



- Dziś - 15:30 Sulima: Utrzymanie stawek dostępu PLK to dobre rozwiązanie
- Dziś - 15:00 Zielona Góra: Doskonały pierwszy kwartał i powrót lotów do Gdańska
- Dziś - 14:30 GZM: Wirtualna tablica informacji pasażerskiej już działa
- Dziś - 14:00 Więcej połączeń z Lubuskiego do Niemiec?
- Dziś - 13:30 Dąbrowa Górnicza: Nowe centrum przesiadkowe przy dworcu już działa



## Sulima: Utrzymanie stawek dostępu PLK to dobre rozwiązanie

Czesław Sulima • 17.04.2023 • 72



foto. Emil Kądziała/ Koleje Mazowieckie

Czesław Sulima, członek zarządu Kolei Mazowieckich pozytywnie ocenił decyzję PKP PLK o pozostawieniu bez zmian stawek dostępu do infrastruktury na 2024 rok.

### KOMENTARZE



Czesław Sulima - członek zarządu spółki w firmie Koleje Mazowieckie

**Wiecej na temat:**  
Stawki (95)

**Wiecej z regionu:**  
Mazowieckie (1149)

Stawki dostępu (88)

Czesław Sulima (24)

Inflacja (6)

Cennik PKP PLK (0)



PKP Polskie Linie Kolejowe poinformowały przed miesiącem prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, że w kolejnym rozkładzie jazdy pociągów 2023/2024 będą stosować stawki jednostkowe opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej obowiązujące w rozkładzie jazdy pociągów 2022/2023. W komentarzu dla "Rynku Kolejowego" Czesław Sulima, członek zarządu, dyrektor eksploatacyjny spółki Koleje Mazowieckie przekazał, że spółka KM pozytywnie ocenia decyzję PKP PLK. Zauważył, że w kwestii kształtowania opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej mających obowiązywać w 2024 roku, Zarządca krajowej infrastruktury kolejowej skorzystał z zapisów art. 33 ust. 22 ustawy o transporcie kolejowym, który zarządcom infrastruktury kolejowej daje możliwość rezygnacji z opracowania projektu cennika lub jego części, a tym samym uprawnia ich do stosowania w okresie realizacji nowego rozkładu jazdy pociągów z cennika obowiązującego w poprzednim rozkładzie jazdy pociągów.



Podziel się ze znajomymi:



Jak dodał Sulima, PKP PLK spełniła w tym zakresie wynikający z ww. ustawy obowiązek poinformowania Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego o swojej decyzji, a także dokonała stosownej aktualizacji postanowień Regulaminu Sieci 2023/2024, określających kwestie związane z kształtowaniem opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej w rjp. 2023/2024.

Czesław Sulima stwierdził, że taka polityka cenowa PKP PLK oznacza dla Spółki Koleje Mazowieckie tyle, że koszt dostępu do infrastruktury kolejowej będzie w 2024 roku porównywalny z opłatami za dostęp do infrastruktury kolejowej ponoszonymi w bieżącym roku. Wyjaśnił, że z przeprowadzonych symulacji finansowych wynika, iż średnia stawka opłaty za przejazd pociągów o masach brutto odpowiadających najczęściej uruchamianym przez Koleje Mazowieckie pociągów, kursującym po liniach kolejowych w obrębie Mazowsza, wyniesie ok. 6,80 zł / pockm. Dodał również, że pozostawienie na przyszły rok stawek dostępu do infrastruktury kolejowej obowiązujących w 2023 roku jest dobrym rozwiązaniem jeśli chodzi o pasażerów, szczególnie w kontekście kształtowania cen biletów oraz możliwości dalszego doskonalenia oferty przewozowej Kolei Mazowieckich.

W ocenie Czesława Sulimy, obecne działanie zarządcy krajowej infrastruktury kolejowej jest odpowiednio ukierunkowane i może świadczyć o zrozumieniu przez zarząd spółki PKP PLK argumentacji przedstawianej przez [przewoźników kolejowych, różne organizacje oraz zrzeszenia skupiające podmioty branży kolejowej](#), w kwestii ustalenia opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej na poziomie umożliwiającym realne konkurowanie na rynku usług przewozowych, branży kolejowej z branżą samochodową.

Członek zarządu spółki KM dodał przy tym z nadzieją, że aktualne działania zarządcy krajowej infrastruktury kolejowej są wstępem do utrzymania pozytywnego trendu w zakresie dalszego systematycznego obniżania opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej w kolejnych latach. A zarząd spółki PKP Polskie Linie Kolejowe w pełni zrealizuje oczekiwania podmiotów branżowych, przedstawiane m.in. w czasie [kolejnych spotkań powołanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Zespołu ds. stawek jednostkowych](#) opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej i korzystanie z infrastruktury kolejowej.

## Najnowszy Rynek Kolejowy już dostępny!



Nr 01-02/2023 Rynku Kolejowego jest już do kupienia w wybranych salonach Empik. Zachęcamy również do prenumeraty!

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

### PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



### Więcej na temat:

Stawki (95)

Stawki dostępu (88)

Czesław Sulima (24)

Inflacja (6)

Cennik PKP PLK (0)

### ALSO ON RYNEK KOLEJOWY



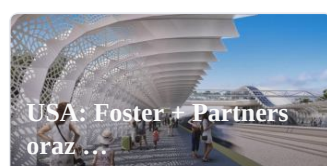
4 dni temu • 8 komentarzy

Rynek Kolejowy największy portal branży kolejowej w Polsce i ...



3 dni temu • 2 komentarzy

Rynek Kolejowy największy portal branży kolejowej w Polsce i ...



2 dni temu • 1 komentarz

Rynek Kolejowy największy portal branży kolejowej w Polsce i ...



4 dni temu • 2 komentarzy

Rynek Kolejowy największy portal branży kolejowej w Polsce i ...

ad

### PRACA



## Cargo

### Prowadzący pojazdy kolejowe

Czas na DB - dołącz do zespołu DB Cargo Polska i realizuj z nami naszą misję, wizję i wartości! To...



## Cargo

### Ustawiacz

Czas na DB - dołącz do zespołu DB Cargo Polska i realizuj z nami naszą misję, wizję i wartości! To...

TOR | PRACA

[Więcej ogłoszeń](#)

ad

### KATALOG KOLEJOWY



+ Dodaj firmę

[Zobacz katalog](#)

### KOMENTARZE

[WSZYSTKIE](#)



Czesław Sulima - członek zarządu spółki Koleje Mazowieckie  
Sulima: Utrzymanie stawek dostępu PLK to dobre rozwiązanie



Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego  
Prezes UTK: Za dużo emocji wokół Warszawy Zachodniej



Jakub Majewski - prezes Fundacji ProKolej  
Fundacja ProKolej apeluje o ujednoczenie peronów w Polsce



Tomasz Gontarz PKP Intercity  
Ilu pasażerów powinna przewozić polska kolej?

### WYDARZENIA