



PARTNERZY SERWISU:

STADLER

GRUPA KZN Bieżanów



Pushing Performance

voestalpine ONE STEP AHEAD.

ŠKODA



NUMER 11/2020
DOSTĘPNY ZA DARMO!

Temat numeru: Intermodal na Jedwabnym Szlaku

POBIERZ TUTAJ!

BIZNES INFRASTRUKTURA PASAŻER PRAWO TABOR ZINTEGROWANY TRANSPORT INNOWACJE PRACA #WATKI

ŚLEDŹ NAS: f t in RSS

#Koronawirus w Polsce. Transport i infrastruktura - zobacz serwis specjalny!

Dziś - 13:00

Gdyby pasażerowie zarażali, chorowaliby konduktorzy

Dziś - 12:30

CPK ogłasza przetarg na studium dla linii KDP Warszawa

Dziś - 12:00

Cichy koniec pociągów z Torunia do Sierpca. Połączenie nie wróci

Dziś - 11:30

Grupa ZUE poprawiła marżę

Dziś - 11:00

Hołda: Zielona Kolej to długoterminowa, ale opłacalna



Gdyby pasażerowie zarażali, chorowaliby konduktorzy



Uczestnicy Kongresu Kolejowego jednym głosem podkreślają, że transport

Partner Złoty



Hołda: Zielona Kolej to długoterminowa, ale opłacalna inwestycja



- Program „Zielona Kolej” jest ogromną szansą, aby uzupełnić skok cywilizacyjny,

Partner Złoty



Listopadowy numer Miesięcznika „Rynek Kolejowy” już dostępny. Pobierz bezpłatnie!



„Rynek Kolejowy” 11/2020 jest już dostępny online! Pobierz bezpłatnie!

Partner Srebrny



Partner Srebrny



Gdyby pasażerowie zarażali, chorowaliby konduktorzy

Jakub Madrjas • 20.11.2020 • 0



fot. Polska Grupa Farmaceutyczna SA

Uczestnicy Kongresu Kolejowego jednym głosem podkreślają, że transport publiczny jest bezpieczny w czasach pandemii. Kolejnym dowodem jest to, że drużyny konduktorskie - "na logikę" najbardziej narażone na transmisję koronawirusa - nie chorują częściej, niż inni pracownicy. W ŁKA nie było ani jednego przypadku choroby COVID-19 u konduktora, a absencje nie odbiegają od normy.

Uczestnicy debaty "Kiedy pasażerowie wrócą na kolej?" podczas trzeciego dnia Kongresu Kolejowego stanowczo podkreślali, że transport publiczny jest bezpieczny pod względem epidemiologicznym. - Nasi pasażerowie muszą wiedzieć, że są bezpieczni. Przeprowadzono już szereg badań naukowych na ten temat, m. in. Instytutu Kocha i nigdzie nie stwierdzono by transport publiczny był źródłem zakażeń - mówił prezes Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Janusz Malinowski. Jak mówił, raporty z rynku polskiego (np. z ankiety Klastra Luxtorpeda) dowodzą, że kolej traci pasażerów nie tylko przez to że ludzie mniej się poruszają (np. praca zdalna, zamknięcie placówek), ale także przez obawy pasażerów przed zarażeniem; dlatego też przekonanie ich o tym że w pociągu jest bezpiecznie jest takie ważne

Przewoźnicy dbają o bezpieczeństwo

Przedstawiciele przewoźników kolejowych, a więc również prezes Kolei Małopolskich Tomasz Warchoń i członek zarządu Kolei Mazowieckich Dariusz Grajda przedstawili szereg zabezpieczeń przeciwepidemicznych, wprowadzonych przez kolej. To nie tylko obowiązkowe maseczki i inne środki ochrony, ale też dozowniki z płynem dezynfekującym i obowiązek zachowania dystansu. Dezynfekowane są całe składy, a pasażerom m.in. ŁKA rozdawano bezpłatne maseczki.

- Wprowadzamy też innowacje np. elektroniczne gwizdki, dzięki którym nie trzeba zdejmować maseczek. Przewoźnicy nabrali już doświadczenia w użytkowaniu procedur - mówił z kolei prezes Kolei Małopolskich dodając, że małopolski przewoźnik kupił specjalistyczne urządzenia pomagające w szybszej dezynfekcji składów.

Utrzymać zaufanie pasażerów

Zdaniem Dariusza Grajdy, członka zarządu Kolei Mazowieckich, spadek liczby pasażerów na kolej jest chwilowy. Kiedy uczniowie, studenci i pracownicy powrócą do swoich zajęć, to w ciągu miesiąca-dwóch powrócimy do poprzedniej liczby pasażerów - uważa. Z kolei według przywołanych przez prezesa Janusza Malinowskiego badań ankietowych, obecnie z kolei korzystałoby ok. 20 proc. więcej osób, gdyby w mediach powszechnie informowano o tym że transport publiczny nie niesie ryzyka zakażenia.

Prezes Fundacji ProKolej Jakub Majewski zauważa, że ważne jest utrzymanie zaufania do oferty transportu publicznego. - Mimo obostrzeń pasażerowie muszą dalej jeździć do pracy. Jeśli pokażemy im że kolej jest czymś co się związa w trudnym momencie, to poszukują własnego transportu. Ale jeśli pociąg dalej będzie kursował - może nie taki długi, może nie tak często jak wcześniej, ale będzie - to wysyłamy komunikat, że komunikacja jest godna zaufania - stwierdził Majewski.

Gdyby pasażerowie zarażali, chorowaliby konduktorzy

Łukasz Zoń, dyrektor departamentu prawnego EIB podkreślał, że pasażerowie wrócą na kolej wtedy, kiedy będą

PASAŻER

Wiecej na temat:

Kongres Kolejowy (167)

Wiecej z regionu:

Polska (44908)

Jakub Majewski (73)

ŁKA (384)

Janusz Malinowski (118)

Dariusz Grajda (31)

EIB (5)

COVID-19 (365)

Maseczki (14)

Kongres Kolejowy 2020 (13)

Tomasz Warchoń (2)



Podziel się ze znajomymi:



PRACA



Technolog

Rail Polska Sp. z o.o. poszukuje pracownika na stanowisko: Technolog



Specjalista ds. modelowania i prognozo...

W związku z dynamicznym rozwojem, spółka Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. poszukuj...

TOR | PRACA

Więcej ogłoszeń



Kup teraz

KATALOG KOLEJOWY

Dronet Color®

pewni że są bezpieczni. Zwrócił uwagę na to, że poczucie bezpieczeństwa u pasażerów zależy od poziomu pewności samych załóg pociągów. - Pewne swojego bezpieczeństwa drużyny wysyłają pasażerom komunikat: pracujemy dla Was, jazda pociągiem jest bezpieczna - zauważył.

Na ważną rzecz zwrócił uwagę prezes Kolei Małopolskich Tomasz Warchoń. Otóż w grupie zawodowej konduktorów, teoretycznie najbardziej narażonej na zarażenie koronawirusem poprzez kontakt z pasażerami, nie ma większej liczby zakażeń niż w pozostałych grupach pracowników. - To kolejny dowód na to, że jazda transportem publicznym jest bezpieczna - podkreślił.

Dane te natychmiast potwierdził prezes ŁKA Janusz Malinowski - wśród pracowników drużyn konduktorskich ŁKA nie było żadnego stwierdzonego przypadku COVID-19, a średnia absencja w okresie pandemii nie odbiega od normy i wynosi 6 %.



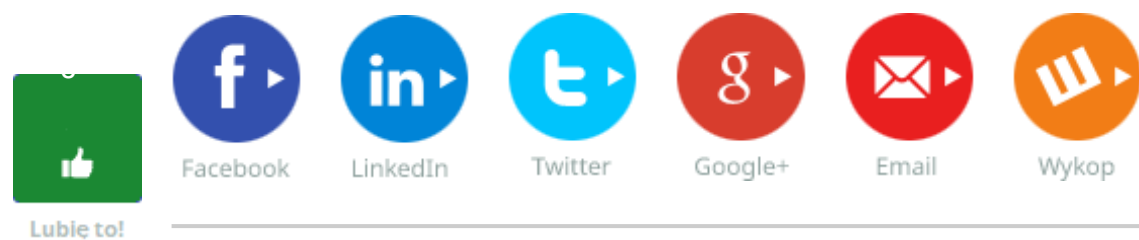
W związku z sytuacją epidemiczną jaka ma miejsce w Polsce i rządowymi wytycznymi w zakresie organizacji konferencji i targów, X Kongres Kolejowy odbędzie się w 100% online. Najważniejsze wydarzenie biznesowe dla sektora transportu szynowego odbędzie się w dniach 18-20 listopada. Transmisja na żywo na portalu Rynek Kolejowy.

W 2020 roku tematyka Kongresu skupi się na takich kwestiach jak sytuacja branży kolejowej w obliczu pandemii, skuteczna i terminowa realizacja inwestycji infrastrukturalnych, czwarty pakiet kolejowy, rynek przewozów intermodalnych w obliczu globalnych problemów gospodarczych, powrót pasażerów na kolej.

Szczegółowy program wydarzenia w formule online na stronie kongreskolejowy.pl

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Lubie to!

Więcej na temat:
Kongres Kolejowy (167)

Więcej z regionu:
Polska (44908)

Jakub Majewski (73)

ŁKA (384)

Janusz Malinowski (118)

Dariusz Grajda (31)

EIB (5)

COVID-19 (365)

Maseczki (14)

Kongres Kolejowy 2020 (13)

PRONEL COLOR

+ Dodaj firmę

Zobacz katalog

KOMENTARZE

WSZYSTKIE >



Wojciech Dinges - Wiceprezes stowarzyszenia Kolej na Śląsk
Dinges: Mądry Polak po...



Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Jak planować ofertę przewozową w regionach?



Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Co może się zmienić w dopuszczeniu do eksploatacji...



Paweł Rydzyński - ekspert
Fatalne skutki ustawy o czasie pracy maszynistów - cz. 2

>

WYDARZENIA

< >

TOR | KONFERENCJE

ONLINE, 02.12.2020 - IV pakiet kolejowy. Wyzwania i niejasności >

TOR | KONFERENCJE

[Więcej wydarzeń](#)

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK

