



## AKTUALNOŚCI



### Liderzy bezpieczeństwa docenieni

13.12.2019

**W IV edycji „Konkursu Kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym” kapituła przyznała 4 nagrody oraz 6 wyróżnień. Pierwszy raz przyznano też Nagrodę Publiczności. O tym, kto ją otrzymał, zdecydowali sygnatariusze Deklaracji Kultury bezpieczeństwa w internetowym głosowaniu. Uroczyste wręczenie wyróżnień i nagród odbyło się w trakcie Konferencji Kultury Bezpieczeństwa w Auli Wydziału Fizyki Politechniki Warszawskiej.**

Witając zgromadzonych, dr inż. Ignacy Góra - Prezes Urzędu Transportu Kolejowego przypomniał, że nadchodzący rok to wprowadzenie pojęcia kultury bezpieczeństwa do przepisów prawa. - *Wchodzący w życie w połowie 2020 r. IV pakiet kolejowy przewiduje, że przedsiębiorstwa funkcjonujące na rynku transportu kolejowego muszą zapewnić stosowanie szeregu procesów, gwarantujących właściwe postawy oparte na zasadach kultury bezpieczeństwa* - stwierdził Góra. Prezes UTK podziękował również obecnym za przybycie. - *Państwa obecność na dzisiejszej konferencji pokazuje, że bezpieczeństwo systemu kolejowego odgrywa istotną rolę w działalności państwa przedsiębiorstw i instytucji.* Prezes UTK witał uczestników konferencji wspólnie z Radosławem Pacewiczem i Kamilem Wilde, Wiceprezesami UTK.

Gośćmi Konferencji byli między innymi Minister Infrastruktury Andrzej Adamczyk oraz Andrzej Bittel - Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i pełnomocnik rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu. Minister Adamczyk pogratulował Urzędowi i Prezesowi Ignacemu Górze działalności, która sprzyja pozytywnemu myśleniu zarówno o kolei, jak i o bezpieczeństwie. - *Projekty takie jak Deklaracja Kultury Bezpieczeństwa czy Akademia Bezpieczeństwa Kolejowego są najlepszą formą propagowania samego bezpieczeństwa, jak i kształcenia pracowników odpowiedzialnych za bezpieczeństwo* - mówił Adamczyk. Minister Bittel przypomniał, że wdrożenie nowoczesnych technologii w branży kolejowej ma głównie na celu zwiększanie bezpieczeństwa ruchu kolejowego. - *Dziś chwalimy się współczynnikiem wypadkowości 2,39 - dotychczas nieosiągalnym na polskiej kolei* - mówił Bittel. - *Wprowadzenie cyfrowych technik sterowania ruchem powinno ten wskaźnik w znacznym stopniu poprawić* - dodał.

Zgromadzonych powitali również: prof. Janusz Walo, Prorektor ds. studenckich Politechniki Warszawskiej oraz przedstawiciel Agencji Kolejowej Unii Europejskiej, Krzysztof Zubilewicz.

Nagrody w konkursie Kultury bezpieczeństwa w wręczali wspólnie prof. dr hab. inż. Marianna Jacyna, Dziekan Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej, Andrzej Bittel, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury oraz dr inż. Ignacy Góra, Prezes UTK.

Dwie nagrody otrzymały **PKP Polskie Linie Kolejowe** za wdrożenie systemu powiadamiania i reagowania na zagrożenia i wypadki na przejazdach kolejowo-drogowych z wykorzystaniem „żółtej naklejki”. Indywidualne oznakowanie każdego przejazdu pozwala na łatwe i precyzyjne ustalenie lokalizacji osoby zgłaszającej zagrożenie lub wypadek. Dzięki temu odpowiednie służby mogą działać szybciej. Projekt został uhonorowany przez Kapitułę w kategorii „Rozwiązanie systemowe”. Działania zarządcy docenili też sygnatariusze Deklaracji Kultury bezpieczeństwa przyznając Nagrodę Publiczności: prawie 1/3 głosów oddano na to rozwiązanie.

Nagrodę w kategorii „Czynnik ludzki - edukacja” przyznano **PKP Intercity** za wspieranie kolejowego szkolnictwa zawodowego. Przejawem aktywności spółki jest realizowana przez wszystkie zakłady współpraca ze szkołami prowadzącymi klasy na przydatnych dla kolei kierunkach, wdrażanie innowacji pedagogicznych, dualnego systemu kształcenia i programów stypendialnych, organizacja praktyk i staży zawodowych dla studentów i uczniów szkół średnich.

**Jastrzębska Spółka Kolejowa** otrzymała nagrodę w kategorii „Rozwiązanie techniczne”. Kapituła doceniła system ewidencji przełączników, który został stworzony dla potrzeb zarządcy infrastruktury i stanowi elektroniczną bazę danych przełączników obsługiwanych z poziomu przeglądarki internetowej lub aplikacji mobilnej. System ułatwia m.in. bieżące monitorowanie okresu ważności obsługi technicznej przełącznika.

Nagroda w kategorii „praca dyplomowa” przypadła **Magdalenie Hoppe oraz Akademii Wyższej Szkoły Biznesu w Dąbrowie Górniczej** za pracę „Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez wprowadzenie do programu przygotowania zawodowego dla dyżurnego ruchu obserwacji prowadzenia pociągu w kabinie maszynisty”. Badania przeprowadzone w pracy pozwoliły na identyfikację wrażliwych na źródła zagrożenia czynności oddziałujących wzajemnie na pracę maszynisty i dyżurnego ruchu.

Kapituła konkursu przyznała także wyróżnienia. Otrzymali je za rozprawę doktorską „Zarządzanie ryzykiem zagrożeń generowanych podczas eksploatacji infrastruktury kolejowej” **Wydział Inżynierii Transportu Politechniki Poznańskiej oraz autor - Piotr Smoczyński**. Firma **OTTIMA plus** została wyróżniona za publikację „Mechanizmy efektywnego zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym”. Kolejne otrzymała **Polska Izba Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei** za projekt „Bezpieczna Kolej” promujący m.in. poprzez publikacje, konferencje i inne działania bezpieczeństwo na kolei. Uehonorowano również spółkę **FenixFS Biuro Bezpieczeństwa Pożarowego** za Podręczne Urządzenie Gaśnicze FSS.

Specjalne wyróżnienia przyznano maszynistom Kolei Mazowieckich. **Bogumił Gwiździel** wykazał się niezwykłą czujnością. Podczas ruszania ze stacji Warszawa Ochota zauważył w lusterku osobę upadającą między peron a prowadzony przez niego skład. Jego reakcja była natychmiastowa i dzięki temu udało się uniknąć wypadku, a pasażerowie nic się nie stało. **Tomasz Ziomecki** zauważył błędne działanie semafora przed wjazdem na stację Warszawa Wschodnia. Nieprawidłowo wyświetlany był sygnał - zezwalał na jazdę zamiast wskazywać sygnał stój. Maszynista niezwłocznie zgłosił potencjalnie niebezpieczną sytuację dyżurnej ruchu. Opisane zdarzenie stanowiło bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego. - *Łącznie w czterech edycjach konkursu wyróżniliśmy 10 osób, kolejowych bohaterów, dających przykład jak należy rozumieć kulturę bezpieczeństwa. Jestem jednocześnie przekonany, że nagrodzonych powinno być więcej, bo w naszym kraju większość stanowią kolejarze z powołania, zorientowani przede wszystkim na bezpieczeństwo pasażerów i przewozów* – przyznaje dr inż. Ignacy Góra Prezes UTK.

Kapituła wybrała spośród nadesłanych zgłoszeń te, które w największym stopniu spełniły kryteria innowacyjności, korzyści dla bezpieczeństwa transportu kolejowego oraz pozytywnego wpływu na rozpowszechnianie zasad kultury bezpieczeństwa na kolei. W przypadku prac dyplomowych ocenie podlegały: atrakcyjność i przydatność tematyki pracy dyplomowej, osiągnięcie zakładanego w niej celu, walory nowatorskie, jej praktyczne zastosowanie, forma prezentacji tematu.

*Deklaracja kultury bezpieczeństwa w transporcie kolejowym* jest promowana przez UTK od 2016 r. Podpisało ją już **200** sygnatariuszy. W 2019 r. pierwszy raz urząd zorganizował Forum kultury bezpieczeństwa, nowy model interakcji między sygnatariuszami w formie spotkania, w trakcie którego można omawiać tematy ważne z punktu widzenia bezpieczeństwa. Również w tym roku ukazało się pierwsze wydanie *Magazynu Kultury bezpieczeństwa* zawierającego ponad 20 artykułów mówiących o bezpieczeństwie w branży kolejowej.

## WYRÓŻNIENIA

- Wydział Inżynierii Transportu Politechniki Poznańskiej i Pan Piotr Smoczyński
- OTTIMA plus sp. z o.o.
- Polska Izba Producentów Urządzeń i Usług na Rzecz Kolei
- FenixFS sp. z o.o. Biuro Bezpieczeństwa Pożarowego sp. k.
- Bogumił Gwiździel i Tomasz Ziomecki – maszyniści „Koleje Mazowieckie - KM” sp. z o.o.

## NAGRODY

- „PKP Intercity” S.A. za wspieranie edukacji zawodowej
- Magdalena Hoppe i Akademia Wyższej Szkoły Biznesu w Dąbrowie Górniczej
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Jastrzębska Spółka Kolejowa sp. z o.o.
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (nagroda publiczności)

