



Szukaj w serwisie...



» Zapisz się do newslettera



Praca



Forum



Katalog



Galeria



Konfitury

Wiadomości

Transport i Spedycja

Logistyka

Finanse

SSE

Praca

Konfitury

Edukacja

Niezbędnik

Firmoteka

WiadomościWywiadyKadryKalendarium

Dyskusje
redakcyjne

SondyArchiwumBlogi

KM mają już 18 pojazdów serii EN57AL

czwartek, 06. październik 2016 , 10:42



Na tory wyjechał właśnie osiemnasty pojazd serii EN57AL, zmodernizowany w ramach zawartej w grudniu 2015 roku umowy z ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A. oraz Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A. Zgodnie z kontraktem KM będzie miało docelowo 39 takich EZT. Wszystkie odebrane do tej pory pojazdy są wykorzystywane do obsługi linii nr 6 Warszawa Wileńska – Małkinia.

Pojazdy przeszły naprawy w poziomie utrzymania P5 i są gruntownie zmodernizowane. Posiadają m.in.: klimatyzację przedziałów pasażerskich, komfortowe i wyciszone wnętrza, nowe okna, podłogi, ściany i wygodne fotele. Do

dyspozycji podróżnych jest nowoczesne WC z zamkniętym obiegiem i przewijakiem dla niemowląt.

Bezpieczne przejazdy koleją

Pasażerowie mogą także korzystać z gniazdek elektrycznych zamontowanych pod fotelami. W pojazdach jest przejrzysty system informacji pasażerskiej, wifi, a także monitoring zewnętrzny oraz wewnętrzny. EZT w tej wersji jest przystosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych.

- Jesteśmy w trakcie realizacji największego kontraktu na modernizację elektrycznych zespołów trakcyjnych. W połowie 2017 roku nasz park taborowy będzie składał się w znacznej większości ze zmodernizowanych oraz nowych pojazdów i będzie to duża zmiana. Już teraz na tory wyjechał 18 pojazd serii EN57AL, po gruntownej modernizacji i naprawie P5. To kolejny, istotny krok w kierunku poprawy jakości usług świadczonych przez Koleje Mazowieckie – mówi Czesław Sulima, dyrektor eksploatacyjny, członek zarządu Kolei Mazowieckich.



Dzięki zastosowaniu zupełnie nowych podzespołów została zwiększona moc układu napędowego umożliwiająca

SONDA

Jak oceniasz sytuację w swojej Firmie?

- uległa poprawie
 uległa pogorszeniu
 pozostała bez zmian
 ciężko ocenić

CZYTAJ RÓWNIEŻ...

15-09



Plany taborowe Kolei Mazowieckich

11:31

Mazowiecki przewoźnik samorządowy, mając na uwadze przede wszystkim stałą poprawę jakości realizowanych przewozów pasażerskich, do 2022 r. planuje zakup ...

12-09

PKP Energetyka i Koleje Ukrainie

10:51

... chcą wspólnie zdobywać kontrakty na zagranicznych rynkach, głównie na Wschodzie PKP Energetyka liczy, że dzięki współpracy z Kolejami ...

07-09

Przedszkolaku i uczniu przedłuż swoją legitymację

12:14

Prolongata legitymacji szkolnych Spółka „Koleje Mazowieckie - KM” przypomina, że legitymacje szkolne i przedszkolne obowiązujące w roku szkolnym 2015/2016 ...

02-09

Warszawa wraca do szkoły

13:38

Już 3 września w Pałacu Kultury i Nauki odbędzie się wielka rodzinna impreza, podczas której dorośli wraz z dziećmi ...

01-09

Pod patronatem Kolei Mazowieckich

13:34

Przedstawiciele Kolei Mazowieckich uczestniczyli dziś w uroczystym rozpoczęciu roku szkolnego w Zespole Szkół im. Prymasa Tysiąclecia Stefana Kardynała Wyszyńskiego ...

FORUM

Ostatnie komentarze na [Dodaj nowy temat » forum](#)

- > "UBER" na celowniku Dolnośl...
- > Tesco w słowackim parku Prologis
- > Sygnalizator A-Ware , odbojnice, bariery...
- > Pax Logistics
- > PRACA ALBO WYPAD NOWOCZESNE NIEWOLNICTWO...

szybszą jazdę pojazdu (do 120 km/h) oraz zwiększenie przyspieszenia, co przełoży się na skrócenie czasu podróży. W przedniej części pojazdu znajdują się także dwie strefy przeznaczone dla obsługi pociągu – kabina maszynisty oraz przedział dla kierownika pociągu.

Szukaj na forum

- *Nowoczesne rozwiązania zastosowane na pulpicie sprawiają, że pojazd prowadzi się bardzo dobrze i wygodnie* – mówi Wiesław Młodzianowski, maszynista z Tłuszcza.

Umowa na wykonanie 20 napraw w poziomie utrzymania P5 z modernizacją z możliwością rozszerzenia na żądanie Zamawiającego zakresu zamówienia o maksymalnie 19 dodatkowych napraw w poziomie utrzymania P5 z modernizacją w latach 2016 – 2017 została podpisana 17 grudnia 2015 r. Jest ona częścią jednego z największych dotychczas przedsięwzięć związanych z modernizacją elektrycznych zespołów trakcyjnych przewoźnika (w sumie KM posiada już 108 gruntownie zmodernizowanych elektrycznych zespołów trakcyjnych).

jagr./KM

DODAJ DO:   Więcej...

 
PRZEŚLIJ DRUKUJ

Dodaj komentarz (rozwiń) ▼

FORUM

Publikowane komentarze są prywatnymi opiniami użytkowników portalu.

Spedycje.pl nie ponosi odpowiedzialności za treść opinii.

[O nas](#) | [Kontakt z redakcją](#) | [Reklama / Advertising](#) | [Partnerzy](#) | [Newsletter](#) | [RSS](#) | [Zgłoś błąd na stronie](#)

Arsped Sp. z o. o. 2009-2016 Wszelkie prawa zastrzeżone