

Kategoria: Pasażer

Data dodania: 2015-11-26 13:14:45

(źródło: Koleje Mazowieckie)

Koleje Mazowieckie do Krakowa i Gdyni już w grudniu. Bilety od 40 zł

Od 19 grudnia 2015 roku Koleje Mazowieckie uruchamiają połączenia weekendowe do Krakowa i Gdyni. Bilet na pociąg „Dragon” do Krakowa będzie można kupić za 40 zł, a na pociąg „Stoneczny” do Gdyni (tak jak w okresie wakacji) za 45 zł. Czas przejazdu z Warszawy Centralnej wyniesie odpowiednio: 2h i 40 minut do Krakowa i 4h i 8 minut do Gdyni.



Fot. Koleje Mazowieckie

Przyporządkowane tagi:

Koleje Mazowieckie (55), Stoneczny (9), Trójmiasto (69)

Pierwsze kursy nowych połączeń zaplanowano na 19 grudnia br. Pociąg do Krakowa odjedzie z Warszawy Wschodniej o godzinie 9:19, a do stacji Kraków Główny dotrze o 12:14. W drogę powrotną wyruszy o godzinie 16:18 i dowiezie podróżnych do Warszawy Wschodniej na 19:08.

Natomiast pociąg do Gdyni odjedzie z Warszawy Zachodniej o godzinie 7:20 i na miejsce dotrze o godzinie 11:38. W drogę powrotną wyruszy o godzinie 13:40, a do Warszawy Zachodniej dotrze o godzinie 17:44.

Pociągi będą kursowały w weekendy i będą zestawione z nowoczesnych, klimatyzowanych wagonów piętrowych, które są przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych, a także posiadają przewijaki dla niemowląt. Będzie można także nieodpłatnie przewieźć psa lub rower.

– W tym roku wakacyjny „Stoneczny” był rekordowo popularny – przewiózł blisko 120 tysięcy podróżnych. To ogromny sukces, dlatego postanowiliśmy dać pasażerom możliwość taniego, komfortowego i szybkiego podróży na trasie do Gdyni i Krakowa. O potrzebie uruchomienia takich pociągów wspominali też podróżni w przeprowadzonej przez naszą spółkę ankiecie. Mam nadzieję, że te połączenia będą równie popularne – mówi Dariusz Grajda, członek zarządu, dyrektor handlowy Kolei Mazowieckich.

Pociąg „Stoneczny” Warszawa Zachodnia – Gdynia Główna

Cena biletu normalnego na trasie Warszawa Zachodnia – Gdynia Główna wynosi 45 zł. Od tej ceny przysługują ulgi ustawowe i handlowe, dlatego np. studenci zapłacą 22,05 zł, uczniowie 28,35 zł, a cena biletu w ofercie KM 35 (dla osób do 26 roku życia i po 60 roku życia) wyniesie 29,25 zł.

Pociąg „Dragon” Warszawa Wschodnia – Kraków

Cena biletu normalnego na trasie Warszawa Wschodnia – Kraków Główny wynosi 40 zł. Od tej ceny przysługują ulgi ustawowe i handlowe, dlatego np. studenci zapłacą 19,60 zł, uczniowie 25,20 zł, a cena biletu w ofercie KM 35 wyniesie 26 zł.

O nowych połączeniach Kolei Mazowieckich po raz pierwszy pisaliśmy w ubiegłym tygodniu. – Pomysł Kolei Mazowieckich uruchomienia całonocnych, weekendowych pociągów pomiędzy Warszawą a Krakowem i Warszawą a Trójmiastem jest bardzo ciekawy. Zapewnia dwie ważne rzeczy: wypełnia lukę po Interregio na pozabawionym konkurencji rynku, a ponadto umożliwia bardziej efektywne wykorzystanie taboru samorządowego przewoźnika. Trudno jednak wyrokować z góry o sukcesie – uważa Michał Beim, ekspert Instytutu Sobieskiego w Warszawie. Ekspert Fundacji ProKolej dr Bartosz Mazur zwraca uwagę na częściowe podobieństwo planów Kolei Mazowieckich do koncepcji Interregio.

Czytaj też:

- Koleje Mazowieckie do Krakowa i Trójmiasta. Przykład optymalnego wykorzystania taboru?
- Koleje Mazowieckie prawie jak Interregio
- Koleje Mazowieckie uruchomią pociąg do Trójmiasta i Krakowa?

Podziel się:



Inne artykuły: Pasażer

- Co czwarty bilet na świąteczne ekspresy PKP...
- Śląskie: Po wąskim torze do zabytkowej...
- Sprawdź gdzie od grudnia pojedziesz Flirtem
- Co z pociągami Gorzów – Berlin? Problem...
- Poważne wątpliwości UTK do postępowania...
- Złap taksówkę z PKP IC - nowa oferta ruszyła
- Doiñośląskie: Pociągi specjalne z okazji Dnia...
- PLK zamontowały prawie 1200 stojaków...
- Jak powinien wyglądać idealny wagon? PKP...
- Większa liczba pociągów na trasie Warszawa...

Zobacz też:

- Nowag szybciej dostarczy nowe pociągi dla SKM...
- Śląskie: Po wąskim torze do zabytkowej...
- Warszawa: Od 1 grudnia wspólny bilet znów na...
- Koleje Mazowieckie do Krakowa i Trójmiasta...
- Koleje Mazowieckie prawie jak Interregio
- Piotr Rachwański: Nowoczesny tabor należy dobrze...
- Małopolskie: Albo pieniądze z samorządów...
- Koleje Mazowieckie będą współpracować...
- Koleje Mazowieckie uruchomią pociąg...
- Pociąg Stoneczny przewiózł w sezonie letnim...



Sprawdź gdzie od grudnia pojedziesz Flirtem



Grupa PKP zaskoczona negatywną oceną NIK



Ortopedzi z Warszawy w szoku. Całkowicie usuwa ból stawów w...



Nowe rozporządzenie przyspiesza pociągi

Sponsorowane

contentstream

Komentarze:

Dodaj komentarz...



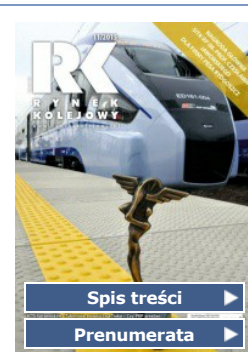
Wszystkim, którzy nie szczędzą trudu w jakże odpowiedzialnej służbie na rzecz polskiego kolejnictwa składamy z okazji Święta Kolejarza najserdeczniejsze życzenia: by codzienna – oby zawsze bezpieczna - praca była powodem Państwa satysfakcji i dumy, a życie osobiste przynosiło jak najwięcej radości.



Zarząd wraz z pracownikami PESA Bydgoszcz S.A



Katalog kolejowy



Spis treści

Prenumerata



Praca

- Inżynier ds. Bezpieczeństwa
- Uczeń na stanowisko Automatyk

więcej >

Katalog Kolejowy

- Centrum Kształcenia i Doskonalenia Szkolenie Kadry Kolejowych S.C. w Warszawie
- Wyposażenie Wózków

więcej >

Najnowsze wiadomości

- Koleje Mazowieckie do Krakowa i Gdyni już w grudniu. Bilety od 40 zł
- Czteroletnie utrzymanie ETCS na CMK w rękach Thalesa
- KE krytycznie o Pendolino i wykorzystaniu taboru
- Haltong Bank: Wycena Cargo w dół o 30 złotych
- KZN Biezańów: Dobra współpraca PLK z wykonawcami zawsze warunkuje sukces (video)
- PKP Informatyka ws. Koszalina: ITS sprawą skomplikowaną. Nie tylko my mamy problemy
- Ganz znów w historycznych barwach [zdjęcia]
- DGP: Warszewicz i Malinowski wrócą do PKP, Wach przepadnie?
- Nowag szybciej dostarczy nowe pociągi dla SKM Trójmiasto
- Kongres Kolejowy 2015. Hajduk: EC Wawel mógł na siebie zarabiać
- Trzaska: Rynek ITS nie dla PKP Informatyki
- Łódź: Swing dostał homologację, wyjedzie z początkiem grudnia
- Jerzy Polaczek: Sektor kolejowy przez lata leżał odłogiem (video)
- Koszalin wyrzucił PKP Informatykę
- Arriva wysłała list otwarty do marszałka Ciałbeckiego
- Antonowicz: Przejmując spółki Orlenu PKP Cargo ucieka do przodu
- Co czwarty bilet na świąteczne ekspresy PKP Intercity w ofercie Super Promo
- Komisja Europejska: PLK znów notuje opóźnienia
- Będzie nowy przystanek kolejowy Kraków Sanktuarium
- Rail Baltica w krajach bałtyckich z unijnym dofinansowaniem
- Polski rząd chce późniejszego rozliczenia funduszy UE na lata 2007–2013
- Śląskie: Po wąskim torze do zabytkowej kopalni srebra
- Nowe rozporządzenie przyspiesza pociągi
- PLK podsumowuje prace w obrębie LCS Ciechanów
- Rośnie zainteresowanie członkostwem w RBF
- Sprawdź gdzie od grudnia pojedziesz Flirtem
- Grupa PKP zaskoczona negatywną oceną NIK
- Bez większych szans na przedłużenie rozliczenia funduszy UE na kolej i transport miejski
- Warszawa: Od 1 grudnia wspólny bilet znów na linii wołomińskiej
- NIK negatywnie o Grupie PKP

więcej >

Konferencje

- Inwestycje, przebudowy, planowane projekty na sieci kolejowej w latach 2016-2020
- Zarządzanie bezpieczeństwem w lotnictwie (SMS) w organizacji

więcej >

2015-11-26 13:20:10 Autor: \\ Goral /// ---.neoplus.adsl.tpnet.pl

4 dychy? No to Krynczanin ma już chyba pełne gacie ;P



2015-11-26 13:30:50 Autor: Antek_Rozpierzalacz ---.neoplus.adsl.tpnet.pl

Byndzie duże obłożenie i trza byndzie stać. Ja pasuje.



2015-11-26 13:30:57 Autor: Pit ---

Jak to jest, że jak PRy uruchamiały wszelkiej maści IR to było beee i >siły wyższe< musiały (często wbrew oczekiwaniom maluczkich) to uwalić a jak KM oferują cos takiego (i bardzo dobrze -powodzenia życzę i czekam na spotkanie w Iławie ;)) to jest cacy...? (pyt. oczywiście retoryczne)



2015-11-26 13:35:09 Autor: pragmatyk ---.adsl.inetia.pl

Czy ktoś jeszcze ma wątpliwość dlaczego PRy zlikwidowały InterRegio?

Panie ministrze Adamczyk!

DO ROBOTY!!!!



2015-11-26 13:35:16 Autor: Monczan ---.timplus.net

KM Maczeta.



2015-11-26 13:37:58 Autor: wersy2 ---.134.65.151

Ech, liczyłem, że ktoś wreszcie wypełni lukę w wieczornych połączeniach Kraków-Warszawa.

Tyłu przewoźników, a jak ktoś chce spędzić weekend w Krakowie i wrócić do stolicy na noc, to nie ma praktycznie wyboru:/



2015-11-26 13:45:19 Autor: Kflik ---.60.129.178

No i super, że pojadą.

Cena masakrycznie niska, nawet 85zł uznałbym za dobrą cenę...



Dodaj komentarz...

Wiadomości miesiąca

PKP IC: Aneks z Pesą bardziej restrykcyjny niż Stadlera



Piotr Stomma wiceministrem ds. kolei



Strajk w PKP Cargo zawieszony



Pesa Dart dopuszczony do eksploatacji



Wiadomości najnowsze komentowane popularne

- Koleje Mazowieckie do Krakowa i Gdyni już w grudniu. Bilety od 40 zł
- Czteroletnie utrzymanie ETCS na CMK w rękach Thalesa
- KE krytycznie o Pendolino i wykorzystaniu taboru
- Haitong Bank: Wycena Cargo w dół o 30 złotych
- KZN Biezańów: Dobra współpraca PLK z wykonawcami zawsze warunkuje sukces (wideo)
- PKP Informatyka ws. Koszalina: ITS sprawą skomplikowaną. Nie tylko my mamy problemy
- Ganz znów w historycznych barwach [zdjęcia]
- DGP: Warszewicz i Malinowski wrócą do PKP, Wach przepadnie?
- Newag szybciej dostarczy nowe pociągi dla SKM Trójmiasto
- Kongres Kolejowy 2015. Hajduk: EC Wawel mógł na siebie zarabiać

więcej »

Newsletter

Subskrybuj RSS

Archiwum

Rejestracja do archiwum

przypomnij hasło

Fotorelacje więcej ▶



Ganz znów w historycznych barwach [zdjęcia]

- Ganz znów w historycznych...
- Siedlce: Koniec przebudowy...
- KK 2015: Wyróżnienia...
- AWT na bocznicach kopalni...
- Impulsy dla KD z nowym...

Reklama w portalu | Reklama w miesięczniku | Miesięcznik Rynek Kolejowy | Prenumerata | Archiwum | Redakcja

TOR Wydawnictwo

O wydawnictwie | Nasze portale | Konferencje | Pozostałe usługi

Portal Rynek Kolejowy

Biznes | Infrastruktura | Prawo i Polityka | Przetargi | Tabor i technika | Pasażer | Zintegrowany Transport | KDP | Świat | Warto uwagi | Kadry | Video | Euro 2012 | II Linia metra | Praca | Katalog Kolejowy | Reklama

Miesięcznik "Rynek Kolejowy"

O miesięczniku | Prenumerata | Reklama | Dla Autorów | Felietoniści | Patronaty | Redakcja

Portal Rynek Infrastruktury

Drogi | Lotniska | Koleje | Energetyka | Telekomunikacja | Porty | Prawo i polityka | Komentarze

Konferencje

Konferencje i kongresy | Oferta szkoleniowa | Kontakt | Zostań prelegentem | Zostań sponsorem



prenumerata

archiwum

W najnowszym numerze

Linii na Hel potrzebna jest przepustowość
Syrzyczyk: Kolej na lotnisko
Wielka Ofensywa PLK, czyli co?
Tchórzewski: Przed polską koleją jeszcze dużo wyzwań
Nowy Rynek Kolejowy już w Empikach
15 lat reformy kolei (cz. 3)