



Kategoria: Tabor i technika

Data dodania: 2015-11-30 12:05:40

(źródło: ms, Rynek-Kolejowy.pl)

PARTNER DZIAŁU
TABOR I
TECHNIKA:



Koleje Mazowieckie zlecają modernizację EN57 dla ZNTK Mińsk Mazowiecki

Koleje Mazowieckie potwierdziły, że ZNTK Mińsk Mazowiecki z grupy kapitałowej Pesa wykonają modernizację różnych poziomów utrzymania pojazdów EN57. ZNTK złożyły najtańszą ofertę we wszystkich trzech zadaniach na prace przy łącznie 91 pojazdach.



ZNTK Mińska Mazowiecki zmodernizuje 91 EN57 dla Kolei Mazowieckich. Fot. Rynek-Kolejowy.pl

W przetargu swoje oferty złożyły także Newag oraz Zakład Naprawy Taboru Przewozów Regionalnych w Kruszewcu (na pierwsze zadanie dotyczące napraw 19 EN57 poziomu P4 z modyfikacjami). Obie okazały się droższe niż oferta ZNTK Mińsk Mazowiecki. W przetargu nie wzięła udziału FPS Poznań, która zamierza wejść na rynek modernizacji EN57, lecz w tej chwili nie ma jeszcze ku temu niezbędnego doświadczenia. Wszystkie prace w trzech zadaniach zostały zaplanowane na 3 następne lata i muszą zostać zakończone jesienią 2018. Przy sporej skali zamówienia oznacza to gwarancję pracy dla ZNTK z Mińska, wyspecjalizowanego w modernizacjach popularnych wciąż na polskich torach jednostek trakcyjnych. Więcej na ten temat przeczytasz TUTAJ.

Za najważniejszą część przetargu, czyli naprawę poziomu P5 wraz z modernizacją 39 pojazdów EN57, Koleje Mazowieckie zapłaci 263 mln.

Zarząd Kolei Mazowieckich potwierdził, że prace zlecone na EN57 w ramach rozstrzygniętego właśnie przetargu, będą ostatnimi związanymi z taborom tego typu.

Po 2018 roku planuje się zakupy wyłącznie nowych pociągów.

Wszystkie informacje na temat przetargu znajdziesz na portalu MONITOR.

 Więcej na portalu MONITOR
WYPRÓBUJ ZA DARMO PRZEZ 14 DNI!

Podziel się:



Inne artykuły: **Tabor i technika**

- 18 Flirtów już w PKP Intercity
- Są oferty na pojazdy szynowo-drogowe dla PLK
- Newag szybciej dostarczy nowe pociągi dla SKM...
- Bez większych szans na przedłużenie...
- Koleje Mazowieckie do Krakowa i Trójmiasta....
- Flirty z ŁKA zgodne z TSI
- PKP Cargo będzie produkować tysiąc wagonów...
- Stadler przekazał kolejne Flirty do IC
- Dwa dodatkowe Impulsy dla Zachodniej Grupy...
- Intercity nie przepłaciło za Pendolino

Zobacz też:

- Koleje Mazowieckie: Pasażerowie chcieli,...
- Dragon Kolei Mazowieckich do Krakowa będzie...
- Koleje Mazowieckie do Krakowa i Gdyni już...
- Śląskie: Po wąskim torze do zabytkowej...
- Warszawa: Od 1 grudnia wspólny bilet znów na...
- Koleje Mazowieckie do Krakowa i Trójmiasta...
- Koleje Mazowieckie prawie jak Interregio
- Piotr Rachwański: Nowoczesny tabor należy dobrze...
- Małopolskie: Albo pieniądze z samorządów,...
- Koleje Mazowieckie będą współpracować...

Newag szybciej dostarczy nowe pociągi dla SKM Trójmiasto

Kutno: Postulaty do rozkładu IC obnażają słabość kolei średniego zasięgu

Koleje Mazowieckie: Pasażerowie chcieli, żebyśmy jeździli do Poznania

40-latek błyskawicznie nauczył się mówić po angielsku. Bez wysiłku!



Komentarze:

Dodaj komentarz...

Na razie brak komentarzy.

Umieść swój komentarz jako pierwszy!

Dodaj komentarz...

rbf railway business forum

BIAŁA KSIĘGA
Kolejowy transport towarowy 2015

Pobierz

Katalog kolejowy





PRZEWÓZY TOWAROWE

Spis treści

Prenumerata



Praca

- Uczeń na stanowisko Automatyk
 - Maszynista pojazdów trakcyjnych
- więcej »

Katalog Kolejowy

- Wytwórnia Podkładów Strunobetonowych STRUNBET Sp. z o.o.
 - EN50155 - Westermo - Viper-112-P8 to zarządzalny przełącznik wyposażony w 12 portów medycznych, w tym 8 portów PoE.
- więcej »

Najnowsze wiadomości

- Koleje Mazowieckie zlecają modernizację EN57 dla ZNTK Mińsk Mazowiecki
 - Pierwszy pociąg Newagu już na Sycylii [zdjęcia]
 - KE: W Polsce buduje się perony niezgodne z TSI
 - Ekspansja PKP Cargo we Włoszech
 - UMWL: Nawet 19 mln zł kary za brak niemieckiej homologacji Linków
 - Chruszcz: Kolej nie może być degradowana kosztem dróg
 - „Hańcza” nie pojedzie na Litwę? Sprzedaż biletów wstrzymana
 - Katastrofa TGV we Francji: Istotna nie tylko nadmierna prędkość?
 - Francja zaostrza środki bezpieczeństwa w pociągach Thalys
 - Słowacja: Jak pogodzić konkurencyjność ze służbą publiczną
 - Kutno: Postulaty do rozkładu IC obnażają słabość kolei średniego zasięgu
 - Kongres Kolejowy 2015. DB Schenker: Wierzymy, że uda się wydać na kolej 67 mld zł
 - Zakończył się pierwszy etap testów Tramino w Olsztynie. Było 70 km/h
 - Włochy z nowym rekordem prędkości na torach
 - Korytarz Morze Północne – Bałtyk: plany współpracy z OSZD
 - SKM Trójmiasto polemizuje: Bilety na PKM są łatwo dostępne
 - Kapsch laureatem konkursu Laur Innowacyjności 2015
 - Nowy Rynek Kolejowy już w Empikach
 - Rozbudowa II linii metra: Wszystkie odwołania odrzucone
 - Track Tec Kreatorem Budownictwa
 - 75 zł za przejazd 65 kilometrów. Cennik PKP Intercity nie zawsze zachęca do podróży
 - Newag wygra przetarg w Małopolsce? Do decyzji daleko
 - 18 Flirtów już w PKP Intercity
 - KK2015: Trzeba wrócić do dyskusji o stawkach i finansowaniu infrastruktury kolejowej
 - Przywrócono kursowanie pociągów Railjet między Niemcami a Austrią
 - Czekamy na odpowiedź MIR
 - Koleje Mazowieckie: Pasażerowie chcieli, żebyśmy jeździli do Poznania
 - PKP PLK poprawia przepustowość trasy z Miechowa do Krakowa
 - Tines z kontraktami dla metra i tramwajów w Charkowie
- więcej »

Konferencje

- Inwestycje, przebudowy,

Fotorelacje



Pierwszy pociąg Newagu już na Sycylii [zdjęcia]



Pierwszy pociąg Newagu już...



Ganz znów w historycznych...



KK 2015: Wyróżnienia...



Dworzec Piła Główna już...



PR pokazały...

więcej ▶

Pesa Dart dopuszczony do eksploatacji



planowane projekty na sieci kolejowej w latach 2016-2020

- Zarządzanie bezpieczeństwem w lotnictwie (SMS) w organizacji

więcej »

Wiadomości najnowsze komentowane popularne

- Koleje Mazowieckie zlecą modernizację EN57 dla ZNTK Mińsk Mazowiecki
- Pierwszy pociąg Newagu już na Sycylii [zdjęcia]
- KE: W Polsce buduje się perony niezgodne z TSI
- Ekspansja PKP Cargo we Włoszech
- UMWL: Nawet 19 mln zł kary za brak niemieckiej homologacji Linków
- Chruszcz: Kolej nie może być degradowana kosztem dróg
- „Hańcza” nie pojedzie na Litwę? Sprzedaż biletów wstrzymana
- Katastrofa TGV we Francji: Istotna nie tylko nadmierna prędkość?
- Francja zaostrza środki bezpieczeństwa w pociągach Thalys
- Słowacja: Jak pogodzić konkurencyjność ze służbą publiczną

więcej »

Newsletter

ZAPISZ

 Subskrybuj RSS

Archiwum Rejestracja do archiwum

ZALOGUJ

przypomnij hasło

Reklama w portalu

Reklama w miesięczniku

Miesięcznik Rynek Kolejowy

Prenumerata

Archiwum

Redakcja

TOR Wydawnictwo
O wydawnictwie | Nasze portale | Konferencje | Pozostałe usługi

Portal Rynek Kolejowy
Biznes | Infrastruktura | Prawo i polityka | Przetargi | Tabor i technika | Pasażer | Zintegrowany Transport | KDP | Świat | Warto uwagi | Kadry | Video | Euro 2012 | II Linia metra | Praca | Katalog Kolejowy | Reklama

Miesięcznik "Rynek Kolejowy"
O miesięczniku | Prenumerata | Reklama | Dla Autorów | Felietoniści | Patronaty | Redakcja

Portal Rynek Infrastruktury
Drogi | Lotniska | Kolej | Energetyka | Telekomunikacja | Porty | Prawo i polityka | Komentarze

Konferencje
Konferencje i kongresy | Oferta szkoleniowa | Kontakt | Zostań prelegentem | Zostań sponsorem



prenumerata

archiwum

W najnowszym numerze
Nowy Rynek Kolejowy już w Empikach