



ZAWSZE AKTUALNE INFORMACJE

„Ziemia Sochaczewska”



O nas

Kontakt

O gazecie

Archiwalne wydania "ZS"

Wywiady i reportaże czyli "Lubię rozmawiać"

Sochaczewskie historie

- Wielka historia jednego rodu

- Baba spod podłogi

- Autostradą do piekła i rzekami Babilonu

- Historia dawnej komendy

- Skarbkowie herbu Dziękuję

- Mamusiu, my się już chyba nie będziemy widzieć

- Jak Olek z Sochaczewa poleciał na gapę samolotem

- Królowa "Solidarności"

Wyszukaj na portalu



wyszukaj na portalu...

257509 odwiedzin

Lubię to!

Udostępnij

Pociągi Kolei Mazowieckich będą serwisowane w Sochaczewie

Spółka Stadler Service Polska rozpoczęła budowę zaplecza technicznego w Sochaczewie. Inwestycja warta 20 mln zł ma zostać oddana do użytku w pierwszym kwartale 2022 roku. Obiekt wygeneruje 30 nowych miejsc pracy.

Jak podkreśla Stadler, budowa zaplecza technicznego w Sochaczewie to kolejna inwestycja tej szwajcarskiej firmy w Polsce i jednocześnie efekt dobrej współpracy z władzami regionu i Kolejami Mazowieckimi. Nowoczesny obiekt posłuży serwisowaniu produkowanych obecnie przez Stadler Polska w Siedlcach pociągów FLIRT. Wkrótce ich flota na mazowieckich torach przekroczy 60 sztuk.

- To ważna inwestycja nie tylko dla Kolei Mazowieckich, które zyskają nowoczesne zaplecze techniczne, ale też dla Sochaczewa, bo jest to szansa na nowe miejsca pracy. Rozwój naszej spółki kolejowej zawsze był dla nas priorytetem i nie szczędzimy na to środków - powiedział podczas uroczystego rozpoczęcia inwestycji marszałek Adam Struzik.

Hala o łącznej powierzchni 2500 m2 zostanie wyposażona w tory serwisowe, magazyn, warsztat, pomieszczenia techniczne, zaplecze biurowo-socjalne, infrastrukturę drogową oraz parking. Jak zapewniał dziś prezes zarządu KM Robert Stępień, obiekt będzie przede wszystkim gwarancją najwyższej jakości utrzymania należących do Kolei Mazowieckich pojazdów FLIRT.

- Kwestia zapewnienia solidnego zaplecza technicznego dla pojazdów eksploatowanych przez Koleje Mazowieckie jest istotnym elementem naszej polityki taborowej - dodał prezes Stępień.

W nowym zapleczu technicznym w Sochaczewie Stadler będzie realizował usługę utrzymania pojazdów FLIRT od przeglądów aż po najbardziej skomplikowane naprawy.

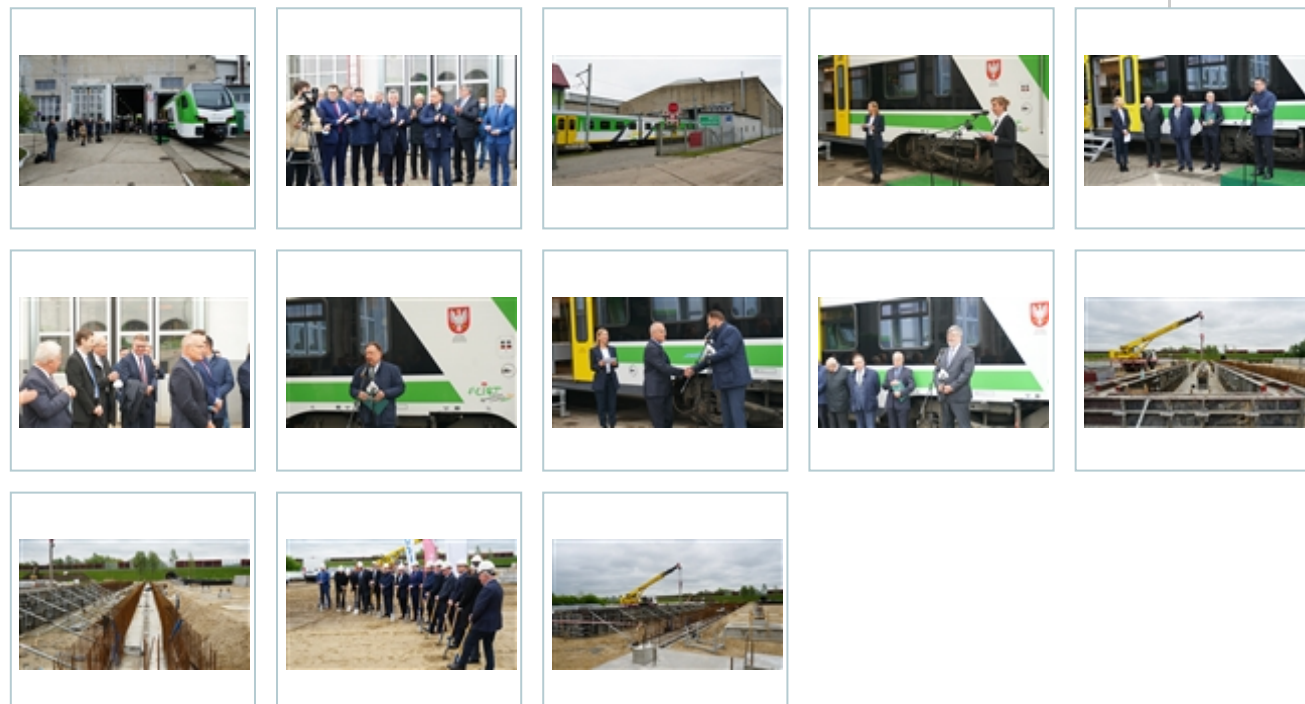
- Od lat współpracujemy z Kolejami Mazowieckimi w ramach utrzymania pojazdów FLIRT zamówionych w 2006 roku, jak i najnowszych FLIRT-ów trzeciej generacji. Cieszymy się, że będziemy mieli do dyspozycji ten nowoczesny obiekt. Mamy nadzieję na dalszy rozwój i zacieśnianie współpracy - powiedział podczas wtorkowego spotkania dyrektor zarządzający Stadler Service Polska Paweł Gręda.

Podobne nadzieje wyrazili inni obecni na spotkaniu goście, w tym marszałek Adam Struzik, czy wiceprzewodniczący sejmiku mazowieckiego i szef komisji budżetu i finansów Mirosław Adam Orliński. Wszyscy liczą, że Stadler po wybudowaniu hali serwisowej dla FLIRT-ów pójdzie za ciosem i w Sochaczewie powstanie zaplecze techniczne dla całego taboru Kolei Mazowieckich.

(seb)

Zdaniem wiceprzewodniczącego sejmiku Mirosława Adama Orlińskiego:

Nasze marzenia i plany są dużo większe. Pragniemy, aby ta inwestycja się powiększała, sekcja eksploatacji, napraw i utrzymania pociągów w Sochaczewie rozbudowywała się. Choć już teraz to ogromny impuls rozwojowy. Sochaczew z punktu widzenia województwa znajduje się w znakomitym punkcie. Blisko autostrady, dobrze skomunikowany połączeniami drogowymi i kolejowymi, a co za tym idzie lokalizacja tej inwestycji przysłuży się też rozwojowi Mazowsza. Staramy się dążyć do równomiernego rozwoju województwa, ale właśnie na zasadzie obopólnych korzyści, czego ta inwestycja jest znakomitym przykładem.



AAA
25.05.2021
godz.13:51

Zapisz się na newsletter

Podaj adres e-mail

Podaj adres e-mail

[wpisz się](#)

Zapisz się

NAJNOWSZE ZDJĘCIA

