



PARTNERZY SERWISU:



NUMER 12/2022  
SPRAWDŹ!

Temat numeru: Polska-Ukraina

SPRAWDŹ TUTAJ!

#Wojna Rosja - Ukraina - zobacz serwis specjalny!

Dziś - 12:00

Koleje Mazowieckie: Udało nam się odzyskać prawie 95% pasażerów

Dziś - 11:30

Metro na Karolin: Pierwsze zmiany w ruchu na Chrzanowie

Dziś - 11:10

Jak rozwinąć konkurencję na torach? Wyjątkowy raport już do pobrania

Dziś - 10:30

Zbigniew Jakubas: wzrost PKB Polski? Mam wątpliwości

Dziś - 09:30

Sieć TEN-T: Rozwój kolei dla celów cywilnych i wojskowych

Nowoczesne i niezawodne systemy liczenia osi UniAC

voestalpine  
ONE STEP AHEAD.

ad

## Koleje Mazowieckie: Udało nam się odzyskać prawie 95% pasażerów

Jakub Madrjas • 15.02.2023 • 109



foto: KM

O wynikach przewozowych Kolei Mazowieckich w ubiegłym roku oraz zrealizowanych i planowanych inwestycjach spółki rozmawiamy z jej prezesem, Robertem Stępiem.

### BIZNES

PARTNERZY DZIAŁU



Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1521)

Wiecej z regionu:

Mazowieckie (1149)

Wyniki przewozowe (339)

Podsumowanie roku (67)

Robert Stępień (14)

109

Podziel się ze znajomymi:



ad

Jakub Madrjas, Rynek Kolejowy. Znamy już wyniki przewozowe za 2022 rok. Są lepsze niż w zeszłym roku, ale jednocześnie słabsze niż w 2019. Z czego to wynika?

**Robert Stępień, prezes Kolei Mazowieckich:** W ubiegłym roku Koleje Mazowieckie przewiozły ponad 59 mln pasażerów, co dało nam ponad 17-proc. udział w rynku pasażerskich przewoźników kolejowych i tym samym 2. miejsce w kraju. To o 12 milionów więcej niż w 2021 roku, lecz również o 2 mln mniej niż w 2019 roku. Wynika to z faktu, że w latach 2020-2021 nastąpił znaczny spadek liczby pasażerów, spowodowany pandemią COVID-19. Dopiero na podstawie ubiegłorocznego wyniku możemy mówić o odwróceniu tendencji spadkowej. Oznacza on również, że udało nam się odzyskać prawie 95% pasażerów z 2019 roku. W związku z tym wyniki przewozowe za rok 2022 oceniamy naprawdę pozytywnie. W tym roku mamy nadzieję na dalszy wzrost liczby podróży i przewidujemy wynik przewozowy na poziomie 60 mln.

ad

PRACA

### Jak przebiegają zakupy taborowe? Ile łącznie składów odebraliście w zeszłym roku?

W 2022 roku odebraliśmy 19 pięcioczonowych EZT ER160 Flirt 3. Negatywne skutki pandemii COVID-19 wpłynęły jednak na dostępność podzespołów do budowy pojazdów, w związku z czym dostawy przesunęły się w czasie o rok w stosunku do pierwotnych założeń. Z tego względu również zawarcie IV umowy wykonawczej i okres jej realizacji zostały przesunięte w czasie. Udało się ją jednak zrealizować w terminie założonym podczas jej podpisania.

### Jak po zakupach wygląda obecny plan taborowy spółki? Czy jakieś składy będą usuwane ze stanu ?

Obecnie spółka posiada 319 pojazdów różnego typu. Wśród nich wciąż znajduje się 5 pojazdów serii EN57, które w większości będą systematycznie wycofywane, a następnie zostaną poddane likwidacji.

### Jakie są kolejne plany inwestycyjne na ten rok i kolejne lata, jeśli chodzi o zakupy taboru i zaplecza?

W tym roku planujemy odbiór kolejnych pojazdów ER160 FLIRT3, wyprodukowanych przez Stadler Polska. Będzie to realizacja już ostatniej, piątej umowy wykonawczej, podpisanej na podstawie zawartej w 2018 r. umowy ramowej. W ramach nowej perspektywy finansowej na lata 2021-2027 planujemy, z dofinansowaniem ze środków unijnych, zainwestować zarówno w zakup taboru jak i budowę baz utrzymaniowo-naprawczych. Odnośnie planów związanych z inwestycjami taborowymi na kolejne lata, opierają się one na obecnie realizowanym, jak i planowanym rozkładzie jazdy. Zakupione pojazdy w przyszłości zastąpią już wyeksploatowane, zapewnią połączenia na reaktywowanych liniach oraz umożliwią uruchomienie dodatkowych pociągów, w tym przyspieszonych, na liniach już obsługiwanych. W związku z tym zaplanowaliśmy pozyskanie łącznie 71 szt. pojazdów – 25 pięcioczonowych i 16 dwuczłonowych EZT, 6 pojazdów elektryczno-akumulatorowych oraz 24 piętrowych zespołów trakcyjnych.

Do obsługi taboru niezbędna jest także budowa baz utrzymaniowo – naprawczych. Z tego względu w planach inwestycyjnych spółki znalazły się prace związane z budową tego typu obiektów w Radomiu i Sochaczewie. W 2023 roku będziemy zatem kontynuować przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej i przetargowej, które umożliwią realizację planowanych inwestycji w najbliższych latach.

## Najnowszy Rynek Kolejowy już dostępny!



Nr 12 Rynku Kolejowego jest już do kupienia w wybranych salonach Empik i kioskach Inmedio. Zachęcamy również do prenumeraty!

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

#### PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Bierzemy udział w transformacji przestrzeni publicznej w infrastrukturze transportowej



Więcej na temat:  
Koleje Mazowieckie (1521)

Więcej z regionu:  
Mazowieckie (1149)

Wyniki przewozowe (339)

Podsumowanie roku (67)

Robert Stępień (14)



#### SPECJALISTA/KA DS. SPRZEDAŻY

Cargounit poszukuje kandydatów na stanowisko: SPECJALISTA/KA DS....



#### CTL LOGISTICS

#### Kierownik Działu Ochrony Środowiska i Usług ...

CTL Logistics poszukuje kandydatów na stanowisko: Kierownik Działu Ochrony...

TOR | PRACA

[Więcej ogłoszeń](#)



#### KATALOG KOLEJOWY

+ Dodaj firmę

[Zobacz katalog](#)

#### KOMENTARZE

[WSZYSTKIE >](#)



Tomasz Gontarz PKP Intercity  
Ilu pasażerów powinna przewozić polska kolej?

>



Ignacy Góra - Prezes Urzędu  
Transportu Kolejowego  
UTK przyjął cele strategiczne na lata 2023-2027



Roman Przasnyski - analityk rynków  
finansowych  
Przasnyski: Zakup PKP Energetyka zwiększa potencjał PGE i...



Michał Zięba - Radca Prawny, Partner  
zarządzający w HANTON Szalc Zięba  
& Partnerzy  
Czy przetargi na realizację PSC są w

#### WYDARZENIA

## TOR | AKADEMIA

Warszawa, 15.02.2023

- Integracja Systemów Informacji Pasażerskiej na sieci kolejowej - stan obecny w Polsce, przykłady rozwiązań >

TOR | KONFERENCJE

[Więcej wydarzeń](#)

#### BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



Zapisz się do newslettera: