

- Zintegrowany transport | 08.03.2022 15:30
Tramwaje we Wrocławiu: Wrocław z ofertami na projekt przebudowy zajezdni Olbin z dojazdami
- Pasażer | 08.03.2022 15:18
Dzień Kobiet: Pierwsze maszynistki w Kolejach Mazowieckich ▶
- Infrastruktura | 08.03.2022 15:00
PKP PLK: PKP PLK o marcowej korekcie rozkładu jazdy ▶
- Tabor i technika | 08.03.2022 13:50
Wojna na Ukrainie: Kolej na Ukrainie. Dokąd jeszcze kursują pociągi i jak wjechać do państw
- Zintegrowany transport | 08.03.2022 13:30
Tramwaj na Jagodno: Tramwaj na Jagodno na razie w formie autobusu. Ma w tym pomóc
- Pasażer | 08.03.2022 12:40
Koleje Dolnośląskie: Wiosenna korekta rozkładu Kolei Dolnośląskich. Będą pociągi do
- Pasażer | 08.03.2022 12:00
Pociąg na lotnisko: Szczecin: Specjalne pociągi z lotniska dla obywateli Ukrainy ▶
- Pasażer | 08.03.2022 11:08
Wojna na Ukrainie: PKP Intercity oznaczyło pociągi bezpłatne dla Ukraińców. Bywa tłoczno
- Zintegrowany transport | 08.03.2022 11:00
Tramwaje w Toruniu: Toruń wybrał wykonawcę remontu torowiska od Warneńczyka do
- Infrastruktura | 08.03.2022 10:00
E20: Wielkopolskie: Ruszają prace przy budowie wiaduktu w Plewiskach. Zmiany na E20 ▶
- Zintegrowany transport | 08.03.2022 09:00
Tramwaje Śląskie: Bytom: Wybrany wykonawca remontu torów do zajezdni Stroszek ▶
- Infrastruktura | 08.03.2022 08:00
Linia 131: Łódzkie wykorzysta nowe perony na „Węglówce”, jeśli powstanie łącznik z linią nr
- Zintegrowany transport | 08.03.2022 07:30
Tramwaj we Wrocławiu: Wrocław: Dawna zajezdnia tramwajowa Dąbie największym
- Zintegrowany transport | 07.03.2022 17:00
Tramwaje w Toruniu: Toruń: Co na budowie nowej linii tramwajowej? ▶
- Infrastruktura | 07.03.2022 16:36
Eksport żywności: Koleje Ukraińskie chcą ratować eksport żywności. Porty są zamknięte ▶

08.03.2022 - 15:30

Wrocław z ofertami na projekt przebudowy zajezdni Olbin z dojazdami

08.03.2022 - 15:18

Pierwsze maszynistki w Kolejach Mazowieckich

08.03.2022 - 15:00

PKP PLK o marcowej korekcie rozkładu jazdy

08.03.2022 - 13:50

Kolej na Ukrainie. Dokąd jeszcze kursują pociągi i jak wjechać do państw Unii?

08.03.2022 - 13:30

Tramwaj na Jagodno na razie w formie autobusu. Ma w tym pomóc



Pierwsze maszynistki w Kolejach Mazowieckich

Redakcja • 08.03.2022 • 100



Fot. Koleje Mazowieckie

Za nastawnikami pociągów Kolei Mazowieckich są już dwie kobiety. Gabriela Karaś i Marta Kucharska w rozmowie z „Rynkiem Kolejowym” opowiadają o specyfice tej pracy, satysfakcji, którą sprawia, i o tym, czy więcej kobiet może pójść w ich ślady.

„Rynek Kolejowy”: Czy to, że jest pani pierwszą maszynistką w KM, jest dla pani istotne?

Gabriela Karaś, maszynistka w Kolejach Mazowieckich: Na pewno jest presja pod tym względem, ponieważ przychodząc na kurs, myślałam, że są już kobiety, które prowadzą pociągi w KM. Nie, nie jest to dla mnie istotne, z tego względu, że czasami denerwują mnie pewne porównania. Ja żyję tym, że w innych spółkach są kobiety, które już prowadzą pociągi od dłuższego czasu. Cieszę się, że w KM mogę przecierać szlak po prostu dla innych kobiet i opowiadać, jak wygląda praca za nastawnikiem. Drużyny trakcyjne to środowisko zdecydowanie męskie. Przebywanie w nim na co dzień nie jest łatwe. Dużo rzeczy musiałam się nauczyć. Przede wszystkim musiałam nauczyć się tak rozmawiać, by być dobrze zrozumianą. Kobiety mają większą wrażliwość i w niektórych sytuacjach reagują zupełnie inaczej niż mężczyźni.

Marta Kucharska, maszynistka w Kolejach Mazowieckich: Dokładnie jestem drugą, ale już kolejne panie szkolą się w tym zawodzie. Tak naprawdę nie ma to dla mnie większego znaczenia. Wiele kobiet prowadzi pociągi w Polsce, jak i w całej w Europie. Jeżdżą w ruchu towarowym – w tym widzę ogromne wyzwanie. Tam nie ma kierownika pociągu do pomocy – człowiek jest sam.

Czy inni kolejarze jakoś reagują na to, że kobieta prowadzi pociąg, czy nie ma tu różnicy?

GK: Reakcje są bardzo różne. To tak naprawdę zależy od człowieka i jego charakteru. Są kolejarze, na których pomoc zawsze mogę liczyć, którzy z całego serca mnie wspierają i mi kibicują, ale zdarzają się także osoby bardzo sceptycznie nastawione, dla których miejsce kobiety jest w domu, a konkretnie w kuchni. Niestety, takie są realia, i nie dotyczy to tylko pracy na kolei.

MK: Muszę przyznać, że są różne reakcje. Na początku, jak zaczynałam szkolenie, chyba było gorzej. Zdarzały się komentarze, że jednak nie dla mnie jest taka ciężka praca. Słyszałam też, że sobie nie poradzę z ogromnym stresem oraz że praca za nastawnikiem nie jest dla kobiet. W takich sytuacjach zawsze mówię, że życie to zweryfikuje. Staram się nie zniechęcać do pracy maszynisty.

Co panią przekonało do wyboru tej pracy?

GK: Przede wszystkim chęć spełnienia swoich marzeń. Na początku chciałam jeździć ciężarówką. Tłumaczyłam sobie, że to nie jest zawód dla kobiety i powinnam w życiu zrobić coś innego, bardziej kobiecego – ale natury nie da się oszukać. W końcu postanowiłam spróbować. Skoro nie ciężarówka, to pociąg. Zawsze pociągały mnie duże maszyny. Teraz, z perspektywy czasu, cieszę się, że spróbowałam i nie poddałam się – że wytrzymałam, pokonałam przeciwności i robię to, co lubię.

PASAŻER

Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1521)

Wiecej z r:

Mazowieckie

Maszynista (66)

Dzień Kobiet (14)

Maszynistka (6)

100

Podziel się ze znajomymi:



PRACA



PROWADZĄCY POJAZDY KOLEJOWE W OBRĘ...

Silva LS poszukuje kandydatów na stanowisko: PROWADZĄCY POJAZDY...



PROWADZĄCY POJAZDY KOLEJOWE W OBRĘ...

SILVA LS poszukuje kandydatów na stanowisko: Prowadzący pojazdy kolejowe w obrębie bocznicy

TOR | PRACA

Wiecej ogłoszeń



KATALOG KOLEJOWY



Pushing Performance

+ Dodaj firmę

Zobacz katalog

MK: Nikt mnie nie przekonywał, nie namawiał. Sama poczułam, że chcę zostać maszynistką. Śmieję się, że odezwały się geny. Tata i brat – maszyniści. Po prostu miłość do kolei wysłałam z mlekiem matki.

Jakie są pani wrażenia z pierwszych miesięcy służby?

GK: Początki były bardzo stresujące. Przychodzi taki dzień, kiedy pierwszy raz jesteś sama w kabinie, a w głowie masz milion wątpliwości typu: „Czy poradzę sobie?”. Wiesz, że na pokładzie masz mnóstwo podróżnych i to właśnie od Ciebie zależy ich bezpieczeństwo. To bardzo duża presja, ale z każdą kolejną służbą zdobywasz doświadczenie i masz coraz większe zaufanie do siebie i swoich umiejętności.

MK: Sama jeżdżę niecały miesiąc. 2 lata kursu wspominam bardzo dobrze. Trafiałam na świetnych ludzi, którzy zawsze pomogli. Mieli też ogromną cierpliwość. Nawet teraz, jeśli mam wątpliwości, mogę liczyć na ich wsparcie, nawet w środku nocy. Będąc na warsztacie podczas szkolenia, nawiązałam dobre relacje z osobami tam pracującymi. Dlatego teraz jest mi teraz łatwiej prosić ich o pomoc, jeśli zachodzi taka potrzeba. Zawsze mogę też liczyć na maszynistów, którzy mnie szkolili. Chciałabym też podziękować Marcinowi i Jankowi za ogromne wsparcie w pierwszych służbach. Nie ukrywam, że wtedy stres był ogromny.

Co jest najlepsze, a co najtrudniejsze w tej pracy?

GK: Każda służba jest inna. Nie ma w tej pracy miejsca na monotonię czy rutynę. Ważne jest skupienie uwagi na tym, co dzieje się na szlaku, a przy okazji dostrzegasz unikalne piękno otaczającego krajobrazu. Widoki zza pulpitu maszynisty naprawdę są jednymi z najpiękniejszych, jakie widziałam. Ekscytujące także jest samo prowadzenie pojazdu. Gdy kończę służbę, zawsze się cieszę, że nie zawiodłam zaufania pasażerów i bezpiecznie dojechałam do stacji końcowej.

MK: Ta praca daje mi mnóstwo satysfakcji. Po pierwsze prowadzę ogromną maszynę. Wiozę podróżnych i odpowiadam za ich bezpieczeństwo. Najtrudniejsze sytuacje dla mnie na tym etapie, na którym teraz jestem, to obawa przed poważniejszymi usterekami taboru. Na szczęście z każdą służbą czuję się znacznie pewniej.

Jak wygląda taki zwykły dzień maszynistki?

GK: W krótkich żołnierskich słowach: tak samo jak zwykły dzień maszynisty (śmiech), chociaż szczerze mówiąc, to dla mnie każdy dzień służby jest inny i niezwykły. Zgodnie z grafikiem zgłaszam się na służbę, przyjmuję pojazd i realizuję rozkład jazdy.

MK: Każda służba wygląda inaczej. Zgłaszamy się do dyspozytora, przyjmujemy, przygotowujemy tabor i zgodnie z rozkładem prowadzimy od stacji A do stacji B. Podczas służby musimy pilnować wielu rzeczy: godzin odjazdów z peronu, semaforów, radia, sieci trakcyjnej. Nigdy do końca nie wiadomo, czy dana służba będzie wyglądała zgodnie z planem. Nawet jeśli robimy 3 dni z rzędu jedną służbę – każda będzie inna.

Czy trudno jest zostać maszynistką? Jak wyglądał ten proces?

GK: Czy jest trudno? To kwestia indywidualnego podejścia. Ja po prostu bardzo chciałam być maszynistką. Chciałam się jak najwięcej nauczyć, tak naprawdę wszystko mnie mega ciekawiło. Miałam bardzo dobrego nauczyciela, z ogromnym doświadczeniem i wiedzą. Cieszę się, że to właśnie ta osoba mogła mnie uczyć. Byli również inni maszyniści, którzy służyli mi pomocą i swoim wsparciem. Szkolenie trwa ok. 2 lat, jednak przedłużyło się przez pandemię koronawirusa. Pierwszym etapem jest zdobycie licencji, trwa ok. 2 miesiące.

Później, po zdanym egzaminie, jest praca na warsztacie, gdzie poznajemy różne typy pojazdów szynowych. Następnie jesteśmy obserwatorami, zapoznajemy się z pracą maszynisty, a po zdanym egzaminie przechodzimy na jazdę pod nadzorem, i to już jest ostatni etap. Wówczas maszynista obserwuje naszą pracę za nastawnikiem i pomaga zdobywać wiedzę, tłumacząc kwestie ruchowe i taborowe. Oczywiście każdy etap szkolenia kończy się egzaminem. I w końcu przychodzi dzień, w którym po raz pierwszy sama siadasz za nastawnikiem i jedziesz. Tak właśnie rozpoczyna się jedna z twoich podróży, o których tak bardzo marzyłaś.

MK: Szkolenie na maszynistę obejmuje 2 etapy: szkolenie na licencję i szkolenie na świadectwo maszynisty. Licencja trwa 2 miesiące i kończy się egzaminem. Później rozpoczyna się szkolenie na świadectwo maszynisty, które trwa od 18 do 20 miesięcy. Trzeba odbyć szkolenie na warsztacie, pracę z rewidentami, jazdę jako obserwator i jazdę pod nadzorem maszynisty. Końcowym etapem jest egzamin, który składa się z części teoretycznej i praktycznej.

Samo słowo „maszynistka” do niedawna oznaczało kobietę, która pisze na maszynie, a nie prowadzi pociągi. Czy za nastawnikiem powinno być więcej kobiet? Co zrobić, żeby tak się stało?

Owszem, oznaczało i dalej oznacza. Ja wkroczyłam w męski świat i nazywam siebie maszynistką. Czy powinno być więcej kobiet w tym zawodzie? Jeśli to jest ich marzenie, to uważam, że jak najbardziej tak. Nic nie daje takiej siły jak radość ze zrealizowanych marzeń. Są kobiety, które latają samolotami, i jestem dla nich pełna podziwu. Ja osobiście bardzo dobrze czuję się za nastawnikiem i cieszę się, że jestem tu, gdzie jestem.

MK: Nie ma dla mnie znaczenia, czy ktoś zwraca się do mnie „maszynista”, czy „maszynistka”.

KOMENTARZE



Ignacy Góra - Prezes U Transportu Kolejowego
Góra: Otwarty dostęp równy dla wszystkich



Czesław Sulima - członek Zarządu PKP
Sulima: Nowe stawki i koszty Kolei Mazowieckich



Michał Litwin - sekretarz Zarządu PKP
Litwin: Znaczenie Kolei Mazowieckich



Dr inż. Ignacy Góra, J
Góra: Interoperacyjność kołowa i technika muszą wspierać

WYDARZENIA

TOR | AKADEMIA

ONLINE, 09.03.2022
- Zarządzanie zmianą wprowadzaną do kolejowego (CSM-RA) w pigułce >

TOR | KONFERENCJE

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:

Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: ul. Sielecka 35, 00-738 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: ul. Sielecka 35, 00-738 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: ul. Sielecka 35, 00-738 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK



WSZYSTKIE WIADOMOŚCI

Zintegrowany transport | 08.03.2022 15:30
Tramwaje we Wrocławiu: Wrocław z ofertami na projekt przebudowy zajezdni Olbin z dojazdami

Pasażer | 08.03.2022 15:18

Dzień Kobiet: Pierwsze maszynistki w Kolejach Mazowieckich ▶

Infrastruktura | 08.03.2022 15:00

PKP PLK: PKP PLK o marcowej korekcie rozkładu jazdy ▶

Tabor i technika | 08.03.2022 13:50

Wojna na Ukrainie: Kolej na Ukrainie. Dokąd jeszcze kursują pociągi i jak wjechać do państw

Zintegrowany transport | 08.03.2022 13:30

Tramwaj na Jagodno: Tramwaj na Jagodno na razie w formie autobusu. Ma w tym pomóc

Pasażer | 08.03.2022 12:40

Koleje Dolnośląskie: Wiosenna korekta rozkładu Kolei Dolnośląskich. Będą pociągi do

Pasażer | 08.03.2022 12:00

Pociąg na lotnisko: Szczecin: Specjalne pociągi z lotniska dla obywateli Ukrainy ▶

Pasażer | 08.03.2022 11:08

Wojna na Ukrainie: PKP Intercity oznaczyło pociągi bezpłatne dla Ukraińców. Bywa tłoczno

Zintegrowany transport | 08.03.2022 11:00

Tramwaje w Toruniu: Toruń wybrał wykonawcę remontu torowiska od Warneńczyka do

Infrastruktura | 08.03.2022 10:00

E20: Wielkopolskie: Ruszają prace przy budowie wiaduktu w Plewiskach. Zmiany na E20 ▶

Zintegrowany transport | 08.03.2022 09:00

Tramwaje Śląskie: Bytom: Wybrany wykonawca remontu torów do zajezdni Stroszek ▶

Infrastruktura | 08.03.2022 08:00

Linia 131: Łódzkie wykorzysta nowe perony na „Węglówce”, jeśli powstanie łącznik z linią nr

Zintegrowany transport | 08.03.2022 07:30

Tramwaj we Wrocławiu: Wrocław: Dawna zajezdnia tramwajowa Dąbie największym

Zintegrowany transport | 07.03.2022 17:00

Tramwaje w Toruniu: Toruń: Co na budowie nowej linii tramwajowej? ▶

Infrastruktura | 07.03.2022 16:36

Eksport żywności: Koleje Ukrainie chcą ratować eksport żywności. Porty są zamknięte ▶

Czy za nastawnikiem powinno być więcej kobiet? Co zrobić, żeby tak się stało?

MK: Czy powinno być więcej kobiet? Myślę, że jeśli są chętne, to tak. Tę pracę trzeba lubić, „czuć to” i mieć bardzo dobre zdrowie. Warto zaznaczyć, że badania są bardzo szczegółowe. Osobiście nie znam osoby, która jest maszynistką i nie lubi tego, co robi. Oczywiście, są tacy, którzy narzekają na wykonywany zawód, ale większość nie zamieniłaby tej pracy na inną.



Wszystkich zainteresowanych problematyką bezpieczeństwa kolejowego serdecznie zapraszamy do udziału w Forum Bezpieczeństwa Kolejowego 2022. Ocena bezpieczeństwa w roku ubiegłym, nowości wdrażania filara technicznego IV pakietu kolejowego, działania wzmacniające kulturę bezpieczeństwa na kolei to tylko niektóre z tematów poruszanych podczas wydarzenia.

Po więcej informacji dotyczących Forum zapraszamy na [stronę Forum!](#)

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1521)

Więcej z regionu:

Mazowieckie (1149)

Maszynista (66)

Dzień Kobiet (14)

Maszynistka (6)

TAKŻE NA RYNEK KOLEJOWY



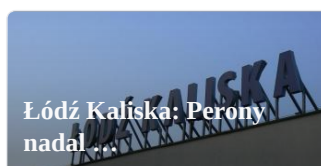
3 dni temu • 2 komentarzy

Rynek Kolejowy największy portal branży kolejowej w Polsce i ...



5 godzin temu • 3 komentarzy

Rynek Kolejowy największy portal branży kolejowej w Polsce i ...



1 dzień temu • 12 komentarzy

Rynek Kolejowy największy portal branży kolejowej w Polsce i ...



4 dni temu • 1 komentarz

Rynek Kolejowy największy portal branży kolejowej w Polsce i ...

0 Komentarzy Rynek Kolejowy Polityka prywatności Disqus

Zaloguj

Favorite

Tweet

Udostępnij

Sortuj według najnowszych



Rozpocznij dyskusję...

ZALOGUJ SIĘ ZA POMOCĄ

ALBO ZAREJESTRUJ W DISQUS



Nazwa

Skomentuj jako pierwszy.

Subskrybuj

Dodaj Disqus do swojej strony

Nie sprzedawaj moich danych

DISQUS

WSZYSTKIE WIADOMOŚCI



Zintegrowany transport | 08.03.2022 15:30
Tramwaje we Wrocławiu: Wrocław z ofertami na projekt przebudowy zajezdni Olbin z dojazdami

Pasażer | 08.03.2022 15:18
Dzień Kobiet: Pierwsze maszynistki w Kolejach Mazowieckich

Infrastruktura | 08.03.2022 15:00
PKP PLK: PKP PLK o marcowej korekcie rozkładu jazdy

Tabor i technika | 08.03.2022 13:50
Wojna na Ukrainie: Kolej na Ukrainie. Dokąd jeszcze kursują pociągi i jak wjechać do państw

Zintegrowany transport | 08.03.2022 13:30
Tramwaj na Jagodno: Tramwaj na Jagodno na razie w formie autobusu. Ma w tym pomóc

Pasażer | 08.03.2022 12:40
Koleje Dolnośląskie: Wiosenna korekta rozkładu Kolei Dolnośląskich. Będą pociągi do

Pasażer | 08.03.2022 12:00
Pociąg na lotnisko: Szczecin: Specjalne pociągi z lotniska dla obywateli Ukrainy

Pasażer | 08.03.2022 11:08
Wojna na Ukrainie: PKP Intercity oznaczyło pociągi bezpłatne dla Ukraińców. Bywa tłoczno

Zintegrowany transport | 08.03.2022 11:00
Tramwaje w Toruniu: Toruń wybrał wykonawcę remontu torowiska od Warneńczyka do

Infrastruktura | 08.03.2022 10:00
E20: Wielkopolskie: Ruszają prace przy budowie wiaduktu w Plewiskach. Zmiany na E20

Zintegrowany transport | 08.03.2022 09:00
Tramwaje Śląskie: Bytom: Wybrany wykonawca remontu torów do zajezdni Stroszek

Infrastruktura | 08.03.2022 08:00
Linia 131: Łódzkie wykorzysta nowe perony na „Węglówce”, jeśli powstanie łącznik z linią nr

Zintegrowany transport | 08.03.2022 07:30
Tramwaj we Wrocławiu: Wrocław: Dawna zajezdnia tramwajowa Dąbie największym

Zintegrowany transport | 07.03.2022 17:00
Tramwaje w Toruniu: Toruń: Co na budowie nowej linii tramwajowej?

Infrastruktura | 07.03.2022 16:36
Eksport żywności: Koleje Ukrainy chcą ratować eksport żywności. Porty są zamknięte