



- 03.09.2020 - 14:05 Koleje Mazowieckie podpisały...
- 03.09.2020 - 13:30 Łódź Kaliska: Modernizacja...
- 03.09.2020 - 12:30 Włochy zwiększają limit miejsc...
- 03.09.2020 - 12:00 Pięć projektów do Kolej Plus w...
- 03.09.2020 - 11:19 Hitachi oraz Basement...



## Koleje Mazowieckie podpisały dużą umowę z ZNTK Mińsk Maz.

Jakub Madrjas • 03.09.2020 • 0



Koleje Mazowieckie podpisały umowę z ZNTK „Mińsk Mazowiecki” z grupy Pesa na naprawy P4 zespołów trakcyjnych EN57AL. Wykonanie prac obejmuje przegląd podzespołów i zespołów połączony z częściowym ich demontażem z pojazdu trakcyjnego oraz naprawą lub wymianą elementów zużytych bądź uszkodzonych.

Wykonanie napraw w poziomie utrzymania P4 odbywa się po przebyciu przez pojazd 500 tys. km lub co 5 lat. W przypadku ezt EN57 AL Kolei Mazowieckich jest to pierwsza tego typu naprawa po naprawie P5. W sumie na naprawy w poziomie utrzymania P4 pojedzie 39 ezt EN57 AL. Umowa z ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A. opiewa na kwotę ponad 62 mln zł netto. Zgodnie z jej zapisami wykonawca zrealizuje naprawy do końca 2021 r.

- W ostatnim czasie o parku taborowym Kolei Mazowieckich mówi się przede wszystkim w kontekście nowych pojazdów FLIRT. Jednak nasza troska o flotę dotyczy także właściwego utrzymania starszych pojazdów, w tym m.in. ezt EN57 AL. Naprawy w poziomie utrzymania P4 dotyczą przede wszystkim wymiany wszystkich tych elementów, które w wyniku eksploatacji uległy zniszczeniu oraz zużyciu. Służą więc przede wszystkim zapewnieniu właściwego poziomu bezpieczeństwa podczas jazdy – tłumaczy członek zarządu KM Czesław Sulima cytowany w komunikacie.

### TABOR I TECHNIKA

PARTNERZY DZIAŁU



Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1404)

Wiecej z regionu:

Mazowieckie (895)

ZNTK Mińsk Maz. (12)

Naprawa P4 (39)



Podziel się ze znajomymi:



### PRACA

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY

SOLIDARITY TRANSPORT HUB POLAND

Asystent projektanta w specjalności ins...

W związku z dynamicznym rozwojem, spółka Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. poszukuj...

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY

SOLIDARITY TRANSPORT HUB POLAND

Projektant w specjalności instalacyjnej ...

Ze strony Kolei Mazowieckich umowę podpisali: Robert Stępień, prezes zarządu, oraz Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny, ze strony wykonawcy: Krzysztof Adamski, prezes zarządu, dyrektor generalny, oraz Jacek Bilski, członek zarządu, dyrektor produkcji.

W związku z dynamicznym rozwojem, spółka Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. poszukuje

TOR | PRACA

Więcej ogłoszeń



„Rynek Kolejowy” 7/2020 jest już dostępny online!

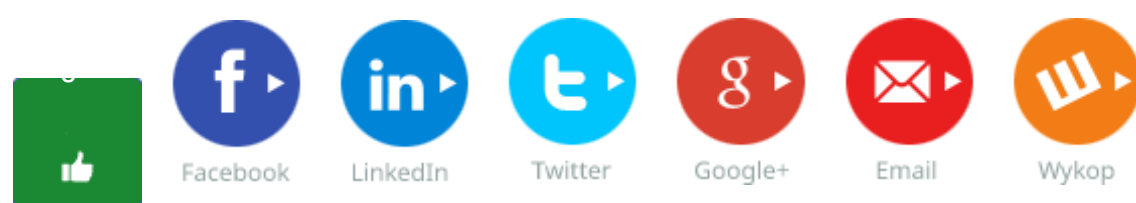
Za darmo!

W najnowszym raporcie wracamy do zorganizowanego w czerwcu przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR VIII Kongresu Infrastruktury Polskiej i analizujemy podejmowane w trakcie jego trwania tematy kolejowe, w tym wpływ pandemii na obecną sytuację kolei w Polsce, czy kwestię potrzeby zmiany paradygmatu inwestycji kolejowych.

Zachęcamy do lektury naszego [bezpłatnego wydania!](#)

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Lubie to!



Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1404)

Więcej z regionu:

Mazowieckie (895)

ZNTK Mińsk Maz. (12)

Naprawa P4 (39)

KATALOG KOLEJOWY



+ Dodaj firmę

Zobacz katalog

KOMENTARZE

WSZYSTKIE >



Michał Szymajda - redaktor Rynek Kolejowy

ZUE: Trzeba płynnie przejść z jednej perspektywy finansowej UE do...



Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Góra: Urząd Transportu Kolejowego działa sprawnie w czasie epidemii



Paweł Rydzyński - ekspert

Podział Mazowsza: Wielkie straty dla kolei



Janusz Malinowski - członek zarządu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej

Walka z pandemią COVID-19 i wpływ, jaki wywiera ona na...

WYDARZENIA



Warszawa, 19.11.2020 - X KONGRES KOLEJOWY >

TOR | KONFERENCJE

Więcej wydarzeń

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



Zapisz się do newslettera: