestawieniu dawał możliwość przewiezienia nawet do dwóch tysięcy pasażerów.

– Ogłoszona w Polsce w marcu pandemia wirusa COVID-19 spowodowała poważne ograniczenia w transporcie publicznym. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 29 maja 2020 r. limit pasażerów w środkach transportu publicznego wynosi tyle, ile 50 proc. liczby wszystkich miejsc siedzących i stojących (lub wszystkich miejsc siedzących w wagonach – dop. red.). „Słoneczny” w drodze do Ustki zatrzymuje się na kilkunastu stacjach i przystankach osobowych, na których odbywa się rotacja podróżnych. W tej sytuacji, zarówno kontrola składu pod względem jego zapełnienia, jak również każdorazowe zliczanie podróżnych na każdej stacji pośredniej (przystanku), są po prostu niemożliwe do wykonania. Ponadto dodatkowym czynnikiem utrudniającym kontrolę frekwencji jest specyfika sprzedaży biletów. W odróżnieniu od przewoźników dalekobieżnych spółka KM nie ma możliwości prowadzenia sprzedaży biletów na ściśle określone miejsca (miejscówki) – poinformowała Donata Nowakowska, rzecznik prasowy Kolei Mazowieckich.

TABOR I TECHNIKA

PARTNERZY DZIAŁU



Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1386)

Wiecej z regionu:

Pomorskie (795)

Pociąg Słoneczny (27)

Sezon letni (1)



Podziel się ze znajomymi:



PRACA



Rezydent taboru - Ustawiacz

Lotos Kolej poszukuje kandydatów na stanowisko: F

TOR | PRACA

[Więcej ogłoszeń](#)

– W obecnej sytuacji, jedynym racjonalnym rozwiązaniem jest zawieszenie kursowania „Słonecznego”. To bardzo trudna decyzja, zważywszy na to, że pociąg cieszył się bardzo dużą popularnością. Priorytetem jednak jest bezpieczeństwo naszych podróżnych. Dlatego też liczymy na ich zrozumienie – mówi Robert Stępień, prezes Kolei Mazowieckich.

Przez brak "Słonecznego" dostanie się transportem publicznym z Warszawy nad Bałtyk może być w tym roku znacznie trudniejsze. Główny operator na trasie Warszawa – Gdynia: PKP Intercity na razie nie może skorzystać z wagonów czeskich i słowackich, występują również opóźnienia w dostawach niektórych zmodernizowanych typów wagonów, problemem są również krótkie perony na kilku stacjach pośrednich. Spółka ma więc ograniczone możliwości wydłużania pociągów, a do tego w żadnym z nich nie będzie mogła przewieźć pasażerów poza miejscami siedzącymi.

Latem 2019 Słoneczny pobił kolejny rekord frekwencji. [Pojechało nim 127,5 tysiąca pasażerów](#). W tym roku Koleje Mazowieckie planowały nawet bisowanie tego pociągu na odcinku od [stolicy do Gdyni w weekendy](#).



„Rynek Kolejowy” 5/2020 jest już dostępny online!

Za darmo!

W majowym raporcie poruszamy najgorętszy obecnie temat związany z transportem szynowym w czasie pandemii. Zastanawiamy się, jak szalejąca epidemia wpłynęła na koleje w regionach, w całym kraju a także za granicą. Przyglądamy się, w jaki sposób kolej pomagała w akcji #LOTdoDomu. Ponadto, analizujemy scenariusze wyjścia kolei z kryzysu, pochylamy się nad przyszłością całej branży po powrocie do normalności.

Ankieta! Będziemy wdzięczni – znajdźcie chwilę na [wypełnienie ankiety o naszym portalu i magazynie](#) (już działa poprawnie!). Każda Wasza uwaga to cenne źródło informacji dla nas!

Zachęcamy do lektury naszego [bezpłatnego wydania!](#)

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas](#).

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:

KATALOG KOLEJOWY



+ Dodaj firmę

[Zobacz katalog](#)

KOMENTARZE

[WSZYSTKIE >](#)



Janusz Malinowski - członek zarządu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej
Walka z pandemią COVID-19 i wpływ, jaki wywiera ona na...



Krzysztof Celiński - prezes Siemens Mobility
Innowacje w konstrukcji pojazdów szynowych – pociąg Velaro Novo



Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Góra: System kolejowy poradzi sobie z obecnymi wyzwaniami



Michał Zięba - Radca Prawny, Partner
Potwierdzenie rozkazów nazwiskiem a RODO - jak jest...

WYDARZENIA

TOR | AKADEMIA

ONLINE, 16.06.2020 - Stosowanie warunków kontraktowych FIDIC w dobie COVID-19 >

TOR | KONFERENCJE

[Więcej wydarzeń](#)

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



✉ **Zapisz się do newslettera:**

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK

