

Kategoria: Biznes

Data dodania: 2016-01-12 14:48:01

(źródło: Artur Radwan, prezes spółki Koleje Mazowieckie/Rynek Kolejowy)

Rok 2015 w Kolejach Mazowieckich

– Zakupy taboru, uruchomienie nowych połączeń i wdrożenie Karty Mazowieckiej – to najważniejsze wydarzenia ubiegłego roku dla spółki Koleje Mazowieckie zdaniem jej prezesa Artura Radwana.



Artur Radwan, prezes Kolei Mazowieckich (Fot. Koleje Mazowieckie)

Przyporządkowane tagi:
Koleje Mazowieckie (1086),
Artur Radwan (17),
podsumowanie roku (23)

W naszym cyklu podsumowującym 2015 rok z punktu widzenia podmiotów sektora kolejowego przyszła pora na spółkę Koleje Mazowieckie. Specjalnie dla „Rynku Kolejowego” rok podsumowuje prezes spółki Artur Radwan:

Ubiegły rok był dla Kolei Mazowieckich rokiem obfitującym w ważne wydarzenia. Udało się wiele, m.in.: zakup nowego taboru, uruchomienie nowych połączeń, czy wdrożenie Karty Mazowieckiej. Ale mamy ambitne plany na jeszcze więcej. Rozpoczęliśmy realizację dużych projektów, m.in. dotyczących rozbudowy zaplecza do utrzymania pojazdów kolejowych, czy modernizacji elektrycznych zespołów trakcyjnych.

Nowe pociągi: rekordowe i piętrowe

W 2015 roku zrealizowaliśmy dwa duże projekty taborowe, tj. zakup 12 Impulsów produkcji Newagu oraz 22 wagonów piętrowych i 2 lokomotyw z Pesy Bydgoszcz. Wyjątkowo – Impuls 45 WE wyprodukowany na zlecenie Kolei Mazowieckich jest najszybszym pojazdem skonstruowanym i wyprodukowanym w Polsce. Pobił rekord prędkości, jadąc 226 km/h. Natomiast składy produkowane w Pesie to pierwsze polskie pociągi wykorzystujące technologię „push-pull”.

Ponadto w 2015 roku odebraliśmy 2 autobusy szynowe. Te odbiory zakończyły projekt zakupu dziewięciu takich pojazdów. Kosztowały 71 mln zł, a ich zakup był możliwy dzięki środkom z naszego budżetu, z funduszu kolejowego oraz z dotacji marszałka województwa mazowieckiego.

Rok 2015 pozytywnie zapisze się w historii KM także w odniesieniu do modernizacji. Rozstrzygnęliśmy ostatni – największy w historii – przetarg, obejmujący 91 elektrycznych zespołów trakcyjnych, które zyskają zupełnie nowy wygląd, a przede wszystkim jakość, która przełoży się na standard podróży. Te naprawy będą realizowane głównie w 2016 roku.

Sukces „Słonecznego” w Ustce i nowe połączenie do Krakowa

Poza inwestycjami taborowymi udało nam się wdrożyć nowe oferty dla podróżnych. Ruszył projekt Karty Mazowieckiej, a „Słoneczny” pojechał aż do Ustki. W tym roku wybrało go prawie 120 tys. osób. Jest to najwyższy wynik od początku kursowania pociągu. Ponadto podróżni w przeprowadzonych przez nas ankietach wskazywali potrzebę uruchomienia pociągów weekendowych do Trójmiasta i Krakowa. Dlatego w drugiej połowie grudnia wprowadziliśmy te relacje do oferty. Ważnym wydarzeniem, szczególnie dla osób podróżujących do Warszawy, było podpisanie kolejnej umowy w sprawie współpracy w ramach „Wspólnego Biletu”. Co ważne, po raz pierwszy umowa została zawarta aż na 4 lata. Dzięki temu pasażerowie będą mieli pewność, że ta oferta taryfowa, z której tak chętnie korzystają, będzie stabilna i trwała.

Rok 2015 przyniósł także pozytywne zmiany w spółce: podpisaliśmy jeden z najnowocześniejszych w branży szkieletowy układ zbiorowy pracy. To niewątpliwie ogromny sukces. Dokument zestawia możliwości pracodawcy z interesami pracowników w rozsądny kompromis, dzięki któremu wzajemna współpraca z partnerami społecznymi opiera się na solidnych podstawach i jest wręcz wzorcową. W ramach realizacji polityki kadrowej zakupiliśmy nowoczesny symulator jazdy pociągu, powołaliśmy także centrum szkoleniowe i szkolimy maszynistów wielu spółek kolejowych, a także rozpoczęliśmy współpracę z Wydziałem Transportu Politechniki Warszawskiej.

Udało nam się zamknąć w formalnych ramach współpracę z Komendą Stołeczną Policji. Podpisaliśmy porozumienie mające na celu poprawę bezpieczeństwa podróżnych. Będziemy organizować wspólne akcje, narady oraz szkolenia. Pod koniec roku uzupełniliśmy ją udziałem w porozumieniu zawartym przez uczestników rynku kolejowego oraz Policję, Żandarmerię Wojskową i Straż Graniczną, w sprawie przyjęcia do stosowania: „Strategii działań zmierzających do poprawy stanu bezpieczeństwa na obszarach kolejowych i w pociągach”.

Coraz mocniejsza pozycja polskich producentów

W branży kolejowej w 2015 roku dominowały kwestie wciąż niezrealizowanej restrukturyzacji Przewozów Regionalnych, a także planowanie budżetu w związku z nową perspektywą unijną na lata 2014–2020 i zamknięciem rozliczeń poprzedniej perspektywy.

Proces restrukturyzacji największego przewoźnika kolejowego w kraju, jakim są Przewozy Regionalne, przez wiele lat był odkładany na plan dalszy, m.in. ze względu na ogromne zadłużenie spółki, ale także brak realnych środków i pomysłów na jej naprawę. Oddanie większości udziałów w ręce PARP ma tę sytuację zmienić.

Miniony rok to także czas, kiedy na polskim rynku, ale też i światowym, mocno zarysowała się silna pozycja producentów taboru kolejowego: Newagu i Pesy. To budujące, że przy realizacji inwestycji taborowych możemy korzystać z rodzimej myśli technologicznej. Trzymam kciuki za polskich producentów taboru i jestem przekonany, że ich produkty są w stanie konkurować jakością z producentami zagranicznymi.

Ambitne plany na 2016 rok

Koleje Mazowieckie jak zawsze mają ambitne plany. Do tej pory, dzięki wsparciu ze strony właściciela – Samorządu Województwa Mazowieckiego – i dzięki profesjonalnej kadry, udało się je zrealizować w stu procentach. W 2016 roku nie zamierzamy zwalniać tempa. Wchodzimy w nowy etap budowy profesjonalnych zapleczy do obsługi taboru, którego mamy już całkiem sporo: 293 pojazdy, w tym 94 zupełnie nowe. W 2015 roku uruchomiliśmy najnowocześniejszą w Polsce i jedną z najnowocześniejszych w Europie myjni taboru kolejowego. Wdzieraliśmy ziemię pod budowę punktu utrzymania pojazdów w Radomiu, a równocześnie prowadzimy działania związane z rozbudową zaplecza w Sochaczewie, które zakupiliśmy od PKP.

Nowa baza w Sochaczewie będzie zapewniała obsługę pojazdów w poziomie P1-P4 i posłuży do wykonywania przeglądów pojazdów wszystkich serii eksploatowanych teraz i w przyszłości przez spółkę Koleje Mazowieckie. Szacujemy, że będzie możliwe wykonanie około 75 sztuk napraw rocznie w poziomie utrzymania P4 różnych typów pojazdów. W 2016 roku w Sochaczewie będzie porządkowany teren (ponad 6h) pod nową inwestycję. Chcemy także wystąpić o decyzje środowiskowe i warunki zabudowy. Jeśli chodzi o Radom, to mamy już potwierdzenie od władz miasta na dzierżawę terenu pod budowę punktu utrzymania pojazdów. Dzierżawa jest na 40 lat, a prace związane z budową zaplecza potrwać około trzy lata. Projekt budowy jest powiązany z zakupem dziesięciu dwuczłonowych elektrycznych autobusów szynowych. Zakres funkcjonowania punktu utrzymania pojazdów w Radomiu będzie obejmował m.in.: wykonywanie prac związanych z poziomem utrzymania pojazdów P1 i P2, naprawy bieżące, mycie pojazdów w myjni przejazdowej, wykonywanie podstawowych czynności kontrolnych oraz naprawy podzespołów. Praca w punkcie utrzymania będzie wykonywana siedem dni w tygodniu, w systemie trzyzmianowym, w związku z czym planowane jest zatrudnienie około 40 osób.

Kolejna perspektywa unijna jest wielką szansą dla branży kolejowej. Wierzę, że ta gałąź polskiej gospodarki ma ogromny potencjał, a niewykorzystane szanse z mijającej perspektywy zostaną nadrobione w przyszłych planach

Dowiedz się jak nasze rozwiązania BIM mogą usprawnić Twoje projekty

Zobacz film

Bentley Advancing Infrastructure

BIAŁA KSIĘGA Kolejowy transport towarowy 2015

Pobierz

Katalog kolejowy

Spis treści

Prenumerata

Praca

- Dyspozytor przewozów (k/m)
 - Ustawiacz - Rewident
- więcej >

- Katalog Kolejowy
- ASTAT Sp z o.o.
 - tor kolejowy na szynowych podporach blokowych systemu EBS
- więcej >

Najnowsze wiadomości

- Rok 2015 w Kolejach Mazowieckich
 - Pierwsze Vectrony dla PKP Cargo przyjechały do Poznania [nowe zdjęcia]
 - Będą zmiany w stacji PKP Cargo. Zgodne z oczekiwaniami związków
 - Kontrola przejazdów na linii kolejowej Kraków Płaszów – Oświęcim
 - Na przystanek Kraków Sanktuarium musiał zgodzić się... supermarket
 - Nieco ponad połowa lokali na II linii wynajęta. Co z resztą?
 - Jak zaplanować odpowiednio zintegrowany węzeł przesiadkowy?
 - Z Torunia do Berlina pojedzie VT628?
 - Dobry czas dla wykonawców inwestycji kolejowych
 - Co z ulgami dla pracowników Kolei Śląskich?
 - Mularczyk: Sytuacja komunikacji kolejowej w woj. małopolskim jest katastrofalna
 - CZ Loko dostarczyło pierwszą lokomotywę EffiShunter 500
 - 10 Dartów odebranych przez PKP Intercity
 - Japonia: Pociąg dla jednego pasażera
 - Będą kolejne Darty? Poseł pyta ministra
 - Podmiejska Kolei Aglomeracyjna w Rzeszowie? Marszałek podpisał
 - kŁA uruchomi weekendowe pociągi do Warszawy
 - Vectrony dla PKP Cargo wjechały do Polski [film]
 - Koleje Mazowieckie otrzymają dofinansowanie na Flirty
 - Darty na nowych trasach. Kursują bez problemów (video)
 - Linia do Chałupek otwarta. Jutro ruszą pociągi testowe
 - UTK: Problem z infrastrukturą na linii Łęborg – Leba
 - Elektryfikacja linii na Hel pomoże ograniczyć ruch samochodowy na Półwyspie?
 - Wadliwe oznaczenia w metrze. ZTM-u przez rok nie stać na poprawki
 - Koleje Dolnośląskie przygotowują się do przetargu na 13 ezt
 - Koleje Mazowieckie unieważniły przetarg na przeglądy i naprawy swoich szyn Ełfów
 - Ofensywa dworcowa w 2016 r. Będą nowe dworce systemowe
 - DB Schenker Logistics: Rola intermodalu będzie rosta
 - Francja: SNCF przetestuje bramki na peronach
 - PLK przechodzi na e-mapy
- więcej >

Konferencje

inwestycyjnych. W Kolejach Mazowieckich mamy naturalnie poważne plany związane przede wszystkim ze wsparciem unijnym naszych projektów taborowych. Nie poprzestajemy na modernizacji pojazdów, ale na plan pierwszy wysuwa się zakup nowych składów: zakup 10 szt. dwuczłonowych pojazdów, który jest powiązany z projektem budowy punktu utrzymania pojazdów w Radomiu oraz zakup 55 szt. elektrycznych zespołów trakcyjnych.

(śródtytuły pochodzą od Redakcji)

Podziel się:

[Facebook](#)
[Google+](#)
[nkl](#) Nasza klasa
 [Wykop](#)
[Twitter](#)
[LinkedIn](#)
[Wyślij email](#)

Inne artykuły: **Biznes**

- Będą zmiany w statucie PKP Cargo. Zgodne...
- Nieco ponad połowa lokali na II linii...
- Dobry czas dla wykonawców inwestycji kolejowych
- Co z ulgami dla pracowników Kolei Śląskich?
- DB Schenker Logistics: Rola intermodalu będzie...
- Rok 2015 w Skanska: Ponad 20 wykonanych...
- Nowy oddział VTG w Polsce
- Rok 2015 w Torpolu: Rekordowe kontrakty...
- Koleje Dolnośląskie członkiem CIT
- PLK wyda ponad 50 mln zł na części zamienne...

Zobacz też:

- Co z ulgami dla pracowników Kolei Śląskich?
- Koleje Mazowieckie otrzymają dofinansowanie...
- Koleje Dolnośląskie przygotowują się...
- Koleje Mazowieckie unieważniły przetarg...
- Indie kupią 1000 lokomotyw od GE Transportation
- Rok 2015 w Skanska: Ponad 20 wykonanych...
- Pociągi regionalne PR między Łukowem...
- Rok 2015 w Torpolu: Rekordowe kontrakty...
- Koleje Dolnośląskie członkiem CIT
- PKP Intercity podpisuje 2015 rok



Chirurdzy tracą pracę. Odkryto nowy sposób na pozbycie się zmarszczek!



Wszystkie wagony Sundeck i lokomotywy dla Kolei Mazowieckich są gotowe



Koleje Mazowieckie unieważniły przetarg na przeglądy i naprawy swoich Ełfów



Stadler i Pesa tłumaczą przyczyny awarii swoich pojazdów

Sponsorowane

contentstream

Komentarze:

Dodaj komentarz...

2016-01-12 15:12:07 Autor: Gość

---.net.e-net24.pl

Lepiej kupić pojemny tabor piętrowy, a te mniejsze jednostki skierować na inne trasy, dwu członowe pojazdy wychodzą bardzo drogo przez kabiny i osprzęt maszynisty, Moim zdaniem lepiej kupować wagony piętrowe .



Dodaj komentarz...

Fotorelacja

Więcej ▶



Pierwsze Vectrony dla PKP Cargo przyjechały do Poznania [nowe zdjęcia]

- Pierwsze Vectrony dla PKP...
- Pierwszy Dart wyjechał...
- Prezentacja Darta...
- Małaszewicze rozwijają...
- IC Hutnik - pierwszy Flirt...

- Odpowiedzialność członków zarządów w sektorze transportowym i infrastrukturalnym
- Budowa modeli przychodowych na nowych liniach i relacjach

więcej »

Wiadomości miesiąca

9 stycznia z pasażerami pojadą kolejne Darty



Stadler i Pesa tłumaczą przyczyny awarii swoich pojazdów



Ministerstwo Rozwoju: dotacja UE na tabor z Pesy całkowicie wykorzystana



Przeżyjmy to jeszcze raz, czyli ostatnie 12 miesięcy na kolei



Wiadomości najnowsze komentowane popularne

- Rok 2015 w Kolejach Mazowieckich
- Pierwsze Vectrony dla PKP Cargo przyjechały do Poznania [nowe zdjęcia]
- Będą zmiany w statucie PKP Cargo. Zgodne z oczekiwaniami związków
- Kontrola przejazdów na linii kolejowej Kraków Płaszów – Oświęcim
- Na przystanek Kraków Sanktuarium musiał zgodzić się... supermarket
- Nieco ponad połowa lokali na II linii wynajęta. Co z resztą?
- Jak zaplanować odpowiednio zintegrowany węzeł przesiadkowy?
- Z Torunia do Berlina pojedzie VT628?
- Dobry czas dla wykonawców inwestycji kolejowych
- Co z ulgami dla pracowników Kolei Śląskich?

więcej »

Newsletter

Subskrybuj RSS

Archiwum

Rejestracja do archiwum

przypomnij hasło

KURSY
www.wce.pl

od 16 stycznia 2016
- na licencję maszynisty
od listopada 2015
- technik transp. kolejowego,
elektroenergetyk transp. szynowego,
drog i mostów kolejowych

Reklama w portalu | Reklama w miesięczniku | Miesięcznik Rynek Kolejowy | Prenumerata | Archiwum | Redakcja

TOR Wydawnictwo

[O wydawnictwie](#) | [Nasze portale](#) | [Konferencje](#) | [Pozostałe usługi](#)

Portal Rynek Kolejowy

[Biznes](#) | [Infrastruktura](#) | [Prawo i Polityka](#) | [Przetargi](#) | [Tabor i technika](#) | [Pasażer](#) | [Zintegrowany Transport](#) | [KDP](#) | [Świat](#) | [Warte uwagi](#) | [Kadry](#) | [Video](#) | [Euro 2012](#) | [II Linia metra](#) | [Praca](#) | [Katalog Kolejowy](#) | [Reklama](#)

Miesięcznik "Rynek Kolejowy"

[O miesięczniku](#) | [Prenumerata](#) | [Reklama](#) | [Dla Autorów](#) | [Felietoniści](#) | [Patronaty](#) | [Redakcja](#)

Portal Rynek Infrastruktury



prenumerata

archiwum

W najnowszym numerze

Nowy Rynek Kolejowy już w Empikach

Tabor musi jeździć jak najwięcej i stać jak najmniej

Zaboklicki: Tylko nowe produkty zbudują firmę

Przeżyjmy to jeszcze raz, czyli ostatnie 12 miesięcy na kolei

Knorr-Bremse: Rozwijamy się razem z rynkiem

Czy Igrek ma szansę powrócić do gry?

[Drogi](#) | [Lotniska](#) | [Kolej](#) | [Energetyka](#) | [Telekomunikacja](#) | [Porty](#) |
[Prawo i polityka](#) | [Komentarze](#)

Konferencje

[Konferencje i kongresy](#) | [Oferta szkoleniowa](#) | [Kontakt](#) | [Zostań prelegentem](#)
[Zostań sponsorem](#)