



- Prawo i polityka | 08.02.2022 18:30  
**Polska Agencja Żeglugi Powietrznej: PAŻP** prostuje nieprawdziwe informacje i zawiadamia
- Tabor i technika | 08.02.2022 16:30  
**Stacja Mielec: PLK** wybrała wykonawcę przebudowy stacji Mielec
- Komentarze | 08.02.2022 16:00  
**Stawki: Sulima: Nowe stawki** podniosą koszty Kolei Mazowieckich o 10 procent
- Biznes | 08.02.2022 15:12  
**Centralny Port Komunikacyjny: Prognozy IATA** dla CPK: 40 mln pasażerów w pierwszym roku
- Pasażer | 08.02.2022 14:33  
**Linia 317: Problem z koleją** do Świeradowa. Oferty przekraczają budżet
- Tabor i technika | 08.02.2022 14:00  
**Koleje Ukrainie: Kolejny etap** dużego przetargu na elektryczne zespoły trakcyjne na
- Zintegrowany transport | 08.02.2022 13:30  
**Priorytet dla tramwajów: Tramwaje** w Gdańsku pojadą szybciej
- Pasażer | 08.02.2022 13:00  
**MPay: Bilety PKP Intercity** już wkrótce także przez aplikację mPay
- Zintegrowany transport | 08.02.2022 12:30  
**ZTM Katowice: Katowice** policzyły: Komunikacja bez metropolii i ZTM byłaby tańsza
- Biznes | 08.02.2022 12:00  
**Fuzja Orlenu i Lotosu: Lotos** Kolej narodowym czempionem dzięki fuzji? Wchłonie Koltrans
- Infrastruktura | 08.02.2022 11:30  
**Biznes: Sebastian Kulczyk** wycofa się z biznesu autostradowego?
- Infrastruktura | 08.02.2022 11:00  
**PKP Polskie Linie Kolejowe: Trzy** nowe przystanki na Podkarpaciu za 9 milionów
- Zintegrowany transport | 08.02.2022 10:30  
**Tramwaje w Pradze: Praga** z planem zakupu do 186 tramwajów. Dialog techniczny m.in. z Pesą i
- Infrastruktura | 08.02.2022 09:30  
**Koleje Niemieckie: Niemcy** stawiają na tory. Aż 13,6 mld euro na rozbudowę w 2022 r.
- Infrastruktura | 08.02.2022 09:00  
**Biznes: Trakcja** wyemituje 250 mln akcji na rzecz PKP PLK?

08.02.2022 - 18:30

PAŻP prostuje nieprawdziwe informacje i zawiadamia prokuraturę

08.02.2022 - 16:30

PLK wybrała wykonawcę przebudowy stacji Mielec

08.02.2022 - 16:00

Sulima: Nowe stawki podniosą koszty Kolei Mazowieckich o 10 procent

08.02.2022 - 15:12

Prognozy IATA dla CPK: 40 mln pasażerów w pierwszym roku

08.02.2022 - 14:33

Problem z koleją do Świeradowa. Oferty przekraczają budżet

Ponad 30 lat doświadczeń na rynku kolejowym  
voestalpine SIGNALING Poland Sp. z o.o.

voestalpine  
ONE STEP AHEAD

## Sulima: Nowe stawki podniosą koszty Kolei Mazowieckich o 10 procent

Czesław Sulima • 08.02.2022 • 410



Fot. KM

- Wyliczenia Kolei Mazowieckich wskazują na wzrost stawek nie o 4,8%, a aż o 7,5%, a nie jak określa PLK. To oznacza dla spółki KM wzrost kosztów dostępu do infrastruktury w 2023 r. o prawie 10 mln zł w stosunku do 2022 r. - pisze w komentarzu na temat propozycji nowych stawek dostępu Czesław Sulima, członek zarządu Kolei Mazowieckich.

PKP PLK przedstawiły do zatwierdzenia przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego projekt cennika opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej. Zakładane są kilkuprocentowe podwyżki. Przeciwko tym zmianom zaprotestowały branżowe organizacje, w tym Forum Kolejowe RBF, ProKolej, IGTL i ZNPK. Poniżej publikujemy opinię Czesława Sulimy, członka zarządu, dyrektora eksploatacyjnego Kolei Mazowieckich na temat zmian zasad naliczania przez zarządcę krajowej infrastruktury kolejowej opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej, mających obowiązywać od 11 grudnia 2022 roku (śródytuły pochodzą od Redakcji).

### Koleje Mazowieckie zapłacą aż o 10 mln zł więcej

Przyjęte w projekcie cennika założenia, dotyczące przede wszystkim metodologii ustalania wartości opłat podstawowych za przydzielone trasy pociągów, spowodują w przypadku Spółki KM daleko idące konsekwencje finansowe. Poczynione przez KM wyliczenia, uwzględniające nowe zasady ustalania opłaty podstawowej, przewidujące ponoszenie przez pasażerskich przewoźników kolejowych opłat za korzystanie z peronów stacji i przystanków kolejowych, wskazują na wzrost stawki jednostkowej aż o 7,5%, a nie jak określa PLK, o 4,8%. To oznacza dla spółki KM wzrost kosztów dostępu do infrastruktury w 2023 r. o prawie 10 mln zł w stosunku do 2022 r.

Ta znacząca podwyżka wynika z uwzględnienia w ustalaniu wartości opłat za przejazdy pociągów po liniach kolejowych, wprowadzonego przez PLK uzależnienia wartości opłaty podstawowej od zmiennej oznaczonej w Cenniku jako L, odpowiadającej częstotliwości zaplanowanych rozkładem jazdy pociągów zatrzymań handlowych, czy też bardziej, długości odcinków linii kolejowych zawartych między kolejnymi stacjami i przystankami kolejowymi, na których przewoźnicy pasażerscy zaplanują zatrzymania handlowe uruchamianych pociągów. Uzależnienie wartości opłat za przejazd pociągów pasażerskich od długości odcinków linii kolejowych między kolejnymi stacjami i przystankami kolejowymi spowoduje, że spółka KM, jak również inni przewoźnicy wykonujący regionalne i aglomeracyjne przewozy pasażerskie, będą zmuszeni płacić zdecydowanie więcej za realizację przejazdu pociągów na sieci PLK, niż przewoźnicy wykonujący przewozy pasażerskie pociągami przyspieszonymi, pośpieszonymi, czy ekspresowymi, zatrzymującymi się wyłącznie na dużych stacjach.

### Niższe ceny dla PKP Intercity

Podjęte przez KM próby określenia wielkości opłat peronowych wliczanych do opłaty podstawowej na 2023 r., w przypadku pociągów pasażerskich uruchamianych na odcinkach linii kolejowych, na których obecnie spółka KM wykonuje przewozy, wyniosą od 0,66 do nawet 1,23 zł za jeden postój handlowy pociągu. Tymczasem wobec przewoźników pasażerskich, operujących na tych samych odcinkach linii kolejowych, lecz uruchamiających np. pociągi pośpieszne, będą stosowane dużo niższe opłaty peronowe, wynoszące od 0,66 do 0,80 zł za jeden postój handlowy pociągu. To oznacza różnicę kosztów peronowych wynoszącą w skrajnych przypadkach nawet 54% na

### KOMENTARZE



Czesław Sulima - członek zarządu firmy Koleje Mazowieckie

#### Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1521)

#### Wiecej z regionu:

Mazowieckie (1148)

Stawki (95)

Czesław Sulima (24)

410

Podziel się ze znajomymi:



### PRACA



CTL LOGISTICS

#### Dyspozytor Logistyczny

CTL Logistics poszukuje kandydatów na stanowisko: Dyspozytor logistyczny



Cargo

#### Technolog

Czas na DB - dołącz do zespołu DB Cargo Polska i realizuj z nami naszą misję, wizję i wartości! To...

TOR | PRACA

Więcej ogłoszeń

niekorzyść przewoźników regionalnych i aglomeracyjnych. Przedstawione różnice wartości opłat peronowych mogą wskazywać, że PLK nie traktuje sprawiedliwie przewoźników pasażerskich operujących na tych samych obszarach. Można wręcz zaryzykować stwierdzenie, że zarządca infrastruktury dyskryminuje regionalnych przewoźników pasażerskich, operujących z tych samych stacji i przystanków kolejowych co przewoźnicy o krajowym i międzynarodowym zasięgu.

Ponadto, porównując koszty tras pociągów można odnieść wrażenie, że wzrost opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej w 2023 r. nie będzie równomiernie odnoszony do wszystkich przewoźników pasażerskich. Patrząc na koszty przejazdu pociągów KM na przykładowych odcinkach, jak Dęblin – Sochaczew, Radom – Warszawa Wschodnia, Skierniewice – Siedlce, czy Łuków – Warszawa Zachodnia, można ustalić w przybliżeniu, że koszt przejazdu pociągów zatrzymujących się na wszystkich stacjach

i przystankach kolejowych będzie o ok. 3,5 – 5,5% droższy, niż w 2022 r. Ale przejazd na tych samych odcinkach pociągami zatrzymującymi się co 10, 25 i więcej kilometrów, będzie już droższy o nie więcej, niż 2,7%. Tym samym przewoźnicy uruchamiający wyłącznie pociągi pośpieszne, czy ekspresowe, tylko połowicznie odczują skutki zaplanowanej przez PLK podwyżki opłat.

#### Zapomniano o określeniu zrozumiałych i jasno sprecyzowanych zasad

Przekazany przez PLK do zatwierdzenia Prezesowi UTK projekt Cennika został opracowany w sposób zapewniający maksymalizację zysku zarządcy infrastruktury poprzez drenaż środków przewoźników operujących na lokalnych obszarach przewozowych, nie zważając na występujące obecnie trudności gospodarcze spowodowane długotrwałym oddziaływaniem ogólnoswiatowej epidemii, galopującej inflacji, szalejących kosztów energii trakcyjnej, drastycznym spadkiem przewozów pasażerskich czy poważnym ograniczeniem wpływów z biletów.

Jeszcze gorsze w tym wszystkim jest to, że w projekcie Cennika na 2023 rok zapomniano o określeniu zrozumiałych i jasno sprecyzowanych zasad rozliczania się z przewoźnikami kolejowymi z realizacją zamówionych przejazdów pociągów pasażerskich, planowanych do uruchamiania w rozkładzie jazdy pociągów 2022/2023. Nie określono np. jak zmienna L będzie odnoszona do tras pociągów przebiegających częściowo przez obszar silnie zurbanizowany, gdzie pociągi będą wykonywały częste postoje handlowe, ale na dalszych fragmentach tras będą pokonywały dłuższe dystanse między kolejnymi stacjami i przystankami kolejowymi.

Dlatego też Koleje Mazowieckie stoją na stanowisku, że przedłożony do zatwierdzenia przez Prezesa UTK projekt Cennika nie powinien zostać dopuszczony do stosowania w rozliczeniach finansowych między PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., a przewoźnikami kolejowymi. Także ze względu na przesłanki świadczące o nierównym traktowaniu przez PLK aplikantów i przewoźników nie powinien w tym kształcie wchodzić w życie.

W świetle zaprezentowanych powyżej uwag Spółka KM przekazała na ręce Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego pisemne stanowisko interwencyjne w sprawie projektu „Cennika opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej PLK obowiązującego od 11 grudnia 2022 r.”, z prośbą o niezatwierdzenie przez Prezesa UTK przedmiotowego projektu Cennika.



Wszystkich zainteresowanych problematyką bezpieczeństwa kolejowego serdecznie zapraszamy do udziału w Forum Bezpieczeństwa Kolejowego 2022. Ocena bezpieczeństwa w roku ubiegłym, nowości wdrażania filara technicznego IV pakietu kolejowego, działania wzmacniające kulturę bezpieczeństwa na kolei to tylko niektóre z tematów poruszanych podczas wydarzenia.

Po więcej informacji dotyczących Forum zapraszamy na [stronę Forum!](#)

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

#### PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



#### Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1521)

#### Więcej z regionu:

Mazowieckie (1148)

Stawki (95)

Czestaw Sulima (24)

### WSZYSTKIE WIADOMOŚCI

Prawo i polityka | 08.02.2022 18:30  
**Polska Agencja Żeglugi Powietrznej: PAŻP** prostuje nieprawdziwe informacje i zawiadamia

Tabor i technika | 08.02.2022 16:30  
**Stacja Mielec:** PLK wybrała wykonawcę przebudowy stacji Mielec ▶

Komentarze | 08.02.2022 16:00  
**Stawki:** Sulima: Nowe stawki podniosą koszty Kolei Mazowieckich o 10 procent ▶

Biznes | 08.02.2022 15:12  
**Centralny Port Komunikacyjny:** Prognozy IATA dla CPK: 40 mln pasażerów w pierwszym roku ▶

Pasażer | 08.02.2022 14:33  
**Linia 317:** Problem z koleją do Świeradowa. Oferty przekraczają budżet ▶

Tabor i technika | 08.02.2022 14:00  
**Koleje Ukrainie:** Kolejny etap dużego przetargu na elektryczne zespoły trakcyjne na

Zintegrowany transport | 08.02.2022 13:30  
**Priorytet dla tramwajów:** Tramwaje w Gdańsku pojadą szybciej ▶

Pasażer | 08.02.2022 13:00  
**MPay:** Bilety PKP Intercity już wkrótce także przez aplikację mPay ▶

Zintegrowany transport | 08.02.2022 12:30  
**ZTM Katowice:** Katowice policzyły: Komunikacja bez metropolii i ZTM byłaby tańsza ▶

Biznes | 08.02.2022 12:00  
**Fuzja Orlenu i Lotosu:** Lotos Kolej narodowym czempionem dzięki fuzji? Wchłonie Koltrans ▶

Infrastruktura | 08.02.2022 11:30  
**Biznes:** Sebastian Kulczyk wycofa się z biznesu autostradowego? ▶

Infrastruktura | 08.02.2022 11:00  
**PKP Polskie Linie Kolejowe:** Trzy nowe przystanki na Podkarpaciu za 9 milionów

Zintegrowany transport | 08.02.2022 10:30  
**Tramwaje w Pradze:** Praga z planem zakupu do 186 tramwajów. Dialog techniczny m.in. z Pesą i

Infrastruktura | 08.02.2022 09:30  
**Koleje Niemieckie:** Niemcy stawiają na tory. Aż 13,6 mld euro na rozbudowę w 2022 r. ▶

Infrastruktura | 08.02.2022 09:00  
**Biznes:** Trakcja wyemituje 250 mln akcji na rzecz PKP PLK? ▶

### KOMENTARZE

Czesław Sulima - członek Spółki Koleje Mazowieckie  
**Sulima: Nowe stawki koszty Kolei Mazowieckich**

Michał Litwin - sekretarz Niezależnych Pracowników Kolejowych ZNPK  
**ZNPK o stawkach: Ja**

Dr inż. Ignacy Góra, Jacek  
**Prezes Urzędu Transportu Kolejowego: Interoperacyjność kolejowa i technika muszą współ**

Tomasz Warchol - prezes Małopolskiej Kolei  
**Małopolskie: Fuzja komercyjnie pozwolą**

### WYDARZENIA

## TOR | AKADEMIA

Warszawa, 10.02.2022  
- Modernizacja, modyfikacje i polonizacja taboru kolejowego – zarządzanie konfiguracją, wymogi interoperacyjności i zasady dopuszczeń >  
**TOR | KONFERENCJE** Więcej wydarzeń

### BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:

Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: ul. Sielecka 35, 00-738 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: ul. Sielecka 35, 00-738 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, adres: ul. Sielecka 35, 00-738 Warszawa oraz ich poprawiania.

**OK**

PRYWATNOŚĆ