



Koleje Mazowieckie wyślą EN57 do modernizacji po raz ostatni

Witold Urbanowicz - 28.01.2016 - f o 0



fot. Martyn Jandula

Koleje Mazowieckie, ogłaszając nowe inwestycje, zapowiedziały, że stare elektryczne zespoły trakcyjne zostaną wysłane do modernizacji po raz ostatni. – Każde kolejne będziemy już wycofywać – albo oddawać do muzeum, albo ciąć na żyłki – deklaruje Dariusz Grajda, członek zarządu Kolei Mazowieckich. Zapowiada też rozbudowę bądź budowę zapleczy w Sochaczewie i Radomiu.

Jak pisaliśmy, pod koniec zeszłego roku przedstawiciele Zarządu Transportu Miejskiego i Kolei Mazowieckich [podpisali umowę ws. funkcjonowania wspólnego biletu](#) do 2019 r. – Dzięki tej umowie możemy prowadzić dodatkowe inwestycje związane z modernizacją, zakupem i wymianą taboru – mówi Dariusz Grajda, członek zarządu PKP SA.

Jak przypomina, w zeszłym roku oddano dwa szynobusy, 12 nowych Impulsów Newagu oraz 22 wagony piętrowe Sundeck, wyprodukowane przez Pesę. – Przed nami kolejne zakupy i kolejne modernizacje – mówi Grajda. Jak zapowiada, spółka do końca nowej perspektywy unijnej zamierza kupić 55 ektów.

Będą też modernizacje. – Po raz ostatni modernizujemy stare ekt – partia ta obejmuje blisko sto pojazdów. Każde kolejne

TABOR I TECHNIKA

Wiecej na temat:

Koleje Mazowieckie (1083)

Wiecej z regionu:

Mazowieckie (288)

EN57 (75)

Podziel się ze znajomymi:



PRACA

THALES

TECHNIK SERWISU (systemy sterowania ruchem.
Firma Thales Polska poszukuje kandydatów na stano...



[Wiecej ogłoszeń](#)

Dowiedz się jak nasze rozwiązania BIM mogą usprawnić Twoje projekty

► Zobacz film

Bentley
Advancing Infrastructure

będziemy już wycofywać – albo oddawać do muzeum, albo ciąć na zyletki – deklaruje Dariusz Grajda.

Kolejny element to inwestycje w zaplecze techniczne. W zeszłym roku oddano myjnię taboru w Tuszczu. – Jak pokazuje doświadczenie, jest ona bardzo przydatna. Mam nadzieję, że wszyscy widzą efekty – mówi Grajda. Teraz prace obejmą inne lokalizacje. – Zabiegamy o to, żeby powstało nowoczesne zaplecze utrzymaniowo-techniczne w Sochaczewie. Planujemy również rozbudowę i budowę bazy utrzymaniowej w Radomiu. Ten cały obszar wokół Radomia chcemy obsługiwać mniejszymi składami – 2- lub 3-członowymi elektrycznymi bądź spalinowymi zespołami trakcyjnymi – mówi Dariusz Grajda.

Wiesz na ten temat więcej? [Napisz do nas.](#)

PODZIEL SIĘ TYM Z INNYMI:



Więcej na temat:

Koleje Mazowieckie (1083)

Więcej z regionu:

Mazowieckie (288)

ENS7 (75)

KATALOG KOLEJOWY



+ Dodaj firmę

[Zobacz katalog](#)

KOMENTARZE

WSZYSTKIE >



Kasper Fiszer - dziennikarz portalu Rynek Kolejowy

Szymany: Linia przydatna w wybrane dni tygodnia



Bartosz Baca - założyciel i partner w BBSG

LOT i Intercity na start



Artur Radwan - prezes, Koleje Mazowieckie

Radwan: 2015 rok obfitował w ważne dla KM wydarzenia

WYDARZENIA

TOR | CENTRUM SZKOLENIOWE

Warszawa, 29.01.2016 - Kontrola biletów >

TOR | KONFERENCJE

[Wiecej wydarzeń](#)

BĄDŹ NA BIEŻĄCO:

Śledź nasze wiadomości:



✉ Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wciśnięcie 'OK' jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.

ZOBACZ TEŻ:



Piętrowe wagony Sundeck...

f0 0



Utrudnienia w ruchu z...

f2 2



Koleje... f5 58



Radom:... f0 0

POLECANE WIADOMOŚCI

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podającemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK

Koleje Mazowieckie wyślą...



Tabor i technika Koleje Mazowieckie, ogłaszając nowe inwestycje, zapowiedziały...

Piąte podejście PKP do...



Infrastruktura PKP SA już po raz piąty próbują wybrać wykonawcę dla budowy schodów...

... f0 0



Infrastruktura PLK zamkną niestrzeżony przejazd w Pniewie w gminie Lisewo...

PKP Cargo podpisało umowę...



Biznes Grupa PKP Cargo podpisała ze spółką Tauron Wydobycie umowę na przewóz 8,5 mln ton węgla w...

Trzynastu chętnych...



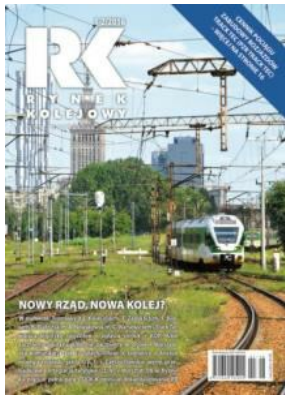
Infrastruktura Trzynastu konsorcjów złożyło wniosek o udział w zamówieniu...

Pętla na pl...



Zintegrowany transport Władze warszawskiej dzielnicy Ochota przymierzają się do przebudowy...

WYŚWIETL WIĘCEJ WIADOMOŚCI



Nowy rząd, nowa kolej? – to temat raportu w najnowszym numerze miesięcznika „Rynek Kolejowy”. Oprócz raportu przygotowaliśmy materiały dotyczące analizy nowego rozkładu jazdy, komunikacji miejskiej w Warszawie i Częstochowie oraz szansach na budowę Kolei Dużych Prędkości. Polecamy relacje ze spółek DB

i Track Tec oraz analizę opinii UOKiK nt. dokapitalizowania PR. Poza tym jak zawsze rozmawiamy z ważnymi osobami, tym razem m.in. z J. Kwiecińskim, T. Zaboklickim, J. Biłsem, K. Rudzińskim, A. Nowakowskim oraz C. Warszewiczem.

SPIS TREŚCI

REKLAMA

PRENUMERATA

SEKTORY:

Biznes
Pasażer
Zintegrowany Transport
Tabór i Technika
Infrastruktura
Prawo i Polityka
Innowacje

KOMENTARZE

Opinie polityków, ekspertów i przedstawicieli biznesu >

WĄTKI

Dworce kolejowe
Pesa
Nowe linie kolejowe
Wyniki przewozowe
Rozkład jazdy
Fundusze unijne
Przetargi
Tramwaje
Restrukturyzacja Przewozów Regionalnych

Zobacz wszystkie watki >

ARCHIWUM RK

Zaloguj się >

SERWISY PARTNERSKIE:

Rynek Infrastruktury
Transport Publiczny
ZDG TOR

PRACA

Oferty pracy w branżach infrastrukturalnych >

KATALOG KOLEJOWY

Baza firm z sektora >

TOR KONFERENCJE

KONGRES KOLEJOWY

28 października 2015, Katowice Zobacz szczegóły >

REDAKCJA

REKLAMA

Śledź nasze wiadomości:



Zapisz się do newslettera:

Podanie adresu e-mail oraz wejście "OK" jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na:

- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa na podany adres e-mail newsletterów zawierających informacje branżowe, marketingowe oraz handlowe.
- przesyłanie przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa (dalej: TOR), na podany adres e-mail informacji handlowych pochodzących od innych niż TOR podmiotów.

Podanie adresu email oraz wyrażenie zgody jest całkowicie dobrowolne. Podajacemu przysługuje prawo do wglądu w swoje dane osobowe przetwarzane przez Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o. o. z siedzibą w Warszawie, adres: Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa oraz ich poprawiania.

OK



WSPÓŁPRACA:

onet.biznes



interia

TSLbiznes
MIESIĘCZNIK INFORMACYJNY BRANŻY TRANSPORT-SPECYJALNA LOGISTYKA