



**SCHODY DO TWOJEJ KARIERY**  
 > wirtualna podróż do serca operacji lotniczych  
[www.schodydotwojejkariery.pl](http://www.schodydotwojejkariery.pl)

LS AIRPORT SERVICES  
 LS TECHNICS

## PASAŻER I LINIE LOTNICZE

# Gorsze połączenie Warszawy z Lotniskiem Chopina? Istnieje takie ryzyko

**Autor:**  
inf. prasowa., oprac. ms.

**Data publikacji:**  
2019-05-22 09:34

**Tagi:**  
Koleje Mazowieckie, Lotnisko Chopina, PKP Intercity, Port lotniczy Łódź, SKM Warszawa

**Tagi geolokalizacji:**  
Mazowieckie , Warszawa

**Źródło:**  
Rynek-lotniczy.pl



Stacja Warszawa Lotnisko Chopina

Fot. youtube, Zielonawarszawa

– Wraz z grudniową zmianą kolejowego rozkładu jazdy może zabraknąć kilkunastu połączeń Szybkiej Kolei Miejskiej i Kolei Mazowieckich z Lotniskiem Chopina. Oznacza to nie tylko pogorszenie obsługi transportowej portu lotniczego, ale także Służewca Przemysłowego. Wszystko przez pomysł na pociągi PKP Intercity z Łodzi – alarmuje w komunikacie stołeczny urząd miasta. Rzeczywiście, taka perspektywa jest możliwa.

Wszystko dlatego, że zgodnie z zapowiedzią PKP Intercity i LOT, od grudnia ten pierwszy przewoźnik ma zamiar uruchomić połączenia [łączące Łódź z Lotniskiem Chopina w Warszawie](#), z [pominięciem głównych warszawskich stacji](#).

– Zamierzenia Ministerstwa Infrastruktury i PKP Intercity są tak naprawdę sprzeczne z interesem Lotniska Chopina i Warszawy. Zrealizowanie tej zapowiedzi będzie miało swoje reperkusje nie tylko dla tysięcy podróżnych, ale też i warszawiaków korzystających z przystanku kolejowego Warszawa Służewiec, dojeżdżających codziennie do pracy – mówi Rafał Trzaskowski, prezydent m.st. Warszawy. – Wiadomo, że przepustowość linii lotniskowej jest ograniczona, więc próba upychania na lotnisku pociągów dalekobieżnych odbędzie się kosztem połączeń aglomeracyjnych. To nie tylko nielogiczne, ale i sprzeczne z istotą porozumienia zawartego pomiędzy ministerstwem a miastem w 2006 r. – dodaje prezydent stolicy.

### Pociągi PKP Intercity mogą zdemolować rozkład jazdy

Połączenie kolejowe między Centrum Warszawy a Lotniskiem Chopina uruchomiono tuż przed Euro 2012. Od tamtej pory funkcjonuje ono w niemal niezmiennym kształcie, a pociągi aglomeracyjne warszawskiej SKM i Kolei Mazowieckich odjeżdżają stamtąd naprzemiennie średnio co 15 minut. Od początku było

- PASAŻER I LINIE LOT...**  
Gorsze połączenie Warszawy z Lotniskiem Chopina? Istnieje...
- PASAŻER I LINIE LOT...**  
Wizz Air: Zbazowanie trzeciego samolotu na...
- BIZNES I PRZEM...**  
Polski sektor kosmiczny rośnie w siłę. Naukowcy uczestniczą...
- BIZNES I PRZEM...**  
China Eastern pyta Boeinga o odszkodowania za uziemienie...
- BIZNES I PRZEM...**  
Pierwsze ACJ350-900 XWB dla klienta publicznego
- BIZNES I PRZEM...**  
Nowy FLARIS LAR1 MALE poleci jeszcze w tym roku



Podziel się ze znajomymi:



**RAPORT**  
**Hałas komunikacyjny**  
 źródła i metody przeciwdziałania  
[POBIERZ](#)

wiadomo – ze względu na przyjęte rozwiązania techniczne i odległość lotniska od centrum miasta – że model obsługi kolejowej musi opierać się na połączeniach wahadłowych o odpowiedniej częstotliwości i regularności – inaczej w kluczowej relacji do/z centrum miasta nie będzie ono konkurencyjne wobec transportu drogowego.

#### **Pociągi PKP Intercity mogą zepsuć rozkład jazdy na lotnisko**

Jak zaznacza miasto, ustalenie rozkładów na linii lotniskowej, z uwzględnieniem ruchu wszystkich pociągów na tzw. linii radomskiej, średnicowej, mińskiej czy legionowskiej jest olbrzymim wyzwaniem. Wynika to z konieczności koordynacji rozkładów jazdy pociągów podmiejskich i dalekobieżnych, którą trzeba osiągnąć nie w skali poszczególnych linii, ale całego Warszawskiego Węzła Kolejowego. Oczywiście, zgodnie z obowiązującym prawem jeden przewoźnik czy organizator nie może zablokować innemu dostępu do danej linii, więc SKM czy KM nie mogą zabronić PKP IC chęci obsługi lotniska.

– Naszym zdaniem nie może być tak, że na lotnisko będzie wjeżdżał każdy kto chce i kiedy chce, bo zamiast czytelnej oferty będzie bałagan, a w efekcie pasażerowie odwrócą się od kolei. Dotychczas było to przedmiotem ustaleń na szczelbu organizatorów oraz przewoźników i każdy z reguły akceptował swoją rolę w systemie – uzupełnia prezydent Trzaskowski.

Obsługa kolejowa Lotniska Chopina jest uwzględniona w planie transportowym miasta, nigdy natomiast nie było i nie ma jej nadal w planie transportowym ministerstwa. Próba „wepchnięcia” pociągów PKP Intercity (PKP IC) spowoduje, że część pociągów SKM lub KM po prostu do Lotniska Chopina nie dojedzie i z niego nie odjedzie, albo – w najmniej dolegliwych okolicznościach – ich rozkład będzie niekorzystny dla pasażerów. Co istotne, pociągi PKP IC w proponowanej przez kolejarzy i ministerstwo relacji: Łódź – Lotnisko Chopina, nie będą pełnił żadnej funkcji dla Warszawy i jej mieszkańców. Zgodnie z założeniem mają one bowiem omijać centrum stolicy i najważniejsze stacje.

Zdaniem miasta, nie bez znaczenia jest również kwestia biletów. Na podstawie obecnie obowiązujących umów zarówno w pociągach SKM, jak i KM, obsługujących Lotnisko Chopina, obowiązuje pełne wzajemne honorowanie wszystkich biletów. To szczególnie ważne udogodnienie dla podróżnych przylatujących do Warszawy i nie będących biegłymi w kwestiach taryfowych.

– Dotychczas linia lotniskowa była obsługiwana w uporządkowany sposób, oferując stabilne i pewne połączenie z centrum Warszawy. Poprzedni ministrowie, a także władze PKP Intercity i PKP PLK S.A. szanowali podjęte ustalenia. Próba „wciśnięcia” połączeń PKP Intercity zdestabilizuje funkcjonowanie połączeń aglomeracyjnych jako kompleksowej oferty i przyczyni się do realnego pogorszenia obsługi transportowej Lotniska Chopina. Wówczas pasażerowie zaczyną szukać innych sposobów dotarcia do centrum Warszawy (autobusem, taksówką), co byłoby niewątpliwie ogromną szkodą dla całego wysiłku organizacyjnego i finansowego włożonego w zbudowanie połączenia kolejowego – czytamy w komunikacie, pod którym podpisuje się prezydent Trzaskowski.

#### **"Stacja nie powinna być powstać w takiej formie"**

Zdaniem ekspertów transportu kolejowego, obecnie mści się decyzja o budowie stacji przy lotnisku, w formie, w jakiej ono istnieje. Gdyby zbudowano tę stację jako przelotową, wielu problemów z przepustowością po prostu dziś by nie było. Wówczas mogłyby się na niej zatrzymywać także pociągi jadące na przykład z i do Radomia i Kielc. Także spółki PKP Intercity.

– Tu mści się po raz kolejny błędna decyzja o budowie ślepej linii na warszawskie lotnisko. Brak możliwości kontynuowania relacji w kierunku południowym powoduje, że stacja lotniskowa co do zasady będzie przystankiem końcowym kolei miejskiej. A próbom uruchamiania stąd specjalnych połączeń omijających centrum miasta nie wróżę sukcesu – powiedział Jakub Majewski, z Fundacji Pro Kolej.



Tegoroczny Kongres Rynku Lotniczego odbędzie się 16 września w Renaissance Warsaw Airport Hotel. Kongres stanowi jedyną tej skali płaszczyznę do dyskusji między instytucjami rządowymi, organizacjami i podmiotami gospodarczymi na temat najważniejszych kwestii mających miejsce na rynku lotniczym w Polsce i za granicą.