

- 24h 7dni 30dni
- Wiadomość dla przyszłych pokoleń »
- Uprowadzona dama odbita »
- Co do tej pory znaleziono w kryptach na Wawelu? »
- Egzekucja w siłowni Paker »
- Użytkowanie wieczyste spółdzielni »
- Jaka przyszłość czeka polski rynek tłumaczeń? »
- Jak uratować Muzeum Techniki? »
- Urodziny żyrafka Gortata »
- Warszawska informacja medyczna »
- Mity i fakty o picciu alkoholu »

Bezpieczniejsze pociągi

koz 17-11-2016, ostatnia aktualizacja 17-11-2016 10:34

Koleje Mazowieckie otrzymały funduszom unijnym na modernizację 39 elektrycznych zespołów trakcyjnych typu EN57.



źródło: Koleje Mazowieckie
+zobacz więcej

Decyzją Zarządu Województwa Mazowieckiego projekt otrzyma wsparcie w wysokości ponad 128 mln zł. To dobra wiadomość dla pasażerów podróżujących m.in. na linii Warszawa Wileńska–Małkinia.

To już kolejny etap działań inwestycyjnych spółki „Koleje Mazowieckie – KM”. Projekt jest właśnie w trakcie realizacji i zakończy się w drugim kwartale 2017 r. Na tory wyjechał już dwudziesty pierwszy pojazd serii EN57AL, zmodernizowany w ramach tego projektu. Prace prowadzone są przez ZNTK "Mińsk Mazowiecki" S.A. oraz Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A.

Każdy z 39 pojazdów posiada m.in.: klimatyzację przedziałów pasażerskich, komfortowe i wyciszone wnętrza, nowe okna, podłogi, ściany i wygodne fotele. Do dyspozycji podróżnych są też nowoczesne toalety z zamkniętym obiegiem i przewijakiem dla niemowląt. Pasażerowie mogą także korzystać z gniazdek elektrycznych zamontowanych pod fotelami. Pojazdy posiadają przejrzysty system informacji pasażerskiej, wi-fi, a także monitoring zewnętrzny oraz wewnętrzny. Dzięki zastosowaniu zupełnie nowych podzespołów została zwiększona moc układu napędowego umożliwiająca szybszą jazdę pojazdu (do 120 km/h) oraz zwiększenie przyspieszenia, co przełoży się na skrócenie czasu podróży.

Pojazdy są przystosowane dla osób z ograniczoną mobilnością, osób niedosłyszących i niedowidzących. Wyposażone są w wiele udogodnień, m.in.: szerokie wejścia, windy lub rampy dla osób niepełnosprawnych, mocowania dla wózków inwalidzkich, przestrzeń manewrową zapewniającą swobodne poruszanie się osób na wózkach inwalidzkich w obrębie przedziału oraz toalety dostosowane dla tych osób. W wagonach zamontowane są też systemy audiowizualne ułatwiające korzystanie z transportu osobom niedosłyszącym i słabowidzącym.

– Jesteśmy jedną z najlepiej absorbujących środków unijne spółką kolejową. Łączymy współpracę z różnymi podmiotami, które te środki dystrybuują. Mogę zapewnić, że u nas te środki nie będą marnowane. Łącznie ten dzisiejszy projekt jest wart blisko 200 mln zł. Dofinansowanie z RPO wyniesie 128 milionów, ale chciałbym zaznaczyć, że te brakujące 70 mln dokłada spółka Koleje Mazowieckie – powiedział Andrzej Buczkowski, członek zarządu, dyrektor finansowy Kolei Mazowieckich.

zyciewarszawy.pl

DRUKUJ WYŚLIJ LICENCJONOWANIE ZAKUP USŁUG
WYKOP GOOGLE BLIPNIJ STUMBLEUPON FACEBOOK

Żadna część jak i całość utworów zawartych w dzienniku nie może być powielana i rozpowszechniana lub dalej rozpowszechniana w jakiegokolwiek formie i w jakikolwiek sposób (w tym także elektroniczny lub mechaniczny lub inny albo na wszelkich polach eksploatacji) włącznie z kopiowaniem, szeroko pojętą digitalizacją, fotokopiowaniem lub kopiowaniem, w tym także zamieszczaniem w Internecie - bez pisemnej zgody Gremi Business Communication Sp. z o.o.

Jakiegokolwiek użycie lub wykorzystanie utworów w całości lub w części bez zgody Gremi Business Communication Sp. z o.o. lub autorów z naruszeniem prawa jest zabronione pod groźbą kary i może być ścigane prawnie.

Zobacz również

DRUKUJ
WYŚLIJ
LICENCJONOWANIE
ZAKUP USŁUG
WYKOP
GOOGLE
BLIPNIJ
STUMBLEUPON
FACEBOOK



Jazzowy zygzak



**Perfekcyjne
Tworzywo -
sukcesmagazyn.pl**



**Rusza wyprzedaż
Toyoty Największy
wybór modeli na
początku**

Sponsorowane



**Jego wysokość
sekundant, Sukces,
Działam -**

sukcesmagazyn.pl

Reklama | O nas | Kontakt | Regulamin serwisu | Polityka prywatności | Pliki cookies

© Copyright by Gremi Business Communication Sp. z o.o.