

REKLAMA

Menu

8 579

WIADOMOŚCI

Zaglądamy do Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Kolei Mazowieckich w Sochaczewie

11:58, 22.10.2020 | info źródło Koleje Mazowieckie



foto KM

REKLAMA

Dzisiaj zabieramy Was do Sekcji Napraw i Eksploatacji Taboru Kolei Mazowieckich w Sochaczewie, gdzie funkcjonuje jeden z najnowocześniejszych w Polsce systemów wodowania pociągów.

Wodowanie to inaczej napełnianie zbiorników wodnych zamontowanych w pojazdach kolejowych System charakteryzuje się prostą konstrukcją, jest całoroczny i praktycznie bezawaryjny.

Konstrukcja została zamontowana przed halą naprawczą, dzięki czemu każdy pojazd przejeżdża przez odpowiednie stanowisko, a pracownicy podłączają zamontowane na wysięgnikach węże. Dzięki temu nie muszą ich już każdorazowo rozkładać i przeciągać, co znacznie skróciło czas obsługi oraz zwiększyło bezpieczeństwo pracy.

W systemie zastosowano 4 niezależne od siebie układy w postaci giętkich węży do wodowania i do usuwania nieczystości z pojazdu, z urządzeniami samozwijającymi się, ze szczelnymi końcówkami dopasowanymi do końcówek pojazdów kolejowych wraz z zespołami pomp zasysających oraz urządzeniami sterującymi dla całego systemu.

(info źródło Koleje Mazowieckie)

Co sądzisz na ten temat?

REKLAMA



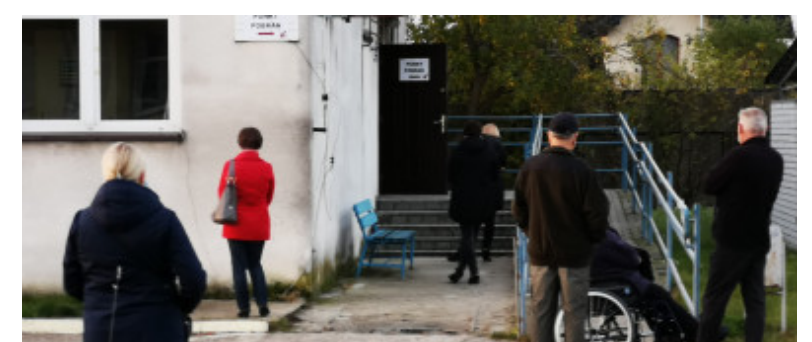
WIADOMOŚCI



Świetlica wiejska w Przęsławicach odzyskuje swoją świetność. Będzie również fotowoltaika



Szkoła Podstawowa w Szymanowie z zawieszonymi zajęciami. 15 nauczycieli i 56 uczniów w kwarantannie



Punkt pobrań w Sochaczewie. Mieszkańcy od rana czekają na testy FOTO