



Dzisiaj - 17:00

Najstarszy jeżdzący EN57 skończył 58 lat [film]

Dzisiaj - 16:30

Nowe połączenie kolejowe między Polską a Niemcami

Dzisiaj - 16:00

Łódź: Remont wyłączanego odcinka torów na Limanowskiego

Dzisiaj - 15:30

Wolsztyn: Miasteczko Kolejowe wzbogaci ofertę Parowozowni

Dzisiaj - 14:51

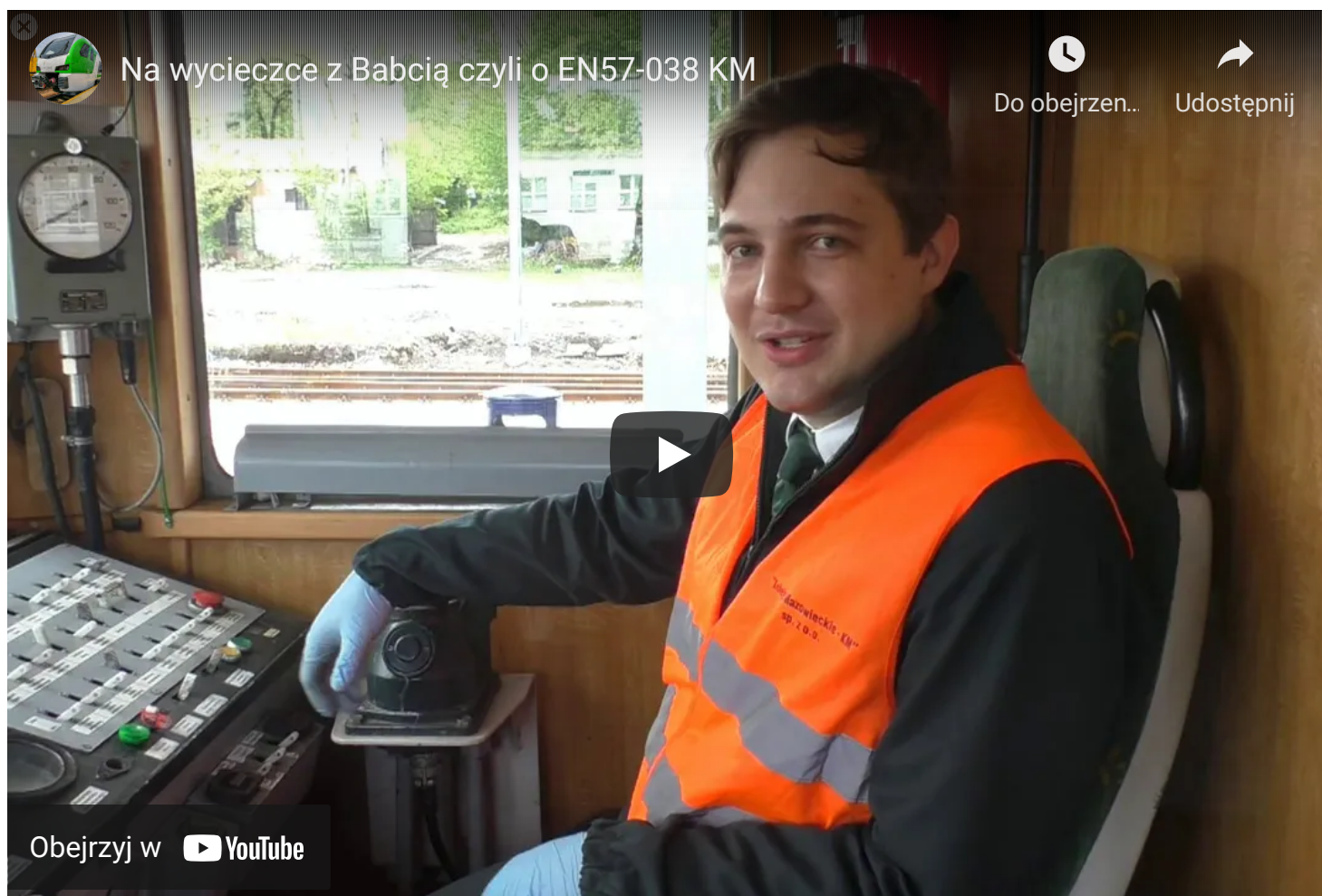
Rusza IV edycja konkursu Dworzec Roku



voestalpine
ONE STEP AHEAD.

Najstarszy jeżdzący EN57 skończył 58 lat [film]

Michał Szymajda • 10.05.2021 • 0



TABOR I TECHNIKA

PARTNERZY DZIAŁU



Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1456)

Wiecej z regionu:

Warszawa (5031)

EN57 (196)

Mazowieckie (1012)

Kibel (1)



Podziel się ze znajomymi:



Najstarszym eksploatowanym egzemplarzem elektrycznego zespołu trakcyjnego EN57 jest obecnie ten z numerem 038. Na co dzień kursuje w barwach Kolei Mazowieckich i nie wybiera się jeszcze na emeryturę.

- Dzisiaj nasza "Babcia", najstarszy czynny elektryczny zespół trakcyjny w Polsce - EN57-038, kończy 58 lat - poinformowały Koleje Mazowieckie i dodały, że obecnie ezt znajduje się „w kolejowym sanatorium”, czyli na przegładzie P4. Dzięki temu przynajmniej przez kilkanaście miesięcy pozostanie ona w ruchu. Być może pozostanie też w Kolejach Mazowieckich jako tabor zabytkowy. Z okazji rocznicy Koleje Mazowieckie przygotowały film, na którym pokazują jak wygląda obsługa EN57-038 "od kuchni".

Z odpowiedzi na [interpelację posłanki Pauliny Matysiak](#) wiemy, że w Kolejach Mazowieckich do marca było 47 niezmodernizowanych ezt serii EN57, z czego jednak 28 sztuk zostało już wyłączonych z ruchu i przeznaczonych do likwidacji. Pojazdy są zastępowane [przez najnowsze Flirty Stadlera](#). Za kilka na Mazowszu nie będzie już ani jednego EN57 bez zaawansowanej przebudowy, choć jeszcze długo w barwach spółki będą kursować zmodernizowane pojazdy tej serii.

Najwięcej niezmodernizowanych EN57 używa wciąż Polregio. W spółce było na początku wiosny 98 sztuk

14. MIĘDZYNARODOWE
TARGI KOLEJOWE

TRAKO

[21-24.09.2021]
GDAŃSK- AMBEREXPO

PRACA

zomax

Kierownik robót/brygadzieta w specjalności k...

Zomax sp. z o.o. sp. k. poszukuję osób na stanowisko: Kierownik robót/ brygadzieta w...



Nowy numer "Rynku Kolejowego" już w empikach.

Zachęcamy do zakupów i prenumeraty!

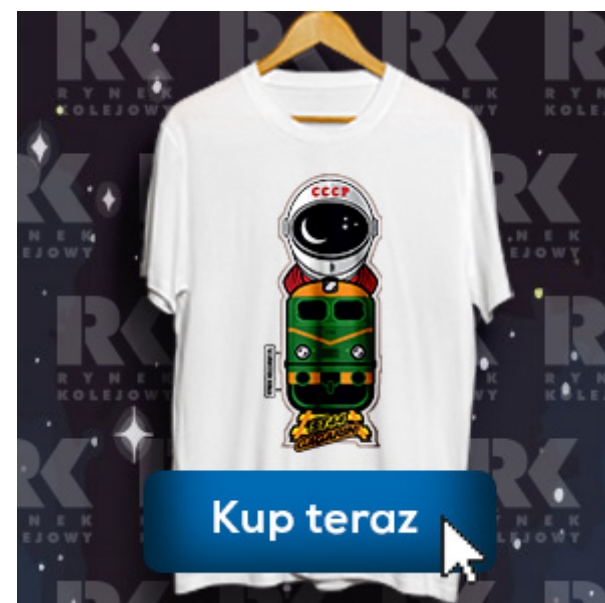


Rewident taboru /ustawiacz

LTE Polska Sp. z o.o. poszukuje osób na stanowisko: Rewident...

TOR | PRACA

Więcej ogłoszeń



KATALOG KOLEJOWY

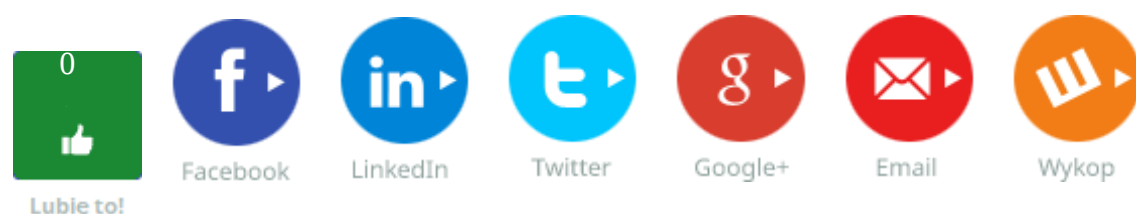


+ Dodaj firmę

Zobacz katalog

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1456)

Więcej z regionu:

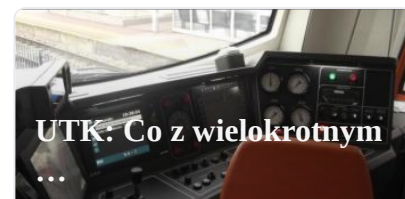
Warszawa (5031)

EN57 (196)

Mazowieckie (1012)

Kibel (1)

TAKŻE NA RYNEK KOLEJOWY



UTK: Co z wielokrotnym ...

4 dni temu • 6 komentarzy

Nieprzestrzeganie ustawowego czasu odpoczynku ...



Pesa zakończyła dostawy 60 ...

3 dni temu • 8 komentarzy

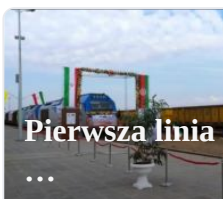
Rynek Kolejowy największy portal branży kolejowej w Polsce i ...



Pociągi z Polski na razie nie wrócą ...

3 dni temu • 6 komentarzy

Rynek Kolejowy największy portal branży kolejowej w Polsce i ...



Pierwsza linia l ...

1 dzień temu • 7 kon

Rynek Kolejowy n portal branży kolej Polsce i ...

14. MIĘDZYNARODOWE TARGI KOLEJOWE



KOMENTARZE

WSZYSTKIE >



Jakub Majewski - prezes Fundacji ProKolej

Zakończyły się konsultacje zamierzeń inwestycyjnych PKP PL...



Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Praktyczne aspekty wprowadzenia IV pakietu kolejowego



Renata Mordak - dyrektor pionu transportu w Multiconsult Polska

Nowe przepisy środowiskowe wydłużą realizację inwestycji



Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego

Góra: 2020 rok był szczególnie

WYDARZENIA

