



◀

Dziś - 15:00

Koleje Mazowieckie odebrały już 58 nowych Flirtów

Dziś - 14:30

Zarząd woj. Lubuskiego oczekuje od Polregio poprawy usług

Dziś - 14:00

Tramwaje Warszawskie: Jeszcze więcej zielonych torów. Umowa podpisana

Dziś - 13:30

Linia 25: Jest umowa z samorządem na Kolej+ dla Tomaszowa Mazowieckiego

Dziś - 13:00

O'Leary: CPK to bullshit ▶



Koleje Mazowieckie odebrały już 58 nowych Flirtów

Koleje Mazowieckie • 19.06.2023 • 57



fot. KM



W czerwcu spółka Koleje Mazowieckie odebrała kolejne trzy pięcioczonowe pojazdy typu FLIRT serii ER160. Zrealizowała dzięki temu 95% rekordowej umowy ramowej na dostawę 61 nowoczesnych pojazdów, podpisanej w 2018 r.

TABOR I TECHNIKA

PARTNERZY DZIAŁU



Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1521)

Flirt (340)

Nowy tabor (62)

Dostawa taboru (8)

Dostawy taboru (11)

Stadler Flirt (17)

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (7)

Koleje Mazowieckie - KM (1)

ER160 (0)

Wiecej z regionu:

Mazowieckie (1149)

Mazowsze (160)

Tuszczy (23)

Województwo mazowieckie (9)

57

Podziel się ze znajomymi:



19 czerwca w Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru w Tłuszczu zostały podpisane końcowe protokoły techniczne pojazdów o numerach 57 i 58. Tydzień wcześniej odebrano pojazd o numerze 56. Tym samym w parku taborowym KM jest już 58 elektrycznych zespołów trakcyjnych typu Flirt najnowszej generacji – podaje komunikat prasowy.



Zostały one wyprodukowane w ramach ostatniej, piątej umowy wykonawczej, podpisanej w 2022 r. obejmującej dostawę 16 ezt przeznaczonych do obsługi linii Warszawa – Tłuszcz. Łącznie dostarczonych zostało już 13 pojazdów. Wartość wspomnianej umowy to ponad 530 mln zł brutto, a jej dofinansowanie z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 wynosi ponad 215 mln zł.

– Wielkimi krokami zbliżamy się do zakończenia rekordowej umowy, już w lipcu odbierzemy ostatnie pojazdy, które wyjadą na mazowieckie szlaki. Bardzo dziękuję wszystkim, zaangażowanym w realizację tego ogromnego projektu. Przede wszystkim pracownikom Spółki Stadler Polska, za terminowe dostawy oraz wszystkim pracownikom KM, którzy mają udział w wykonaniu kontraktu – powiedział Czesław Sulima, Członek Zarządu, Dyrektor Eksploatacyjny KM cytowany w komunikacie.

– Mimo różnych utrudnień realizacja ostatniej, piątej umowy z Kolejami Mazowieckimi przebiega zgodnie z założonym harmonogramem. Dynamicznie zbliżamy się do jej zakończenia, co jest także wynikiem bardzo dobrej współpracy z naszym klientem. Realizacja tego ambitnego projektu znacząco zmienia komfort i bezpieczeństwo podróżowania koleją na Mazowszu. Cieszę się bardzo, że nasza spółka ma w tym swój udział – powiedział Tomasz Prejs, prezes Stadler Polska.

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1521)

Flirt (340)

Nowy tabor (62)

Dostawa taboru (8)

Dostawy taboru (11)

Stadler Flirt (17)

Program Operacyjny
Infrastruktura i Środowisko (7)

Koleje Mazowieckie – KM (1)

ER160 (0)

Więcej z regionu:

Mazowieckie (1149)

Mazowsze (160)

Tłuszcz (23)

Województwo mazowieckie
(9)

ALSO ON RYNEK KOLEJOWY



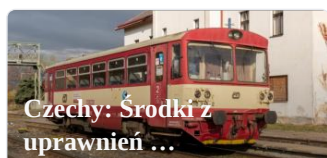
3 dni temu • 1 komentarz

Rynek Kolejowy największy portal branży kolejowej w Polsce i ...



4 dni temu • 1 komentarz

Rynek Kolejowy największy portal branży kolejowej w Polsce i ...



4 dni temu • 3 komentarzy

Rynek Kolejowy największy portal branży kolejowej w Polsce i ...



1 dzień temu • 11

Rynek Kolejowy największy portal branży kolejowej w Polsce i ...

ad

0 Komentarzy

Zaloguj



Rozpocznij dyskusję...

ZALOGUJ SIĘ ZA POMOCĄ ALBO ZAREJESTRUJ W DISQUS



Nazwa



• Udostępnij

Najlepsze **Nowsze** Starsze

Skomentuj jako pierwszy.

PRACA

TOR

ZESPÓŁ DORADCÓW
GOSPODARCZYCH

ANALITYK RYNKU KOLEJOWEGO

TOR

ZESPÓŁ DORADCÓW
GOSPODARCZYCH

ANALITYK FINANSOWY RYNKU KOLEJOWEGO

TOR | PRACA

[Więcej ogłoszeń](#)

ad

KATALOG KOLEJOWY

OEM AUTOMATIC

+ Dodaj firmę

[Zobacz katalog](#)

KOMENTARZE

WSZYSTKIE

Jak przeżyć modernizację
Katowickiego Węzła Kolejowego?

>



Czesław Sulima - członek zarządu
spółki Koleje Mazowieckie
Sulima: Utrzymanie stawek dostępu
PLK to dobre rozwiązanie



Ignacy Góra - Prezes Urzędu
Transportu Kolejowego
Prezes UTK: Za dużo emocji wokół
Warszawy Zachodniej



Jakub Majewski - prezes Fundacji
ProKolej
Fundacja ProKolej apeluje o
ujednoczenie peronów w Polsce

WYDARZENIA

TOR | AKADEMIA

ONLINE, 27.06.2023

- Rekompensata jako narzędzie zwiększenia
efektywności budżetu JST >