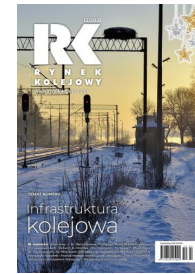




PARTNERZY SERWISU:



NUMER 12
SPRA

Temat numeru: I
kolejowa

SPRAWD

WSZYSTKIE WIADOMOŚCI



- Zintegrowany transport | 11.03.2022 13:00
Tramwaje w Poznaniu: MPK Poznań ciągle myśli o 40-metrowych tramwajach ▶
- Pasażer | 11.03.2022 12:30
Koleje Mazowieckie: Koleje Mazowieckie na pomoc Ukrainie ▶
- Pasażer | 11.03.2022 12:00
ŁKA: Wieruszów: Zamiast kolei jest zintegrowane połączenie ŁKA + PKS ▶
- Tabor i technika | 11.03.2022 11:30
Polregio: Polregio zamawia od 9 do 12 używanych ezetów ▶
- Biznes | 11.03.2022 11:00
Alstom: Alstom wstrzymuje działalność i dostawy do Rosji ▶
- Tabor i technika | 11.03.2022 10:30
CPK: Najwięksi światowi producenci zainteresowani taborom dla CPK ▶
- Infrastruktura | 11.03.2022 09:30
PKP PLK: Wojna przypomina o potrzebie inwestycji kolejowych ▶
- Zintegrowany transport | 11.03.2022 08:30
Tramwaj do Wilanowa: Tramwaj do Wilanowa. Wybrany nowy-stary wykonawca z niższą ceną ▶
- Pasażer | 11.03.2022 08:00
UMWKP: Toruń – Sierpc: Dotacja mazowiecka dotacja przyniesie zwiększenie liczby kursów? ▶
- Zintegrowany transport | 11.03.2022 07:30
Tramwaje w Gdańsku: Nowe nawierzchnie przejazdów i przejść przez tory tramwajowe w
- Tabor i technika | 10.03.2022 16:19
ŁKA: Łódzka Kolej Aglomeracyjna. Rozkład jazdy po 13 marca ▶
- Infrastruktura | 10.03.2022 15:48
Wojna na Ukrainie: Koleje Wielkopolskie przywoziły uchodźców z Przemysła ▶
- Zintegrowany transport | 10.03.2022 15:30
Tramwaje w Gdańsku: Gdańsk: Jest zgoda ws. przebiegu tramwaju w ramach Nowej
- Pasażer | 10.03.2022 14:39
Koleje Ukrainie: Koleje Ukrainie dostarczają tysiące ton pomocy humanitarnej [zdjęcia] ▶
- Pasażer | 10.03.2022 14:06
Polregio: POLREGIO rozszerza zakres pomocy dla uchodźców o pomoc medyczną w Lublinie ▶
- Pasażer | 10.03.2022 14:00

BIZNES INFRASTRUKTURA PASAŻER PRAWO TABOR ZINTEGROWANY TRANSPORT INNOWACJE PRACA # WĄTKI

ŚLEDŹ NAS: f

#Wojna Rosja - Ukraina - zobacz serwis specjalny!

Dzisiaj - 12:00

Wieruszów: Zamiast kolei jest zintegrowane połączenie ŁKA + PKS

Dzisiaj - 11:30

Polregio zamawia od 9 do 12 używanych ezetów

Dzisiaj - 11:00

Alstom wstrzymuje działalność i dostawy do Rosji

Dzisiaj - 10:30

Najwięksi światowi producenci zainteresowani taborom dla CPK

Dzisiaj - 09:30

Wojna przypomina o potrzebie inwestycji kolejowych

Koleje Mazowieckie na pomoc Ukrainie

simetra • 11.03.2022 • 16

PASAŻER

Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1521)

Wiecej z r

Warszawa

KM (7)

Mazowsze (15)

Uchodźcy (2)

Wojna Rosja Ukraina (0)

Wojna na Ukrainie (0)

16

Podziel się ze znajomymi:



fot. Koleje Mazowieckie/ Paweł Supernak

Od początku ataku zbrojnego Rosji na Ukrainę, Koleje Mazowieckie aktywnie angażują się w pomoc poszkodowanym. Podjęliśmy już szereg inicjatyw mających na celu wsparcie i zapewnienie bezpieczeństwa naszym sąsiadom, uciekającym z ogarniętego wojną kraju.

Spółka, jako jeden z pierwszych przewoźników kolejowych, zdecydowała się umożliwić obywatelom Ukrainy bezpłatne przejazdy swoimi pociągami. Bardzo dużym przedsięwzięciem, zrealizowanym na zlecenie samorządu województwa mazowieckiego, było zorganizowanie przejazdów pociągu humanitarnego, których celem było przewiezienie uciekających mieszkańców Ukrainy na terytorium Polski. Aby zapewnić transport jak największej liczbie osób, pociąg został zestawiony z nowoczesnych wagonów piętrowych Bombardiera: 4 środkowych i 2 sterowniczych, które mogą przetransportować w sumie ok. 700 osób. W tych ostatnich wagonach znajdują się również przewijaki, których obecność znacznie ułatwiła podróż matkom z małymi dziećmi. Do tej pory miały miejsce już 4 przejazdy trasą Warszawa Wschodnia – Chełm – Warszawa Wschodnia.

Pierwsze plany przejazdu humanitarnego zakładały dojazd do stacji Dorohusk, znajdującej się przy samej granicy polsko-ukraińskiej. O zmianie tych planów zdecydował jednak fakt, że znaczna większość uchodźców przechodzi odprawę graniczną właśnie na stacji Chełm. To między innymi dzięki tej zmianie udało nam się przetransportować już ponad 2700 osób, w tym przede wszystkim kobiety, dzieci, i seniorów. Uchodźcom na pokładzie pociągu zapewniony został także drobny poczęstunek, słodycze, środki dezynfekujące i higieniczne, oraz zabawki dla dzieci. W obsłudze przejazdów nadzwyczajnych oprócz pięcioosobowej drużyny konduktorskiej pomagali nam ochroniarze, pracownicy służby medycznej: lekarz, pielęgniarki, ratownicy medyczni, pedagog albo psycholog, był także tłumacz języka ukraińskiego. Wszyscy oni przez cały czas służyli swoją pracą i niestrudzenie nas wspierali.

– Koleje Mazowieckie aktywnie angażują się w pomoc poszkodowanym mieszkańcom Ukrainy. Wierzymy, że dzięki podjętym inicjatywom zapewnimy naszym sąsiadom z wschodniej granicy chociaż namiastkę bezpieczeństwa, które z dnia na dzień zostało im odebrane. Widzimy jednak, że stale pojawiają się kolejne potrzeby, na które musimy odpowiadać nie tylko jako spółka kolejowa, lecz także przede wszystkim jako ludzie. Niejednokrotnie przekonałem się, że pracownicy Kolei Mazowieckich to osoby o wielkich sercach. Wierzę, że to, co zrobiliśmy do tej pory, to zaledwie ułamek pełnego zaangażowania podejmowanego przez osoby pracujące w naszej spółce – mówi Dariusz Grajda, członek zarządu Kolei Mazowieckich, który uczestniczył we wszystkich dotychczas zrealizowanych przejazdach.

Przejazd pierwszego pociągu na trasie Warszawa Wschodnia – Chełm – Warszawa Wschodnia, który odbył się 2 marca br., udało się zorganizować praktycznie w kilka godzin od podjęcia decyzji przez zarząd o jego uruchomieniu. To zasługa wielu osób, które z zaangażowaniem podjęły się realizacji nowego wyzwania i kolejny raz udowodniły, że dla nas kolejarzy nie ma rzeczy niemożliwych. Koordynatorem przejazdów pociągu

PRACA



Cargo

Maszynista Pojazdów Trakcyjnych

Czas na DB - dołącz do zespołu DB Cargo Polska i realizuj z nami naszą misję, wizję i wartości! To...



Cargo

Ustawiacz

Czas na DB - dołącz do zespołu DB Cargo Polska i realizuj z nami naszą misję, wizję i wartości! To...

TOR | PRACA

Wiecej ogłoszeń



KATALOG KOLEJOWY



+ Dodaj firmę

Zobacz katalog

humanitarnego został Grzegorz Petka, na co dzień kierownik dyspozytury Kolei Mazowieckich. To właśnie on jest odpowiedzialny za kompleksowe działania takie jak: wyznaczenie taboru i jego przygotowanie techniczne, zaplanowanie trasy pociągu czy zapewnienie na pokładzie obecności pracowników służby medycznej.

- Każdy przejazd jest inny, niesie ze sobą nowe wyzwania. Oczywiście mamy przygotowany rozkład jazdy, ale kwestia godzin przyjazdów i odjazdów zależy jednak od koordynacji przybywania pociągów z Ukrainy. Ze zrozumiałych względów przyjazd nawet planowych pociągów z Ukrainy znacząco odbiega od godzin w rozkładzie jazdy. Dlatego w tym względzie musimy być elastyczni. Prowadzimy także wiele analiz operacyjnych i rozpatrujemy różne nowe kierunki i miasta do których możemy pojechać. My kolejarze chcemy pomagać i będziemy pomagać dopóki będzie taka potrzeba - mówi Grzegorz Petka.

Pomagają praktycznie wszyscy pracownicy Kolei Mazowieckich, tak jak mogą i jak potrafią. Niektórzy organizują zbiórki pluszaków, tak jak Rafał Czarnecki, kierownik Wydziału Zabezpieczania Przewozów, inni jeżdżą na granicę i dostarczają dary, a w drodze powrotnej zabierają Uchodźców, którym jeśli sami nie mogą przyjechać do domu pomagają zorganizować nocleg. W akcję pomocy dla Uchodźców włączyli się także pracownicy Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Warszawa Grochów. Z inicjatywy Krzysztofa Nowaka, mistrza, została zorganizowana zbiórka posiłków regeneracyjnych. Ponad 1500 słoików trafiło już do Fundacji Beneficjum, a następnie do Kamilińskiej Misji Pomocy Społecznej, skąd zostaną przekazane uchodźcom z Ukrainy. Także jeden z maszynistów z Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru na Ochocie, Paweł Prokurat, prowadzi zbiórkę darów dla naszych dotkniętych wojną sąsiadów. Bo, jak sam mówi, w obecnej sytuacji po prostu trzeba pomagać



Wszystkich zainteresowanych problematyką bezpieczeństwa kolejowego serdecznie zapraszamy do udziału w Forum Bezpieczeństwa Kolejowego 2022. Ocena bezpieczeństwa w roku ubiegłym, nowości wdrażania filara technicznego IV pakietu kolejowego, działania wzmacniające kulturę bezpieczeństwa na kolei to tylko niektóre z tematów poruszanych podczas wydarzenia.

Po więcej informacji dotyczących Forum zapraszamy na [stronę Forum!](#)

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Więcej na temat:
Koleje Mazowieckie (1521)

Więcej z regionu:
Warszawa (5373)

KM (7)

Mazowsze (15)

Uchodźcy (2)

Wojna Rosja Ukraina (0)

Wojna na Ukrainie (0)

TAKŻE NA RYNEK KOLEJOWY



3 dni temu • 6 komentarzy
Rynek Kolejowy największy portal branży kolejowej w Polsce i ...



21 godzin temu • 3 komentarzy
Rynek Kolejowy największy portal branży kolejowej w Polsce i ...



1 dzień temu • 6 komentarzy
Rynek Kolejowy największy portal branży kolejowej w Polsce i ...



2 dni temu • 2 komentarzy
Rynek Kolejowy największy portal branży kolejowej w Polsce i ...

KOMENTARZE



Ignacy Góra - Prezes U
Transportu Kolejowego
Góra: Otwarty dostęp
równe dla wszystkich



Czesław Sulima - człon
spółki Koleje Mazowie
Sulima: Nowe stawki
koszty Kolei Mazowie



Michał Litwin - sekretar
Niezależnych Pracodaw
Kolejowych
ZNPk o stawkach: Ja



Dr inż. Ignacy Góra, Ja
Prezes Urzędu Transpo
Interoperacyjność ko
technika muszą wspó

WYDARZENIA



Warszawa, 17.03.2022
- FORUM BEZPIECZEŃSTWA KOLEJOWEGO

TOR | KONFERENCJE

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:

Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: ul. Sielecka 35, 00-738 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe;
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: ul. Sielecka 35, 00-738 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: ul. Sielecka 35, 00-738 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK

WSZYSTKIE WIADOMOŚCI

Zintegrowany transport | 11.03.2022 13:00
Tramwaje w Poznaniu: MPK Poznań ciągle myśli o 40-metrowych tramwajach ▶

Pasażer | 11.03.2022 12:30
Koleje Mazowieckie: Koleje Mazowieckie na pomoc Ukrainie ▶

Pasażer | 11.03.2022 12:00
ŁKA: Wieruszów: Zamiast kolei jest zintegrowane połączenie ŁKA + PKS ▶

Tabor i technika | 11.03.2022 11:30
Polregio: Polregio zamawia od 9 do 12 używanych ezetów ▶

Biznes | 11.03.2022 11:00
Alstom: Alstom wstrzymuje działalność i dostawy do Rosji ▶

Tabor i technika | 11.03.2022 10:30
CPK: Najwięksi światowi producenci zainteresowani taborom dla CPK ▶

Infrastruktura | 11.03.2022 09:30
PKP PLK: Wojna przypomina o potrzebie inwestycji kolejowych ▶

Zintegrowany transport | 11.03.2022 08:30
Tramwaj do Wilanowa: Tramwaj do Wilanowa. Wybrany nowy-stary wykonawca z niższą ceną ▶

Pasażer | 11.03.2022 08:00
UMWKP: Toruń - Sierpc: Dotacja mazowiecka dotacja przyniesie zwiększenie liczby kursów? ▶

Zintegrowany transport | 11.03.2022 07:30
Tramwaje w Gdańsku: Nowe nawierzchnie przejazdów i przejść przez tory tramwajowe w

Tabor i technika | 10.03.2022 16:19
ŁKA: Łódzka Kolej Aglomeracyjna. Rozkład jazdy po 13 marca ▶

Infrastruktura | 10.03.2022 15:48
Wojna na Ukrainie: Koleje Wielkopolskie przywoziły uchodźców z Przemysła ▶

Zintegrowany transport | 10.03.2022 15:30
Tramwaje w Gdańsku: Gdańsk: Jest zgoda ws. przebiegu tramwaju w ramach Nowej

Pasażer | 10.03.2022 14:39
Koleje Ukrainie: Koleje Ukrainie dostarczają tysiące ton pomocy humanitarnej [zdjęcia] ▶

Pasażer | 10.03.2022 14:06
Polregio: POLREGIO rozszerza zakres pomocy dla uchodźców o pomoc medyczną w Lublinie ▶

Pasażer | 10.03.2022 14:00

